

INCAR

Informació de
Catalunya per a
Radioaficionats



URVO

Unió radioaficionats
del Vallès Oriental

local BPO 41 74
AL SERVEI DE ESPAÑA, 262
CEDEX GRANADA, 1191



Secció comarcal
del Vallès Oriental



Dibuix Quino Text 3UJ

En este número:

LAS AVENTURAS DE UN PARDILLO EN MEDAS

por Toni, EA3AAY

Núm: 149 Oct. 1995

EDITORIAL



por JOSEP EA3EZZ
President d'URVO

¡Continúa a merced de tus velas, oh nave de la URVO! Continúa bogando, oh Unión grande y fuerte! La radiodifusión vallesano-oriental, con todos sus temores y todas sus esperanzas queda pendiente, en ansiosa espera, de tu destino.
Longifellow 1807-1822

Ya estamos otra vez aquí. Como veis se ha cambiado el formato de la revista, de lo cual me siento satisfecho, cuando me enseñaron el nuevo formato os puedo asegurar que me sorprendió muy agradablemente, tanto a mí como a la junta lo encontramos de lo más acertado. Gracias UJ por tu esfuerzo y trabajo.

En otro orden de cosas comentáros que el próximo 15 de octubre, se celebra en Castelldefels el mercarradio 95, si tenéis disponible este fin de semana acercáros ya que se pueden encontrar alguna cosa interesante. También se celebrará una asamblea general de la URC, de la cual informaré en el próximo Incar. (*)

También tengo que dar malas noticias, parece que las arcas de la URE están algo flojillas y para poder seguir con la financiación del dichoso local de la central, tendremos que rascar un poco los bolsillos, cabe decir que si hay alguien que sepa la solución la esponja, claro está que sea realizable, ya que últimamente tan solo oigo críticas pero soluciones viables aun no he escuchado ninguna, estamos en un país en que criticar cuesta poco

pero trabajar eso ya es otra cosa..... En el número pasado os dije que no quería presentarme de nuevo a la presidencia de URVO, cuando comuniqué mi decisión a la junta tuve una fuerte oposición, pero la verdad, no es que esté a disgusto en la «poltrona», pero uno tiene cada vez menos tiempo, y las pocas ideas que uno aporta siempre encuentran una crítica en contra, ya se que eso va con el mando, uno ya está habituado por razones de laboro, pero claro me siento un tanto titero, y no estoy dispuesto a seguir de escaparate. Creo que en esta delegación hay personas más adecuadas para el cargo, y aunque mis intenciones de momento no han dado resultado, espero que cuando la «poltrona» esté vacía, saldrá otro «cid campeador», que en lo que yo pueda le daré todo el apoyo....No lo digo de broma buscad a un nuevo prescindible si no, os quedareis sin «presi».

* * *

(*) N de la R. Ahora que sale a la luz el nuevo INCAR, ya ha pasado el Mercarradio. Perdona el retraso, cosas técnicas...
La redacción.

SUMARI

EDITORIAL, Josep EA3EZZ	2
TAULA DE REDACCIÓ	3
FOFO PAGE, per Felip EA3EHE	4
HACIENDO HISTORIA EN LA ONDA CORTA, per Jesús EA3EZZ	5
WINDOWS '95 NI TANT NI TANT POC, Arian EA3LJ	6
CONSTRUCCIÓ D'UNA ANTENA, per Jesús EA3EZZ	7
AVENTURAS Y DESVENTURAS DE UN PARDILLO, per Tony EA3AAY	8
SWL RADIOESCOLTA, per Jesús EA3EZZ	11
PETIT MERCAT, per Jesús EA3EZZ	12
PROPAGACIÓ JULIOL-AGOST, per Ramon EA3EJI	13
AVANÇ INFORMATIU, per Arian EA3UJ	14
CIISPAS DE LA RADIO, per Sebastià EA3EMY	15
CABRERA 1995, per Elisabet	16
SOM COM SOM, per Santi EA3 CKX	18



URVO A EIVISSA.

Per primera vegada a la història de l'URVO, un grup de 7 radioaficionats i 3 acompanyants es desplaçen a les Illes Balears, Eivissa, per participar en el CQ WW DX contest. Aquests intrèpids radioaficionats surten amb avió de l'aeroport del Prat el dia 26 d'octubre i tornen el dia 30 del mateix mes. Cal destacar la valentia d'en Josep, EA3E2D alias "presi", que conduirà fins al port de la Ciutat Comtal el dia 24, i allí, per via marítima, arribarà a les esmentades illes. El seu cotxe va carregat fins al capdamunt amb quatre emissores amb quatre amplificadors linials, quatre ordinadors i una tribanda per 40 metres. La resta de material tècnic es troba ja al poble, situat al centre de l'illa.

La seva intenció és arribar allí a la nit del dijous per poder tenir tot l'endemà per muntar els equips i les antenes. La seva base d'operacions serà una casa en un poblet de l'interior i així podran dedicar-se totalment a l'activitat que els ha portat allà. El concurs comença el divendres al vespre i acaba el diumenge també al vespre.

Així doncs, coneixent aquestes dades bàsiques s'espera suport moral per poder ser campions del món. Al pròxim INCAR hi haurà un article complet de l'expedició.

QRT

El passat 17 d'agost, va deixar-nos Juan Mengual Garrido, EA7HB i ex-EA3FHB, que va ser membre del nostre club fa dos anys, i que vivia a Sevilla. En nom d'URVO donem el nostre condol a la família.

CLASSES DE CW

El dia 2 d'octubre, com cada any, van començar les classes de CW al local. Es fan el dilluns i el dimecres de 8 a 9 del vespre. Comptem amb l'ajuda d'en Joaquim EA3AEK, que és qui sempre s'encarrega d'aquest tema, i de cinc alumnes, que de moment se'n van sortint bastant bé. Des de la redacció els desitgem bona sort amb el picapinyons.

Comptem amb la presència d'espontanis, que van progressant per la seva banda. Convidem a tot aquell que s'hi vulgui afegir.

ED6IB



LA REDACCIÓ DE L'URVO HA TRIAT COM A TEMA D'ARTICLE D'ESTIU EL DIFUSOR DE LA



Tres casos de fidelidad

por Felip, EA3EHE

Estamos a las puertas de la Navidad, Año Nuevo y Reyes, son fiestas que se celebran en todo el mundo. Esta FOFO PAGE quisiera dedicarla a la fidelidad.

El primer caso es el relato de un perro que siguió a su dueño en una ambulancia, al sufrir éste un ataque de corazón. El animal se quedó a la puerta del hospital, pero su dueño ya no saldría con vida. Pero el mejor amigo del hombre, que no lo entiende, esperó hora tras hora, días y noches, y probablemente hubiese muerto de hambre y frío de no ser por los vigilantes jurados de la puerta, que al darse cuenta, empezaron a darle comida, agua y cariño. Aunque en estos momentos el can tiene muchos amigos, sigue esperando a su amo en la puerta.

El otro relato viene de Venezuela: un matrimonio joven, por razones de trabajo, se construyen una casa, cerca de una aldea, pero en medio de la selva. La pareja tiene, entre los animales, un perro que se encarga de vigilar la casa. Un día, el hogar se ve bendecido con el nacimiento de un niño, pero el matrimonio cada día tiene que abandonar la casa para ir al trabajo, dejando el can al cuidado del niño. Un día, al llegar el matrimonio a la casa, se encuentran al perro ensangrentado y como enloquecido. Ante aquella terrible escena, el hombre coge la escopeta y mata al animal, pero al llegar los padres a la habitación, se encuentran en el suelo y muerta un "tragavenados", que son unas culebras de cuatro a cinco metros de largo. Ésta yace al pie de la cuna, donde el niño seguía durmiendo plácidamente. Hoy, en el patio de la casa, hay una cruz que recuerda la gesta del animal, al lado una llama perenne que los padres nunca dejan que se apague.

El tercer relato se refiere a una familia de buena posición que tenían un hijo. El niño siempre tuvo todo lo que quiso, primero chacha, juguetes, ama de

cría, vacaciones, etc. Los padres, por su trabajo, estaban constantemente viajando, pocas veces una Navidad o un cumpleaños estuvieron unidos. El único cariño que tuvieron, además del servicio, era el teléfono que cada día sonaba. "Eran sus padres", doy fe de esto por la proximidad de su casa con la que yo vivía. Ellos tenían planta baja con patio y piso con terraza y en el patio había un árbol frutal. Una de las cosas que más recuerdo de mi niñez es que, mientras en mi casa se desayunaba con lo que había, yo escuchaba las voces que decían "Josep, vine a beure't la llet i les galetes!" o "Encara no t'has menjat el pa amb permil?"... y así fueron pasando las lunas con sus días. Pero el tiempo, que todo lo destruye (ya que yo no creo en el destino) quiso que Josep se quedase sin sus padres. Los familiares más próximos se quedaron al cuidado del pobre niño rico. Ha pasado mucho tiempo pero cuando paso por la casa donde reside, me parece ver al hombre-niño sentado al lado del teléfono por si alguna vez lo llamaban. Creo que Josep tuvo todo lo que un niño puede tener, todo menos ese beso que da una madre a la hora de irse a dormir.

Ya tenemos tres casos de fidelidad, el primero un amo que no volverá, el segundo una orden que su amo no podrá volver a dar, y el tercero unas palabras que a Josep no le sonarán en sus oídos.

No quisiera despedirme sin el profesor THE LAND INYO.

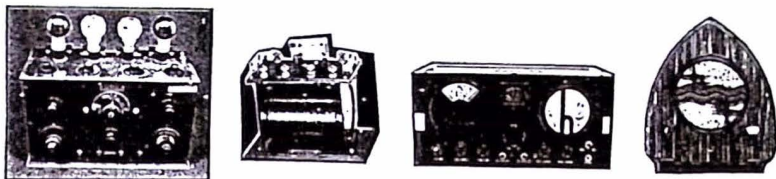
Cuando haces feliz a dos personas, es probable que una de ellas seas tu mismo.

Cada vez que veo el Arco iris me da la sensación de que es la cinta que se pone la Madre naturaleza después de haberse lavado el cabello.

Tengo un médico que me dió seis meses de vida, pero como no terminé de pagarle la factura, me dió seis meses más.

PD No olvidéis que este año podríamos ser ricos. ¡Felices Fiestas a todos!

HACIENDO HISTORIA EN LA ONDA CORTA (EA3EZZ)



Abrimos este nuevo número con una presentación distinta en esta nuestra revista, con la finalidad de darle unos aires nuevos y así hacerla mas atractiva, claro está que ello, lo determinará lógicamente la colaboración de todos con sus pequeños o grandes comentarios que hacen en definitiva una mezcla agradable al paladar Pero por aquello de los contrastes, quisiera volver al pasado recordando los principios de la radio, concretamente aquel mes de Marzo de 1927 cuando la compañía Philips construyó su primer transmisor de onda corta de 25 Kw de portencia y salió al aire con el prefijo PCJ, dirijido a las Indias Orientales holandesas, hoy día llamada Indonesia con un programa variado llamado Happy Station, el cual aún hoy día se sigue trasmitiendo con la presentación de Tom Meyer Así pues se trata del programa mas veterano de la Onda Corta, que todavía se sigue realizando.

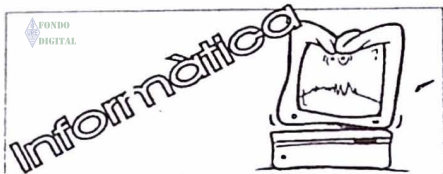
Ese mismo día 25 de Diciembre de 1927 la reina Guillermina de Holanda transmitió un mensaje de Navidad dirijido a sus subditos en el exterior.

Corrian los primeros días del mes de Marzo de 1930, cuando en Alemania se probaba un transmisor de onda corta de 8 Kw en la localidad de Zeesen, con transmisiones hacia América del Norte (Estados Unidos) y América de Sur (Argentina), dos años mas tarde ya utilizaban dos equipos transmisores de 8 Kw en onda corta, era el nacimiento de lo que sería el medio mas escuchado de todos los tiempos, incluso hoy día y concretamente el día 4 de Octubre de este año 95 a las 12.00 hs Todas las emisoras comerciales des este país interrumpieron sus emisiones durante un minuto de tiempo con la finalidad de realizar un estudio del impacto en la sociedad de este medio de comunicacion, como decia fueron varios los países que se lanzaron en este nuevo medio, Italia se dejaba escuchar via 2RO4 Radio Roma, del reino Unido presentaba El Servicio Imperial de la BBC emitiendo en ingles para sus colonias. En aquella época el rey Jorge V habio a través de este medio para todo el Imperio Británico En la actualidad la reina Isabel II mantiene esta tradición, hablando todos los días de Navidad para sus subditos Si mas nó a todas las potencias coloniales del momento se les presentaba un medio de gran valor para estar en contacto con las colonias de ultramar, en tanto que los poderes dictatoriales se esforzaban en transmitir pura y simple ideología para el exterior, nada mas observar a Italia emitiendo partes y comunicados fascistas hacia Oriente Medio y los Balcanes, y la extinta Unión Sovietica estalinista transmitia con impetu hacia Alemania y resto de Europa Un medio muy explotado en la Segunda Guerra Mundial fue el dictador Adolff Hitler, el cual fabricó su gran máquina de difusión de sus ideas nazis, en corto espacio de tiempo

Llegados los años 1936-37 es decir en plena Guerra Civil española, las fuerzas nacionalistas emitian desde Salamanca, Tetúan y Tenerife con indicativos de EA9 y EAJ, en aquella época se celebran las Olimpiadas de Berlin, las cuales fueron divulgadas por tres transmisores de 8 Kw cada uno y desde Alemania con ocho de 50 Kw transmitiendo para ultramar.

La Union Sovietica emitió en onda corta por una frecuencia denominada RANRKKI, en inglés durante cuatro horas a la semana, en idioma alemán con 15 horas semanales, desde Moscú también se realizaban una serie de programas en idioma francés, español y holandés A comienzos de año 39/39 la BBC empezaba a transmitir en diversos idiomas extranjeros, utilizando 10 transmisores de 50 Kw (total 6 idiomas) En alemania tomó auge con la Segunda guerra Mundial al utilizar 10 transmisores de 50 Kw y en seis idiomas, mientras la Unión Sovietica lo hacia en 60 idiomas A comienzos de 1943 alemania disponia de 22 transmisores de entre 50 y 120 Kw Curiosamente en las dos primeras decadas, las estaciones utilizaban prefijos de identificación de sus emisoras de onda corta para Europa y comentaban las ondas en metros, posteriormente las emisoras comentaban las frecuencias en Khz, copiando el sistema americano, y progresivamente abandonaron el sistema de prefijos Si nos damos cuenta en Onda Media se suele utilizar la frecuencia en metros

Cabe reseñar que en este año 1995 se cumple el centenario del descubrimiento de la radio por Marconi, entidades y diversas revistas y emisoras se hacen eco de tal acontecimiento, preparando programas especiales, concursos etc



WINDOWS 95. NI TANT NI TANT POC

Arian, EA3UJ

Tots els que més o menys pastalegem els ordinadors, haurem sentit la tentació d'instal·lar el Windows 95 en el nostre aparell. Molts ho hem fet, altres encara dubten.

Els usuaris de Mac diuen que W95 és una pura còpia del seu sistema operatiu, i és veritat. Però això no ens ha de fer pensar que no hi guanyem res amb W95. Si ara estem a nivell dels Mac, hem de pensar que fins ara estavem encara a nivells molt inferiors.

Diuen que s'ha de tenir almenys un 486 a 33 i 8M de Ram, però sabem que ha estat muntat en un 386 amb 4M i funciona perfectament.

I quatre cosetes que poden ser molt interessants per als nous usuaris. Una d'elles és que un cop instal·lat, pot donar algun problema amb algun perifèric que no ha estat ben detectat, alguna configuració estranya, etc. Una molt bona solució és engegar l'ordinador i, quan surt el rètol «Iniciando Windows 95», pulsar F5 i s'inicia l'arrencada «A prueba de fallos». L'arrencada és més lenta i surten coses estranyes, tot envoltat per un rètol «a prueba de fallos». El que fa l'ordinador és verificar-ho tot i a més, ho soluciona bastant bé. A mi, per exemple, em detectava la Sound Blaster però no em deixava accedir-hi. Tot sol es va solucionar el problema.

Una altra cosa interessant és que amb W95 podem formatjar diskettes en format comprimit, amb una capacitat de 2.66 M. i realment això funciona. Fer-ho és fàcil. Només cal engegar el programa DriveSpace i aplicar-lo a la unitat a: Obtindrem un diskette amb capacitat doble. Cal dir que aquest diskette només serà llegible en ordinadors que tinguin W95 muntat.

El vell DOS queda aparcat i, si hem instal·lat W95 en el propi directori de Windows, podem eliminar completament el directori DOS, ja que no fa cap falta. Desde W95 accedirem al seu propi DOS amb totes les funcions normals. No esta de més, de totes for-

mes, guardar el vell DOS en uns diskettes per si les mosques. Si tenim alguns programes afegits que guardem en el DOS (com podrien ser HDIR, Verbase, Integrador Norton, etc) caldrà que els passem al directori Windows\System per poder accedir a ells desde el DOS que ens proporciona W95.

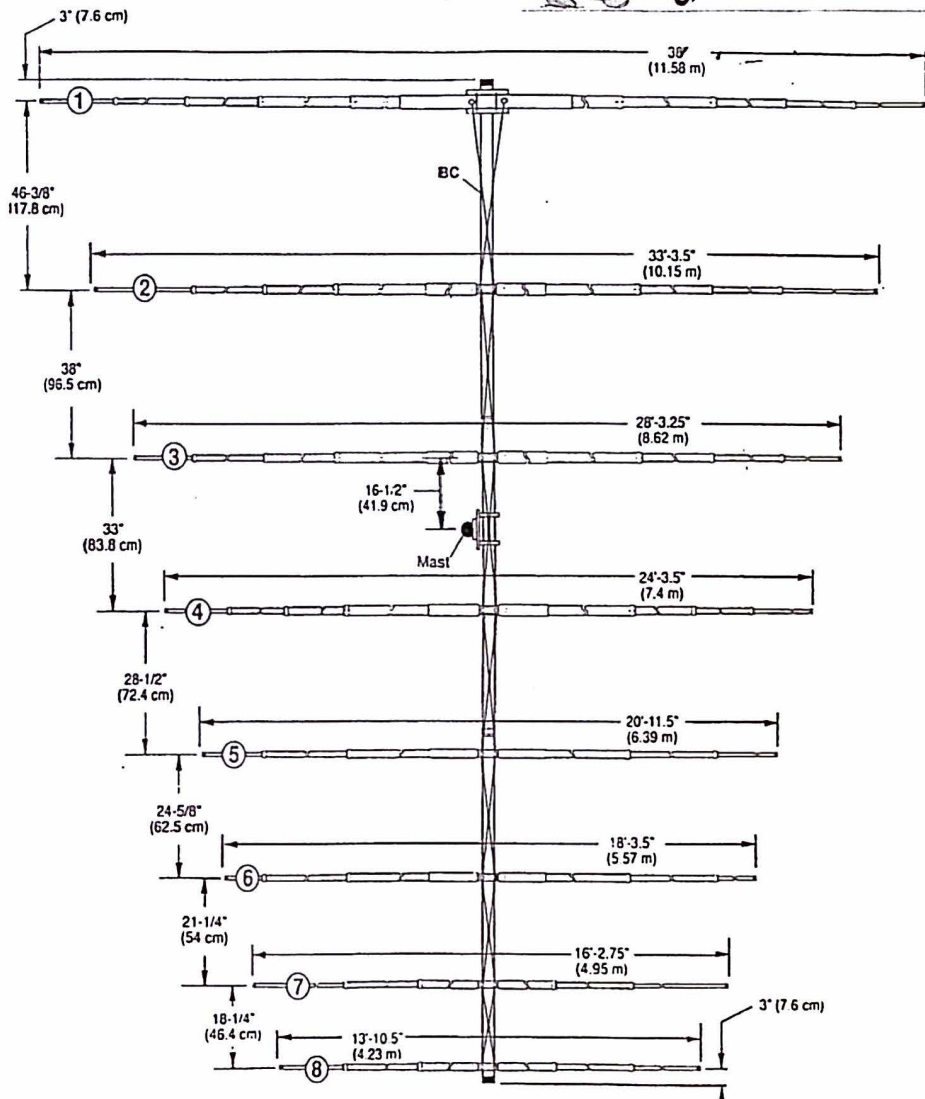
Un altre truquet interessant perls usuaris de W95 és afegir el icon Mi PC a la barra de INICI. Aquesta barra surt a la part inferior de la pantalla sempre que tenim en marxa programes Windows o DOS (aquets segons estiguin configurats). Sense sortir del programa ni posar-lo en background, podem accedir en qualsevol moment a Mi PC i disposar de disketeres, configuracions, etc.

Una de les coses que promet W95 és que podem posar noms llargs als nostres arxius, i podem arribar fins a 255 caràcters. Però el que no diu és que hi ha una limitació pel que fa a noms de carpetes i sots carpetes. Per exemple podem anomenar a un fitxer «Declaració de renda falsificada 1994 amb notes per enredar als inspectors», però si el volem posar en una carpeta que es digui «Papers secrets que no es poden mirar» hem de tenir present que la sèrie de carpetes que ens portin a l'arxiu, no poden tenir *entre totes* més de 260 caràcters, per la qual cosa cada una de les carpetes o arxius no poden tenir-ne tants. Més val limitar al màxim els noms dels arxius i de les carpetes (que son l'equivalent als antics «directoris»).

Segons quin programa en DOS volguem fer funcionar, ens podem trobar amb dos cursors en pantalla, el del programa DOS i el de Windows, que estan situats en punts diferents però es mouen conjuntament, cosa molt poc seriosa. Per a evitar-ho, cal obrir les «Propiedades» del programa DOS, seleccionar «Miscelanea» i activar el «Modo exclusivo»

Un altre dia, més. 73!

CONSTRUCCIÓ D'UNA ANTENA LOG-PERIODIC 10 - 12 - 15 - 17 - 20 METRES (EA3EZZ)



Lloc d'alimentació

Una antena de fàcil construcció que de segur, mes d'un gaudirà força



! CON MÁS RAZÓN QUE UN SANTO !

Vamos a situarnos. Si, si, se trata del archipiélago de las islas Medas, frente a la costa del Estarüt, a un tiro de piedra de la playa. Si, si, se trata de esas islas bucólicas, parque natural acuático, zona protegida, área restringida y no se cuantas cosas más. Si hombre sí, se trata de esas maravillosas islas a las que siempre hemos querido ir y siempre que las vemos pensamos que estar allí ha de ser "collonut".

Ahora ya estamos situados geográficamente. Vayamos con los hechos.

Resulta que después de 2 o 3 años de hacerlo, se organiza una nueva expedición a Islas Medas. La verdad es que la tentación es muy fuerte, y a pesar de que siempre se quejan de la paliza, y de haber visto cantidad de fotos, pienso que ya será menos...!, ¡mucho fantasma es lo que hay. Y luego pienso que no me voy a quedar en tierra por tercer año consecutivo, ya sería demasiado, pero resulta que ese fin de semana regresan mis hijas de colonias y tengo que ir a buscarlas. Si le digo a mi XYL que me largo de DX'pedition me fusila (por decirlo sin fundamento). Pero nada, me armo de valor, monto un show y puedo ir a contención como un crío. ¡Lo conseguí!, ¡me voy a Medas!... Burrooooooooo.

Llega el día D, hora H. El día D era el sábado 15 de Julio y la hora H ni más ni menos que las 03:45h, si, si, no es un error de imprenta ni tengo el Chinchon cerca, se trata de las cuatro menos cuarto de la mañana. Total, ¿qué le vamos a hacer?. Despertador a las 03:15h, café con leche, y primera pregunta del día "¿Qué collons foto jo llevat a aquestes hores?" En plena meditación trascendental miro por la ventana y veo que las calles aun no están puestas. A las 03:45 como un clavo suena el timbre, ¡Coño! el CCN está aquí, ¡esto va en serio! Mi mujer se asoma incrédula. Dice que si no lo ve no lo cree. Mi hijo mayor me dice que le despierte que eso no se lo pierde, etc, etc, etc. En definitiva, besitos y hasta mañana.

Me subo al coche del CCN y empieza la función. Nos vamos al punto de encuentro. A las 04:00h, nos encontramos en el taller de pintura de EA3CCN. Mogollón de gente. Si no lo veo no lo creo. "Quina ma de variants!"

Son las 04:30 Primer show del día. El EHE y el EMY no aparecen. El Felipe se puede haber quedado dormido en mitad de la calle, pero el Sebastia... Nada no aparecen. Al final problema resuelto. Les localizamos frente al otro taller, a 200 metros y dicen que no se han enterado de nada. ¡estos estaban chapando en el coche!

Son las 04:40 Arrancamos. Nos encontramos con los colegas de Cardedeu a la entrada de la autopista y lo primero que veo es una piragua. Si, si, una piragua. Segunda pregunta del día "At Mare de Déu, ¿que cosa pinta això aquí? No anirem a l'Amazones, oi?" La cosa se arregla. Me garantizan que no tendré que ir en piragua. Respiro tranquilo y seguimos. El CBE y su piragua arman el follón en el peaje. La máquina se cree que es un camión y les da el tikit a 3 metros de altura. Ya empezamos.

Seguimos por la autopista. Todos los walkies en marcha, a la frecuencia convenida. Como dice alguien, eso ya parece el R-0. Cachondeo

Aventuras y desventuras de un pardillo en Medes

por Toni EA3AAV

general. Todo va bien y mucha tranquilidad. El CBE va en cabeza de la caravana (no le multarán por exceso de velocidad, no...). Y de repente... atención: circulando a una velocidad de vértigo cercana a los 90 km/h sin nadie a la vista... intermitente y toda la caravana a cambiar de carril. Cuando considera que ya ha acabado el adelantamiento, intermitente y todos a la derecha... y os puedo garantizar que no había ningún coche... Sigue el cachondeo por los walkies. Pregunta inevitable: ¿Se puede saber a quién estábamos adelantando?. Respuestas para todos los gustos: ¡Al coche fantástico! ¡Al fantasma del Louvre! ¡Al hombre invisible!

Son las 05:30. Empieza a actuar el pardillo. "Nois, que no parem a esmorzar?... No, ja ho farem quan arribem a l'Estarüt". Primer pensamiento metafísico del día. *Ui... Ui... Ui... això es comença emmerdar.*

Son las 06:30 Llegamos a l'Estarüt. Empieza a despuntar el día. ¡Qué bonito! Vamos a buscar un sitio para tomar algo. Ja, Ja, Ja. Allí, a esa hora están cerradas hasta las "casas de señoras". Excursión a pata y regreso al puerto. Mientras esperamos al barquero vamos a desayunar. Sigue actuando el pardillo: "qui porta el pa?... El pa per avui se'l porta cadascú...". Segundo pensamiento metafísico del día: "Cneada pastorei! No et preocupis, en portem de sobres. Ja t'en donarem". Y por desgracia, ni faltaba pan, ni me faltó a mí. Total, desayunamos y llega el barquero. Noto un cierto cachondeo por lo bajini. Empezamos a cargar la barca y aparecen amigos y familiares del barquero que vienen a vernos. Tercer pensamiento metafísico del día: "At, At, At, això em fa mala espina, aquests ens miren i se'n farien! Vols dir que no



rituen per vota el nis?"

Empieza el viajecito en barco. Sigue el pardillo en acción. Esta es la mía, saco mis tostaditas, mi mantequilla, mi mermelada, y me dispongo a un viajecito placentero desayunando tranquilamente. Pero que va, a los 5 minutos, la voz de guerra. Todos abajo ya hemos llegado. Ya no se donde meterme la mermelada y la mantequilla. Pero bueno, ya está. Todo desembarcado y una pregunta estúpida y todo esto dónde va! Allí arriba ¿a por donde se sube? Por ahí. Reacción inmediata e instintiva (es el instinto de supervivencia de los animales). ¡Quieta la bar-

cal. ¡Que no se vaya que yo me vuelvo! Pero nada de nada. Cuando bille a los que me agarraron.. Cuarto pensamiento filosófico del día: "Tony. I has caçada. D'aquí no en surts viu".

Madre mía, que caminito, que subiditas y ¡qué can 'dad de material para subir! No sé como definirlo. Estoy "acollonit" sólo de pensarlo. Pero bueno, vamos p'arriba. Agarro mi mochila y mi nevera y empiezo a caminar y a sudar. A partir de aquí los pensamientos filosóficos y las preguntas para mi mismo se entremezclan sin fin: "Collons com puja això! Què cony se m'hi ha perdut aquí a mi? Ens fa falta un capellà perquè aquí hi haurà morts! Però, que estem tots sonats de venir aquí?..." Pero nada, todos seguimos subiendo, parecemos zombies pero seguimos. Empiezan a verse las gaviotas de cerea, si gaviotas, esas preciosas aves que nos acompañan siempre que vamos en barca... ¡LA MADRE QUE LAS PARIO! Gaviotas muertas y vivas, grandes y pequeñas, jóvenes y adultas, blancas y de todos los colores. Estoy harto de gaviotas, no quiero ver más gaviotas, ¡odio a las gaviotas con toda mi alma! Y de repente "collons quin barranc! O vaig amb compte o em foto daltabaix!" Y a todo esto un par de gaviotas en vuelo rasante. Habéis visto películas de guerra cuando los Stukas alemanes se lanzaban en picado?, pues lo mismo pero en pájaro, y si no que se lo pregunten a la XYL del EJI.

Tengo palpitaciones, no puedo respirar, me sudan hasta las uñas, no me siento los brazos y me encuentro al EJI esperando a su XYL, y lanzo la enésima pregunta estúpida: ¿falta mucho?. La respuesta es de suicidio: «estamos a mitad de camino» "Mare de Déu, no hi arribarè"... I han dit que s'havien de fer tres o quatre viatjes? Jo em tiro daltabaix i acabo obans, perquè d'aquesta no en surto viu i al menys no em cansaré tant!" Pero, burro de mí, sigo subiendo y entre ahogo y ahogo llego a la explanada, ¡Ya estoy arriba! ¡Ya veo el faro!, pero... me faltan unos 300 metros para llegar, creo que no podré. Pido la eutanasia pero nadie me hace caso. Sigo caminando, bueno más que caminar, a estas alturas sólo consigo mover los pies. Y llegamos al faro ¡Eureka! Tiro la mochila y la nevera, abrimos la puerta del faro y me meto dentro. No veo nada, sólo se que necesito sentarme y una semana de recuperación. Empiezan a llegar otros expedicionarios, todos con una cara que es más bien una cruz. Sigo sin ánimo de levantarme y veo

gente que dice: bueno, me voy a por otro viaje. Estoy alucinando. A todo esto oigo que el CCN ha llegado hasta la explanada con el lineal a cuestas, el CKX llega con el segundo viaje, su hijo también, etc, etc. Empiezo a pensar que estoy rodeado de extraterrestres. A estos les largan una bicicleta y se pulen al Induráin. El FBJ aparece hecho polvo y con una caja a hombros llena de trastos rotos "S'ha fotut de lloros!" El UJ aparece con su meclena al viento. No sé si son canas o son caçadas de gaviota, pero antes de subir tenía el pelo más negro.

Pasan 30 o 40 minutos, me voy dando cuenta del interior del faro. Lujo asiático puro. Cucarachas tamaño industrial, hormigas, suciedad, etc, etc. Y sigo pensando: "¡jo què collons foto aquí!"

A todo esto, entre el especialista EHE y yo, diseñamos y construimos una mesa de «operaciones» en plan ministro. ¡Qué lujo! Un par de tableros viejos, sucios y asquerosos, un montón de ladrillos y mesa hecha. Tengo que hablar seriamente con el Felip para montar una empresa de diseño de muebles.

Sigo hecho caldo. Sigue llegando gente. Algunos por primera vez, pero otros ya llevan 3 o 4 viajes y si no que se lo pregunten al hijo de CKX. Total: cojo aire, me encmiendo a todos los santos, escribo mis últimas voluntades en un ladrillo usando «caçada» de gaviota y me voy para abajo. Pienso que la bajada será fácil. Nuevo error. Más gaviotas, más precipicios, más resbalones. Total, llego abajo y vuelvo a estar hecho caldo. Me dejan solo en el embarcadero y pienso: "Aquesta és la meva, si s'acosta una barca, pujo i foto el camp". Pero que va. Allí no se acerca nadie, salvo las gaviotas. O sea que cargo con no sé qué y tiro p'arriba. Más gaviotas, más subidita, más sudor, más ahogo, más de todo. No sé cuanto tardé en subir, pero entre rezo y rezo conseguí llegar arriba. Muerto y sin remedio, sin poder decir "faba", me cruzo con un elemento subversivo que se iba a por el sexto viaje. Sí, sí, el sexto. Como yo no tengo ya ni fuerzas para desmoralizarme sigo adelante, llego al faro, me tiro al suelo y que hagan conmigo lo que quieran.

Ah. Se me olvidaba, a todo esto, yo provisto con un paraguas por si las gaviotas atacaban. Pero qué pardillo soy Dios mío.



Está todo arriba, medio muertos empezamos a montar. Y empieza la acción, hasta ahora había sido precalentamiento. Ya se puede operar. A la carga «CQ20, CQ20, this is ED31M from IOTA EU-078, QRZ». Y se organiza el primer pile-up. Esto ya es otra cosa. ¡Que disfrute!, venga más y más. Pierdo la noción de los contactos y del tiempo. La otra estación está también en el aire. Llega la hora de comer y estoy engan- chado en la radio. Ya he hecho el pardillo otra vez. ¡Que alguien me releve! ¡Ahora no, estamos comiendo! Hasta que al final, EMY me rele- va y me voy a hacer vitaminas. Llego al salón-comedor y consigo sentarme en unos sacos de yeso y empiezo a comer. Echo un vistazo a mi alrededor y veo camas preparadas, tiendas de campaña montadas dentro del faro, sacos de dormir preparados, etc. Después de un ligero tentempié que dura unos 60 minutos, me fumo mi puntito y me hago una siestecita. Señor. Señor. quien pillara una cama.

Entremedio de todo esto y cuando nos estamos zumbando el «Chunchón» y el «vi de la bota del racó», se oye por un walkie la angelical voz del EZD (el presi), que dice que está llegando al embarcadero y que ya podemos empezar a bajar a buscarle. Jo, jo, jo. Comentarios para todos los gustos: «*Jo no baixo ara ni mort. Que el bombin. Que comenci a desplomar alguna gavina. Que es foti. Que prengui el sol que és molt sa ...*». Los gestos con las manos son difíciles de repetir aquí. Eso sí cuando el presi consigue llegar arriba, nos ponemos todos de pie y for- mamos la guardia para que pase revista.

El caso es que tras mi siestecita de una horita me engancho otra vez a la radio y sigue el pile-up. Me permito el lujo de tirarles bronca a los del pile-up, y se callan. Es demasí «*Com disfruto!*». A todo esto de repente me aparece un QRM brutal. ¿que debe ser?, pregunto al otro operador y me dice que es QRM local. ¿Local? si, el EHE está durmiendo. ¡Ah, vale! Aprovecho para que me releve en y pregunto por el FB. está co- miendo, ¿y el EHE? está durmiendo, ¿y el EZD? está haciendo fotos. Hago relax un rato. Si no recuerdo mal están operando el UJ y el CCN. Al cabo de un tiempo el CCN me pide el relevo. Me engancho a operar y empiezo a volverme loco. Me entra de todo y con la misma señal estaciones de los cinco continentes. ¿Qué pasa aquí? ¿Quién mueve la radio? Pardillo otra vez. resulta que han cambiado la antena y sin yo enterarme estoy trabajando con una vertical.

Hora de cenar. Que despierten al EHE, que el FB deje de comer y venga a cenar y que el EZD deje de hacer fotos. Se cena. Mariscada por todo lo alto. Reparto de turnos de noche. En principio nos quedamos el EZD y yo en el primer turno, pero el EJI no puede dormir y se engancha en 20 más. Entre tanto vuelve el QRM local. El EHE está durmiendo. El FB está haciendo un «resopón». El EZD intenta hacer algo en 80 mts, pero le tiran la bronca y es que cuando no se sabe operar... El EJI monta up pile-up de W's de los de aquí te espero. Son las 3 de la mañana les digo que me voy a dormir y el EJI me dice que turrú, que lleva más de una hora de pile-up y que los USA pa mi. Vale, no me voy dormir y me engancho al pile-up. Disfruto como un canano. Dura hasta las 5 de la mañana y se cierra la propa en 20. Me voy a dormir una horita.

Entre tanto había que ver la cama que se montó el CBE con un somier viejo y asqueroso que encuentro por allí, se organizo un catre para dormir a la intemperie. Yo creo que las gaviotas le respetaron porque les daba asco el somier, pero lo que es a la nada de nada. Fue el que mejor durmió, y encima al fresquito de la noche.

A las 6 de la mañana, Diana floreceada. Todo el mundo en pie. Creo recordar que se levanto hasta el EHE. Los que se iban a activar a la «Meda Petita» dispuestos para la marcha (CCN, UJ, EJI, CBE). Desayuno en plan «cambi qui pugui» y mas radio. Van pasando las horas y se establecen las nuevas premisas del día. A saber, el CBE haciendo alpinismo en la Meda petita, el EHE haciendo QRM local, el EZD sobando y el FB tomando alguna cosilla.

No veas la pinta que me traía el AJM con su sombrerito de paja al estilo colonial. Era una provocación para las gaviotas. El solito las revolucio- nó a todas. Pero anda que no disfrutó ni nada con su pile-up en CW.

Serian las 10 00 cuando me pongo a operar de nuevo. Poco antes ya se había entlazado con la ED31MP, que ya estaba operativa desde la "Meda Petita". Todo OK y normal. El EHE sigue con su QRM, el EZD dur- miendo y el FB comiendo. Se me organiza un nuevo pile-up, me enfrasco y suerte que nuestro «tour operator» particular (FB), entre bocado y bocado se acuerda de que me tengo que ir (gracias Miquel, si se me pasa, habría sobrevivido a Medas pero no a la bronca de mi mujer). Alarma, cambio rápido de operador, coger mochila, despertar al EZD para pedirle las llaves de su coche (gracias por el préstamo) y QSY a escape para abajo. Madre mía que bajada. Pero todo OK. La barca lle- gaba según lo previsto. Me despierto de los diversos QRM familiares que se están bañando abajo y me subo a la barca. Entre tanto me falla el walkie. Aparecen en nuestra frecuencia algunos colegas que se sienten molestos por que no se habían enterado de la expedición. Suerte que me falla el walkie si no ya la llamamos. Esto es aquello de que todo el mundo tiene derechos adquiridos, pero nadie hace ninguna actividad.

De todos modos eso es pura anécdota. Lo importante es que ya estaba en la barca de regreso. Seguía el cachondeo con el barquero: ¿que?... ¿Cómo ha ido?... ¿lo pudisteis subir todo?... La verdad es que estaba sano y salvo (cosa que el día antes parecía imposible) y si os digo la verdad hasta empezaba a echar en falta a las gaviotas (bueno, esto es una exageración) Pero si que me daban envidia mis compañeros que quedaban arriba. «*Estaré sonat! Serà l'efecte del sol o les cagades de govina! Però si allò és un niu de merda.*» Pero nada, me seguían dan- do envidia.

Bien, llegué a tierra y todo había terminado. ¿Todo? ¡No! Todavía me faltaba la pardillada final. El presi me presta el coche. Lo encuentro, bajo las ventanillas y p' delante, pero cuando llego a la autopista, las ventanillas dicen que de subir nada de nada, y me toca hacer todo el viaje con las dos ventanillas abiertas a tope y agarrado al espejo retro- visor para no salir volando. Cuando por fin llego a casa, con el bigote en la nuca y la vaba en los pies, meto el coche en el sótano y entonces, de repente, las ventanillas funcionan, ¡demasí!

Aunque no estuvé allí tengo noticias de que la expedición termino nor- malmente a las 16 00. El EHE siguió durmiendo, el presi haciendo fo- tos y el FB comiendo.

De todos modos y a pesar de que me lo pasé bomba, me sigo pregun- tando: *Què cony hi faia jo allà? És normal dormir 2 hores en dos dies? És normal tenir envaja dels que es queden? He d'anar al metge? Serà greu? Totia la família en diu que este sonat, serà veritat?*

Si después de todo esto, resulta que han hecho 3360 qso's (2972 desde «Meda Gran» y 388 desde «Meda Petita»), que se han trabajado 7 ban- das, CW y SSB, los 5 continentes. 118 países DXCC, que éramos 15 operadores y que cada uno ha hecho la radio que más le gusta, si nadie se apunta protagonistas, si además somos de los que enviamos todas las qst's, y todo el mundo ha llegado rescatado pero se lo ha pasado de coña, etc. etc. ¿no sera que entre todos lo hemos hecho bien?, ¿no sera que estamos haciendo radio de la buena? ¿no sera que nos tendríam- os que dedicar a dar cursillos a mas de un enterero de cómo se hace todo eso? *No ho ve, però que nis quita's hi ballau. "No sé si som els millors, però... que emy ens hi acostem bastant. QUE DURI."*

Nada más. Perdonad si me olvido a alguien, y por favor que nadie se ofenda. Únicamente he tratado de explicar lo ocurrido en un tono de broma. Así me es más fácil y ameno.

RADIO PRAGUE

EXTERNAL SERVICE
OF CZECH RADIO

LA RADIODIFUSION CHECOSLOVACA

70 AÑOS DE RADIO

La Radiodifusión Checoslovaca inició sus emisiones desde Praga el 18 DE MAYO DE 1923, prácticamente un año después de ser puesta en función, como primera en Europa, la emisora de Londres. Así, Checoslovaquia se incluyó entre los primeros países con regulares emisiones radiofónicas. Trece años más tarde, el 31 de Agosto de 1936, Radio Praga comenzó a transmitir para el extranjero en ondas cortas.

Originalmente, dichas emisiones dirigidas para fuera del país, estaban destinadas a los checos y los eslovacos que vivían en el extranjero pero pronto los programas empezaron a interesar también a otros oyentes extranjeros de manera que ya en 1937 los programas se anunciaban en varios idiomas.

Además del checo y el eslovaco, en inglés, francés, alemán y español y con menos frecuencia también en italiano, portugués, polaco, serbio, rumano, búlgaro, holandés, sueco, noruego y persa. Y una curiosidad: desde Brno se emitió incluso en esperanto, idioma artificial.

Durante la ocupación nazi de Checoslovaquia, entre 1939 y 1945, las emisiones para el extranjero fueron suspendidas y se reanudaron sólo después de la liberación del país. Desde el primero de Mayo de 1992 transmitía como Radio Checoslovaquia, en seis idiomas. Además del checo y el eslovaco, en inglés, francés, alemán y español, difundiendo informaciones sobre el desarrollo político, económico y cultural en este país centro-europeo después de los radicales cambios acaecidos en 1989, tras la llamada "revolución de terciopelo".

Al final, una curiosidad. Las emisiones para el extranjero fueron iniciadas en 1936. Sin embargo, el primer intento aislado fue hecho ya 10 años antes, en 1926. Se trató de una actividad en los marcos de la Semana Internacional Radiofónica, y el programa consistió de un concierto en el cual participaron también los miembros de la Filarmonica Checa.



Transmisiones de la Radiodifusión Checa
para el Exterior

Vinohradská 12 tel.: 232 19 34
232 22 32
130 99 Praha 2 fax: 232 47 69



El programa fue transmitido en onda corta de 368 metros, por un emisor de sólo 5 Kw de potencia. Los organizadores probablemente no tenían mucha esperanza de hacer llegar el programa hasta el ultramar pero pronto llegó una carta de un tal señor E.T. Cotton de Rembury, Estado de Massachusetts en EEUU quien afirmaba que el 10 de febrero de 1926 había captado la emisión casi sin interferencia.

DOS NUEVOS PAISES

Desde el 1 de Enero de 1993 Checoslovaquia ha quedado transformada en dos nuevos países: la República Checa y Eslovaquia. Desde entonces la emisora de Praga vuelve a denominarse RADIO PRAGA, Transmisiones de la Radiodifusión Checa para el Exterior. En este artículo mostramos los emblemas de 1992 como Radio Checoslovaquia, Czech and Slovak Radio International, y de 1993 como Radio Praga (Radio Praha).

Después de 70 años, Radio Praga se convierte en una nueva emisora de radiodifusión internacional.

Este es horario de Radio Praga, en español, hasta el 26-9:

11.30-12.00h por 6055, 7345, 9505, 11990 y 15355
18.00-18.30h por 6055, 7300 y 9490 KHz.
19.00-19.30h por 6055, 7300 y 9490 KHz.
20.30-21.00h por 6055, 7300, 7345 y 9490 KHz.
23.00-23.30h por 5930, 7345, 9485, 9810 y 12055
02.00-02.30h por 7345, 9485 y 11990 KHz.

Su dirección es: Vinohradská 12, 120 99 Praga, Rep. Checa.

BREVES

VIRGIN 1215

ESTRENADA EN EL REINO UNIDO LA PRIMERA EMISORA MUSICAL PRIVADA DE AMBITO NACIONAL

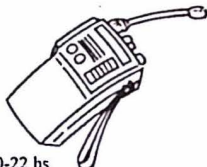
Richard Branson, el magnate más popular del Reino Unido, estrenó negocio: Virgin 1215, la primera emisora musical privada de ámbito nacional. Branson espera conseguir 3,3 millones de oyentes semanales, entre 20 y 45 años, con una programación dedicada "exclusivamente al pop de calidad", sin rap ni temas bailables.

La Radio 1, de la BBC, que durante 26 años ha disfrutado del monopolio, no parece preocupada, sin embargo, por la incursión de Branson: "Virgin conseguirá una cierta audiencia, eso es indiscutible, pero no reducirá de forma apreciable el número de personas que nos escucha cada semana: 19 millones según las últimas mediciones", dijo un portavoz de la emisora pública británica.



SLOVENSKÝ ROZHLAS
Mýtna 1
812 90 Bratislava

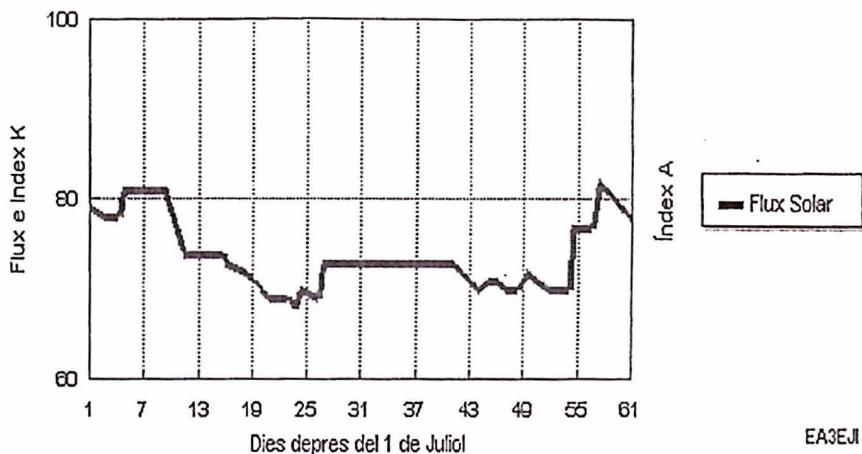
PETIT MERCAT (EA3EZZ)



- VENC, placa 486 a 40 Mhz DCL 17 k. Raó Jordi EA3CCN Tel. 870 32 60 de 20-22 hs.
- VENC, Walkie Icom de 144 Mhz digital, Transverter 1200 a 144 Mhz. Per encàrrec es realitzen modems, per treballar FAX, SSTV, RTTY, CW, i antenes per els satèl·lits polars i meteosat. Raó Horacio EA3FBP Tel. 843 04 04.
- VENC, Walkie Belcom FM, SSB, complimentat amb font d'alimentació i lineal de 30 wats de la mateixa línia. Modem tot modo HF-VHF PK232, antena HF, càmera fotogràfica de qualitat. Raó Josep EA3EZZ Tel. 849 99 74.
- VENC, ordinador Dragó 64 ocasió!, equip d'alta qualitat SSTV Robot, raó Miquel EA3AJY.
- VENC, Standard mòbil C-58 bon preu, EA3CWU Tel. 870 40 91.
- VENC, receptor d'alta qualitat Drake per satèl·lit manual, raó Maurici (local Urvo).
- VENC, equip Drake T4XC, R4C, AC4, preu a parlar, Tel. 846 22 26 de 21 a 23 h.
- VENC, amplificador Drake L7 2000 W. 175 k. Computer Tono 7000 E, 60 K. Excel.lent regulador de tensió marca Salicrú de 3 Kw. 220 V. 30 K. Raó Julià, EA3BKS. Tel. 867 17 94.
- VENC, equip d'HF Yaesu FT707, de 80 a 10 metres amb les noves bandes incloses, potència de 240 Wats SSB/CW, dos lineals de 144 Mhz. Tono, MR 150 i un altre de 100 w. Raó Marià EA3EDU Tel. 473 61 81.
- VENC, programa original full de càlcul Quattro Pro 4.0 per estrenar amb llicència i amb joc de regal 3k. Raó Arià EA3UJ Tel. 870 47 47.
- COMPRO, Ordinador 8086 complet amb preu inferior a les 10 K. Raó Arià EA3UJ Tel. 870 47 47.
- COMPRO, receptor militar bandes HF, Yaesu FC-902, YO-902 Z, Raó Jesús EA3EZZ, Tel. 844 63 71.
- VENC, diverses antenes de 10-11 metres, Stalker 3900 25-30 Mhz. Equip d'HF TS520SE amb freqüencímetre DG5, Sommerkamp TS288A de 10-160 m. 180 w.
- Plat giradiscos semiprofessional Garrard (anglès), cassette-corder Sony TC-77K, Filtre d'àudio actiu Heathkit, font d'alimentació Tagra FD/6 amp. 13,8 v. Raó Jesús EA3EZZ Tel. 844 63 71.
- VENC, i canviu radios antigues a làmperes, material divers de ràdio (llibres tècnics, manuals, làmperes, condensadors d'alta tensió, resistències i components diversos dels anys 30 al 70. Raó Jaume EA3FFP. Tel. 871 57 21.
- COMPRO, Equip d'HF en bon estat i preu raonable, trucar a Jordi Tel. 879 29 29.
- VENC, equip de 144 Mhz, marca Kempro FM-240 de 25 Wats mòbil, ocasió! Raó EB3CQE Tel. 435 31 29.
- BUSCO, lineal de 432 i 1200 Mhz preferiblement amb previ. Raó Juan EA3DJL via EA3EZZ Tel. 844 63 71.
- ES COMPRA, manipulador de paletes, raó Xavier EA3ALV, Tel. 340 89 64 / 843 11 41 caps de setmana.
- CANVI, ciclomotor Honda PX 49 cc. color negra, per impresora per PC, trucar a Jesús Tel. 844 63 71
- VENC, 2 Vàlvules 813 noves 11k (sense estrenar), 4 EL509 6k noves, 1 medidor de mínim de reixa de la marca Rtekit 6K. Tomàs, EA5BP (Alacant) (96) 524 73 52
- VENC, Manipulador de palas Aristón M-1 6K. Santi EA3CKX, Tel. 870 65 99.
- VENC, Antena Arake VHF 10 elem. 5 k. Amplificador Reconceptis 3 w. Ent. 170 w. Sortida VHF. 35 K. Receptor satèl·lit Maspro amb comandament a distància 20 k. Freqüencímetre Hong-chang 1 Ghz. 20 K. Raó, Alvaro Cruz EA3FES Apartat 25.145. 08080 - BARCELONA



Propagació de Juliol-Agost 1995



AVANÇ INFORMATIU.

Resultats de la operació de ED61B pel CQWWDX Contest 1995.

Operadors: Ea3AAY, EA3BKS, EA3CKX, EA3CUQ, EA3Ezd, EA3UJ, EA6AAX, EA6ADT, EA6FB, EA6FO. EA6PZ, EA6QB, EA6SE i EC6PJ.

Equips: Un TS-940 S + Commander, un TS-950 SD + TL-992, un TS-940 S + TL-922 i un TS-950 SDX + TL-992.

Resultats:

BAND	QSO	QSO PTS	PTS/ QSO	ZONES	COUNTRIES
160	135	148	1.10	6	41
80	518	651	1.26	14	58
40	1519	2486	1.64	21	87
20	1226	2065	1.68	27	96
15	1669	3453	2.07	28	90
10	481	730	1.52	19	54

TOTAL 5548 9533 1.72 115 426

RESULTAT FINAL: 5.157.353 punts



Una expedición a las islas Medes es todo un reto en todos los sentidos. La base está, desde luego, en una buena organización, y también en el espíritu de colaboración.

Este año 1955, el grupo de URVO hemos estado una vez más en las Medes. La cosa es para vivirla. No es nada fácil, ya que para subir arriba de la isla el camino es prácticamente, un camino de cabra con un desnivel de un 80% aproximado.

Yo recuerdo muy bien que el primer año en que participé en la expedición, cuando empecé a subir con mi pantalón corto, el amigo Ramón, el 3 EJI, me dijo que ni lo intentara, ya que me quedaría con las piernas destrozadas. Este año, con la experiencia, ya subí con el pantalón del chandal.

En el primer viaje de subida a la isla, sólo llevando la bolsa con mis cosas particulares (que pesa lo suyo), cuando llego arriba, yo no soy yo. Después, seguidamente, hay que emprender la bajada, porque el equipamiento total es algo formidable, ya que las antenas, los mástiles, los amplificadores, las emisoras, las maletas con los ordenadores, el grupo para la electricidad y otras hierbas... hay algunos que tienen que hacer hasta tres viajes.

Después, una vez todo está arriba, se efectúa el montaje de todo el equipamiento, de una forma sumamente fácil, debido sencillamente al gran espíritu de colaboración de todo el grupo.

Es un espectáculo verdaderamente emocionante el ver como funciona toda la expedición, desde el más grande hasta el más pequeño, ya que a la cita acuden también los hijos de algunos colegas, los cuales intuyo que algún día emularán a sus padres.

Aquí estoy hablando de todo el tinglado de la subida a la isla y del montaje de todo el equipo de una forma global, porque de hecho, hay muchas cosas más, como por ejemplo la situación de las mesas

per Sebastià, EA3EMY

para instalar las emisoras y los amplificadores, el afinamiento de todos estos aparatos; también la instalación de dipolos partiendo desde arriba del faro de la isla y clavándolos a muchos metros lejos, ya que allí el terreno es muy agreste. Y muchas cosas más que son insignificantes pero que forman todo el conjunto de una expedición.

Además de todo esto, está la labor de todo un conjunto de personas que, durante muchas semanas antes, ya están preparando todo este conjunto de cosas en una abor sorda, pero sumamente efectiva, para que el día D todo vaya sobre ruedas; con la colaboración, claro está, de todo el grupo.

Todo esto se hace de una forma particular, ya que aquí la ayuda de alguna institución brilla por su ausencia. Yo creo que todas estas cosas tan bonitas tendrían que estar protegidas por las instituciones gubernamentales, ya que aparte de que para nosotros no deja de ser un «hobby», está más que demostrado que en un momento dado es sumamente de utilidad pública.

No quiero mencionar aquí los casos en que los radioaficionados han estado al frente de muchísimos casos de emergencia, ya que ello es de todos sobradamente conocido.

También hay que resaltar la gesta del grupo que, con un tiempo récord, se traslada a la Meda Petita para efectuar desde allí unas llamadas inéditas. Los colegas que tienen la suerte de hacer el contacto con la Meda Petita tendrían que agradecerlo doblemente, ya que el grupo que hace el traslado de todo el equipamiento, con las consabidas subidas y bajadas por el citado camino de cabra, y la instalación de una forma improvisada de las antenas, y las emisoras sobre las mismas piedras, para esto se necesita mucho espíritu de querer hacer las cosas que son difíciles.

El retorno a casa fué lo normal de otras veces. con

la consabida paliza de bajar otra vez todos los elementos de la expedición y también todos los efectos personales. La normal espera en el pequeño muelle de las islas Medes, lo cual sirve para que la mayoría de los componentes se den un auténtico baño en las maravillosas aguas de aquel entorno.

A la hora consabida, ya que todo va a la milésima, se produce la llegada de la embarcación AQUARIUM desde l'Estartit, y en forma de cadena humana se efectúa la carga de todo el equipamento, particular y de la expedición.

Desde el momento en que el AQUARIUM empezó el viaje de retorno al puerto de l'Estartit, mi vista no se apartó de las islas Medes.

Fué como una experiencia agradable y melancólica al mismo tiempo. Desde el momento en que empezamos a navegar hasta que las medes desaparecieron de mi vista a la entrada del puerto de l'Estartit, las dimensiones de mi visión de las islas, fueron infinitas y de una belleza impresionante.

El AQUARIUM hizo el trayecto en forma de semicírculo, y según veías la panorámica por un lado y como la distancia cada vez era más, variaba totalmente.

Cuando estábamos más o menos a mitad del recorrido y en la posición en que nos encontrábamos, se divisaban perfectamente las dos Medes, la pequeña y la grande, y la impresión mía fué que (no sé si ésto será cierto) las dos islas en otro tiempo podían muy bien haber sido una, ya que donde terminaba una y empezaba la otra, se adivinaba la misma pendiente.

Desde luego, ésto fué tan sólo una impresión mía, ya que el mar estaba entre las dos islas por donde pasaban las embarcaciones de recreo que continuamente navegaban por todo el rededor de las islas.

Que nadie me pregunte el porqué de esta atención tan intensa, por mi parte, de la visión de las Medes desde la embarcación del AQUARIUM. Parecía realmente como si en las islas hubiera un imán para mí, quizá será por la extrema belleza de las islas. Lo que sí puedo decir es que lo tengo totalmente grabado en mi mente y muy difícilmente se me borrará.

Una vez llegados a l'Estartit, el retorno a nuestras casas se produjo sin ningún contratiempo y con la satisfacción de haber aprovechado totalmente el fin de semana de los días 16-17 de julio de 1995 de una forma totalmente positiva.

73!



CABRERA 1995.

per Elisabet Mir

El passat més de juliol, concretament el dies 1 i 2, un grup de radioaficionats de l'URVO va realitzar una expedició a Cabrera, com ja s'havia fet l'any anterior.

Encara que els preparatius van començar temps abans, tot plegat va posar-se en marxa quan vam reunir-nos a la Garriga el dissabte dia 1 a les 7 del matí. En un tres i no res, quaranta-cinc minuts, ja érem a Cantonigròs, però abans d'arribar-hi vam separar-nos: la forguneta d'en Santi, EA3CKX, i el Patrol d'en Miquel, EA3FB, vam començar a tirar pel camí d'accés al muntacàrregues; el Susuki d'en Miquel, EA3CWU, amb molta picardia, va anar al poble a recollir en Joan, EA3UC. Aquests darrers van aprofitar el viatge per fer un mos a casa d'en Joan, mentre ell veia al·lucinat com el seu rebost es buidava. Els altres, mentrestant, pujàvem camí amunt acompanyats per una munió de granotes que vàren perseguir-nos per tot arreu (es tractava dels estòmacs, és clar).

Eren les 11, quan vam poder atacar l'esperat esmorzar, després d'haver esperat una estona la intenció. Quan les granotes van calmar-se i amb les panxes ben plenes, vam començar a muntar les antenes i els equips. Tota la feina es va acabar a les dues, l'hora de dinar (quina casualitat!), un dels moments més esperats del dia. Tots aquells foranis que passaven quan muntàvem les antenes van quedar al·lucinadíssims en veure aquell espectacle de màstils, cables, eines, gent... suposo que creien que estàvem sonats. Cal dir que, tot i la pressa per dinar, tota la part de darrera de la casa va quedar com una patena, és que s'ha de ser professional!

Després de dinar i per intentar fer una bona

digestió, la major part de l'expedició vam anar a fer un reconeixement científic bastant llarg pels voltants del monestir i vam aprofitar per agafar mostres d'H₂O (aigua). Cal agrair al guia científic, EA3UC, les seves explicacions sobre l'indret i també cal recomanar una bona dosi d'esport als «Cocodrils Dandee» Miquel, EA3CWU i Pere, EA3DKB. Científicament vam poder veure d'orquídies a capgrossos i esportivament salts dignes d'un espectacle de circ.

La resta de la tarda fins a l'hora de sopar, es va fer de tot: jugar a cartes, jugar a l'«Scrabble», fer la migdiada (es podia triar entre fer-la a la fresca o en un bon llit), operar, fer petar la xerrada... En haver acabat el sopar, haver fet el «carejillo» i l'obligada xerrada, un reduït grup vam aventurar-nos en la foscor per poder gaudir del paisatge de llums que teníem tant a la zona de Vic com a la d'Olot, ens vam quedar amb les ganes de veure el Cap de Creus, perquè encara que no us ho creieu, és possible. Els altres van passar de l'assumpte i se'n van anar de pet al llit o, per descomptat, a la sala de radio. El fet és que a les 2 o dos quarts de 3 al pis de dalt del monestir de Cabrera es devia sentir una orquestra de roncs i més roncs.

Els més matiners no sé pas a quina hora van llevar-se, però a dos quarts de nou, allà on hores abans tant sols se sentien roncs. llavors es mantenia una animada conversa. que segur que es podia sentir des de Vic. Quan no havia passat ni una horeta, i tots estàvem més o menys desperts, va reunir-se amb nosaltres més gent: en Lluís, EA3DKB. en Ferran i

l'Ester. Va ser llavors quan els desganats i dèbils radioafecionats, aprofitant l'arribada dels nouvinguts, van volcar-se en la feina de menjar (quina sorpresa, oi?).

I després de l'esmorzar, aquells que van perdre's la passejada del dia anterior, van poder disfrutar-ne una altra. Hi va anar tothom menys en Ramon, EA3EJI, i en Santi, EA3CKX, que mantenien el pes de l'expedició al peu del canó, o més ben dit, al peu de la ràdio. Parlant de pes, el dinar va ser una bona eina per recuperar-lo després de desmuntar-ho tot plegat. Evidentment tot continuava tant net com el dia anterior, exceptuant la pila de paquets, màstils i antenes que s'amuntegaven prop de l'utilitari muntacàrregues. L'àpat va estar amenitzat per en Felip, EA3EHE, que ens va sorprendre amb un repertori d'acudits. Aquí transcrib gairebé literalment un dels que va explicar:

· Un que es volia lliurar de la mili i quan hi ha consell militar li diuen:

- A ver, qué alega usted?

- Que soy cojo.

- Pues mire, el comandante es cojo, el coronel es cojo, el general es cojo y el teniente general es cojo. Útil!

N'arriba un altre i li pregunten:

- A ver, usted qué alega?

- Pues mire, que tengo la columna vertebral desviada.

- Pues el comandante la tiene desviada, el coronel la tiene desviada, el general la tiene desviada y el teniente general también la tiene desviada. Útil!

I així anaven passant, saps, i arriba aquest i també li pregunten:

- Usted qué alega?

- Pues que soy idiota.

- Pues mire, el coronel es id... nada... inútil total!

I després de les rialles i del «carejillo», com no, va ser el muntacàrregues el que va haver de treballar per portar tot el material fins a

baix de tot. Va ser llavors quan va arribar el moment menys esperat per tothom (suposo), el moment de dir adéu a Cabrera, o si més no, a reveure. Per descomptat també vam acomiadar-nos de totes aquelles persones que es van ocupar que no ens faltés de res durant els dos dies d'estada a Cabrera: la Rosa, la Montse, en Jordi, el mossèn...

Després de separar-nos d'en Joan, EA3UC, i l'Albert, que va decidir pujar aquella mateixa tarda, ells van tornar a Cantonigròs i nosaltres vam començar el viatge de tornada cap a casa. Tant sols vam aturar-nos per posar benzina, a un bar per pendre alguna cosa i a la Garriga per fer intercanvis de gent als cotxes.

Expedicionaris: Joan EA3BKS, Pere EA3CBE, Pere, Santi EA3CKX, Xavi, Ester, Miquel EA3CWU, Lluís EA3DKB, Ferran, Felip EA3EHE, Ramon EA3EJI, Miquel EA3FB, Elisabet, Ester, Joan EA3UC.

Antenes: Antena de 3 elements per 10, 15 i 20 metres, Mosley TA33, Dipolo per 40 metres i una Windon.

Equips: KENWOOD TH-850 SAT i KENWOOD 690.

Comunicats: El primer vespre es van fer 64 comunicats en el Concurs Canadenc i el segon dia 12 comunicats en 24 megacicles, i alguns en 18 megacicles.

Comunicats interessants: AH8A indicatiu corresponent a una illa de l'oceà Índic; SV2ASP/A, un monjo grec, 12 metres; San Marino, l'estació T70CD en 14 i 21 Mhz; i tot Europa en 12 metres.



LOTERIA DE NAVIDAD

Como cada año, ya están a la venta las participaciones del sorteo de la Lotería Nacional de Navidad para el día 22 de diciembre de 1995. Este año, el número que hemos adquirido es el

12.525

y para su distribución solicitamos el correspondiente permiso de la Delegación Provincial de Hacienda.

Las papeletas tienen un importe de 200 pesetas cada una, siendo la participación de 160 pesetas en el citado número.

Podéis pedir el importe que os interese por la forma que deseéis. El pedido ha de ser un mínimo de 1000 pts ya que los pedidos se mandan todos certificados y, si no se hace así, el coste supera al beneficio.

Recordad el cupón de este pie de página, rellenado con todos vuestros datos y enviadlo junto con el importe a

Sección Comarcal Vallès Oriental de URE
Apartado de correos 262
08400 GRANOLLERS (Barcelona)

Gracias por vuestra comprensión y ayuda.



Don

Indicativo

Domicilio

Código postal

Ciudad

Provincia

Teléfono

Solicita el envío de

participaciones de Lotería Nacional Sorteo del 22 de Diciembre de 1995, número

Núm 12.525

URVO

Unió radiofònica
del Vallès Oriental
Associació de Veïns, 262
PARRICEL·LUPRIÀ



**PRESIDENT D'HONOR
FEDERICO ARAGONES XIOL
EA3FP**

INCAR

Butlletí editat per la
Secció Territorial d'URE del Vallès Oriental

**Consell de redacció
ARIAN BOTEY, EA3UJ
JESÚS SEGURA, EA3EZZ
ELISABET MIR**

Edició gratuïta

**Correspondència
APARTAT DE CORREUS 262
08400 GRANOLLERS
(BARCELONA)**

D.L. B/13955-80

PUBLICACIÓ PERIÒDICA

destinatarí

Remitent: URVO, Ap. Correus 262 - 08400 GRANOLLERS