

LES BACORES DX

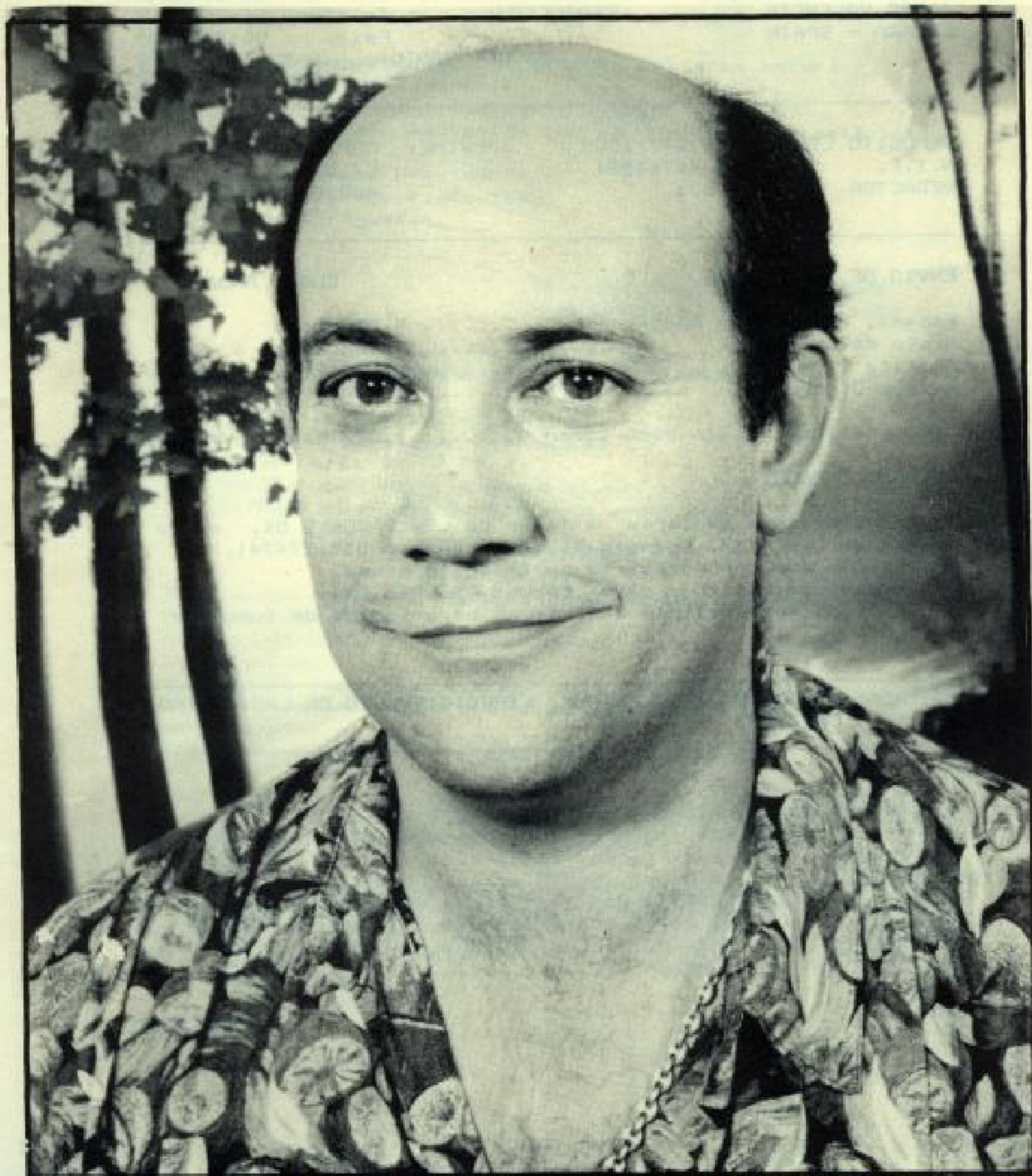
+ VENTANA TELEGRAFICA

PUBLICACION
DE INFORMACION DX



Nº 72

NOVIEMBRE - 1992



LES BACORES DX
P.O. Box, 1325
46080 VALENCIA
ESPAÑA - SPAIN

ADMINISTRACION: Teléfono 96-3696095
Fax 96-1460611
REDACCION: Teléfono 96-3660087
Fax 96-3480819
PACKET RADIO: EASYJ @ EA5VDR
EASYJ @ EB5IIE

DEPOSITO LEGAL: V-1877/1989
N.I.F. : G-46761581
REDACTOR : LBDX

IMPRIME: COPISTERIA SANCHIS
C/ QUART, 121 Bajo
46008 VALENCIA

ENVIO DE BOLETINES

CUOTA ANUAL

España, Portugal y Andorra	4.500 Ptas		
Resto de Europa	4.800 Ptas.	ó	48 \$
América y Africa	5.000 Ptas.	ó	50 \$
Asia y Oceanía	5.300 Ptas.	ó	53 \$
Cuota de inscripción como socio	1.000 Ptas.	ó	10 \$

FORMAS DE PAGO:

- A) Transferencia bancaria a favor de LES BACORES DX, en la cuenta de BANCAIXA, Agencia 41, C/C número 3101274741, remitiendo por correo aparte copia de la misma.
B) Cheque nominativo a favor de LES BACORES DX.
C) Efectivo (posibilidad exclusiva para socios de fuera de España).

PORTADA: DIEGO TRUJILLO, EA7MK. EXPEDICIONARIO DE LAS COSTAS DEL SUR.

SUMARIO:

ACTUALIDAD DX, Por José M. Porter, EA5BD	3
IOTA, DIE, WABA, Por José Fco. Ardid, EA5KB	7
QSL INFO, Por Alfredo Franco, EASYJ	17
ESCUCHADO, Por José Ortiz, EASTS	18
EL RETORNO A BANGLADESH, Por Jim Smith, VK9NS	19
ENTREVISTA A EA7MK, Por Gemma Ardid	26
URE Y EL DX, Por José M. Porter, EA5BD	28
CONVOCATORIA DE ASAMBLEA	31

- 3D2** FIDJI Is. Gorma, SM4DHF y Jan SM5LNE, estarán activo hasta el próximo día 11 desde este país.
- 3DA0** SWAZILANDIA. El pasado mes, estuvieron activos desde este país, solamente en CW, las estaciones G3SXW, G3TXF y G4FAM.
- 3Y** SAN PETER. Según ha indicado Tony, WA4JQS, uno de los expedicionarios a las Sandwich, la posibilidad de organizar una expedición a este país para dentro de dos años, siempre que se pudiera conseguir la oportuna licencia y el permiso de desembarco.
- 4J** MALYJ VYSOTSKIJ. Romeo 3W3RR, Frank OH2LVG, Tom OH6EI, Pekka OH2BVF, Andy UA3AB, Willy UW9AR, Victor XE1VIC, Ed NT2X, estuvieron activos entre el 22 y el 26 de Octubre, como 4J1FW en SSB y 4J1FM en CW. La QSL via OH2LVG.
- 4U** NACIONES UNIDAS. Ha finales del pasado mes estuvo activa la estación 4U47UN en celebración del 47 Aniversario de esta organización.
- 5A** LIBIA. La estación que ha estado activa como 5A0DX, se trata de un pirata.
- 5R** MADAGASCAR. George, 5RBAB (ex 5R8GW), está nuevamente activo y más ahora que ya sabe que desde el pasado día 2 de Octubre, la ARRL se manifestó que su operación era válida desde el 12 de Diciembre de 1991. La QSL es F6FNU.
Hasta el próximo día 20, estará activa la estación 7K1PGO.
- 5Z** KENIA. Gerard, F2JD, se encuentra en este país y espera poder conseguir licencia. Estará allí hasta Junio del próximo año.
- 6W** SENEGAL. Durante el pasado Contest, estuvo activa la estación 6V6U.
- 8P** BARBADOS. Rick NEBZ/HC1MD, estará activo hasta el día 3 de este mes, especialmente en CW y en 50 Mhz., aunque también lo hará en SSB frecuencias IOTA. La QSL será via K8LJG.
- 9X** RUANDA. Suele estar activo con cierta frecuencia 9X5HG sobre las 1300z en 21000 Mhz., con muy buenas señales.

ANTART. Helmer, DL1KVC, estará activo desde la Base Antartica George Von Neumayr hasta final del año.

CE0 PASCUA IS. Erik SM0AGD vuelve al país donde realizó su primera expedición hace ahora 20 años, en compañía de Eva SM0DTG. Ambos estarán activos como /CE0Y hasta el próximo día 5. Las QSL's a sus propios indicativos.

DXAC En la última reunión mantenida este Comité Asesor de la ARRL, votó la recomendación de aumentar el número de países del DXCC:

CROACIA	9A (antes YU2)	15 a 1	26.06.91
SLOVENIA	S5 (antes YU3)	15 a 1	26.06.91
BOSNIA-			
HERCEGOVINA	YU4	13 a 3	15.10.91
MACEDONIA	YU5	12 a 4	08.09.91

La antigua Yugoslavia, continuará en la lista, compuesta por Serbia (YU1), Montenegro (YU6), Vojvodina (YU7) y Kosovo (YUB). No mandar todavía las QSL's, pues la ARRL todavía no se ha pronunciado.

EP IRAN. Nos informan que Ed, NT2X, ha recibido las QSL's de 9D0RR y que ya está confirmando. Esperamos que lleguen pronto a EA.

ET ETIOPIA. Desde Eritrea, han estado activas las estaciones Marta, 9ER1TA y Karl 9ER1TB. Esta zona se encuentra dentro de Etiopia, y parece ser pueda ser considerado nuevamente como país separado del DXCC. Tengamos en cuenta que ya contó como país hasta el 15 de Noviembre de 1962. Las QSL's en este caso son via N4NX y K4PHE respectivamente.

F FRANCIA. Durante el pasado Contest, se escuchó a Tm1K, operada por F1MXH en la banda de 21 MHz. Para el de CW operará como TM5M.

FR/J JUAN DE NOVA. Jacques, FR5U/E, ha cancelado la expedición que tenía prevista a Juan de Nova.

FS SAINT MARTIN. Bob AI7B estuvo en el Contest como FS/. Antes del concurso se le escuchó en CW y en RTTY.

FW WALLIS. Yutaka Tasaki, JR1LZK, Yasunor JI1NJC y Shinji JA5VBH, estarán activos hasta el próximo día 4 de este mes. Han estado activos de 160 a 6 metros, tanto en CW como en SSB. La QSL es via JI1NJC.

J5 GUINEA BISSAU. J540FM, estará activo desde este país

durante 2 meses. Se le escucha con cierta asiduidad en 21200 Mhz. sobre las 18:00z. QSL via I3LDP.

- J6 SANTA LUCIA. W7ZR y AA7CM estuvieron activos en el Contest como J6BZR.
- J8 ST. VINCENT. W8KKF, activó el pasado Contest como J80D. La QSL via su propio indicativo.
- JD MINAMI TORISHIMA. JA9IPX y JK1ABP estarán como /JD1 desde el 14 de Octubre hasta el 14 de Enero. Su actividad se espera sea en todas las bandas, en CW, SSB y Packet.
- JT MONGOLIA. Hasta finales de año, estará activa la estación JUB30C. QSL via JT1KAA.
- KP2 VIRGENES AMERICANAS. Hasta el 31 del pasado mes estuvo activo José, CT1B0H/KP2 y en el Contest lo hizo como KP2A.
- NET Se escucha en 14.256 KHz., sobre las 20:00z de manos de 5NBKHS y TU4EA, al que se le ha denominado el African Net.
- OY FAROE. Rupert, G4XRV estará como OY/, entre el 1 y el 5 de este mes en CW de 10 a 80 metros.
- PY0F FERNANDO NORONHA. PP1CZ, PY2KP y PY5CC, estuvieron activos en el Contest como PY0F. La QSL via PP1CZ.
- PY0T TRINDADE. Nuevamente está activa la estación PY0TSN, incluso en la banda de 40 metros.
- PY0 MARTIN VAZ IS. PY3ASN estará activo a finales de este mes, solamente 12 horas.
- S2 BANGLADESH. Comienzan a llegar las QSL's de la operación húngara como S2/HA5BUS.
- S5 SLOVENIA. Tal y como ya comenté en anteriores boletines, la ITU, ha asignado a la República de Slovenia el bloque de indicativos S5A-S5Z.
- S7 SEYCHELLES. Durante el pasado concurso estuvo activo, la estación S79IDY, operada por JA1IDY.
- TI9 COCOS IS. José TI2JJP, estará activo entre el 1 al 11 de este mes como TI9JJP en SSB y en RTTY. La QSL via TI2AOC.
- V3 BELIZE. Glen, AE0Q, estará activo entre el 22 y el 31

de este mes como V31RY. La QSL es via WN0B.
También estuvo activo en el Contest, V31DX.

VB BRUNEI. Se ha presentado un dossier al DXAC, para ver la posibilidad de que se considere nuevo país, el distrito de Temburong, según el punto 3. Será difícil que lo consideren como tal, pues tan solo la separan de 9M2, diez millas, cuando la regla indica que la distancia debe de ser al menos de 75 millas.

VK0 HEARD Is. La expedición prevista por VK9NS ha sido suspendida por causas económicas.

VP2E ANGUILLA. N6DLU y N6LL estuvieron activos como VP2EX en el Contest.
También estuvo VP2EC, la QSL via NSAU.

VP8 SOUTH SHETLAND IS. Continua la actividad desde esta base en 7010 Mhz sobre las 03:00z y en 3795 Mhz sobre las 00:30 z.

VS6 HONG KONG. Dave, WX3N estará activo en este país desde el 22 de Octubre al 30 de Noviembre como VS6/WX3N y trabajó en el Contest como VS6WD. La QSL via AA0CR.

ZF CAYMAN. K4IIF estuvo activo en el CQWW SSB Contest como ZF2JI. La QSL via KG6AR.

EXPEDICION A LA ISLA PEÑON DEL SANTO DE FUERA

Tomamos la decisión de activar la isla Peñón del Santo de Fuera, DIE S-033. A las reuniones le sucedieron los preparativos y del dicho al hecho fijamos las fechas posibles para realizar nuestro objetivo.

EA70H, se ocupó de los trámites administrativos y obtuvo los indicativos ED7IDF y EF7IDF.

El domingo día 6 de Septiembre, quedamos citados en la playa a las 07:30 horas. Allí nos desplazamos cada uno con el material que nos había correspondido llevar.

Comenzamos la subida del mismo al barco y rápidamente nos dirigimos hacia la isla, siendo necesarios tres viajes para trasladar la totalidad del material, incluidas unas fabulosas sardinas, parte de nuestra intendencia, que el bueno de Manolo EC7DWA se agenció de las playas de LA HERRADURA.

El Peñón del Santo, es un islote rocoso que se encuentra a unos 300 metros de la costa (locator IM86DR) y al que puede accederse exclusivamente desde poniente.

El mar estaba muy tranquilo y las tareas de descarga del material se llevaron a cabo satisfactoriamente.

Una vez allí nos dispusimos cada uno a instalar antenas, toldos, equipos, y demás para iniciar rápidamente la actividad. Esta operación fue rápida, gracias a que con anterioridad, ya habían pisado la isla los previsores EA70H y EA7EP habiendo situado los clavos que servirían de soportes para vientos y toldos. Los equipos, una estación de HF Kenwood TS-140S y una de VHF Yaesu FT-2400H. Las antenas una Windom y un dipolo de reserva para 40, así como una colineal para 144 y un dipolo para 18 MHz.

Se comenzó a operar, con el indicativo ED7IDF a las 07:40z. siendo el primer QSO en SSB con nuestro apoyo en tierra EA7KU, nuestro buen amigo Pepe, al que tuvimos pendiente de nosotros durante toda la operación. En estas condiciones estuvimos operando toda la mañana hasta las 12:05z en que hicimos el último contacto. A lo largo de la mañana, el viento de poniente hizo su aparición y como fue arreciando tomamos la decisión de abandonar la isla, toda vez que el estado del mar así lo aconsejaba, ya que nos dificultaba sensiblemente las tareas en el embarcadero de poniente, único sitio por el que podíamos abandonar el Peñón.

Se realizaron 385 QSO's de los cuales 338 lo fueron en SSB, 26 en CW y 21 en FM.

Los componentes de la expedición fuimos: EA7OH, EA7EP, EA7FCI, EA7CIW, EC7DWA, EB7GMD y Manuel Padial, que fue nuestro barquero.

Destacar el magnifico rato que pasamos todos y la satisfacción que nos produjo el desarrollo de la operación. Nuestro agradecimiento a LES BACORES DX, a todos los que colaboraron y en especial a la Sección Local de URE de Almuñecar (Granada) y a nuestro buen amigo Manolo Padial que nos transportó en su barco y llevó el generador.

La QSL de la operación es vía EA7OH.



EA4BZM, Isabel, habitual en los Nets de LBDX

DIE

- E-024 ISLA FORMENTERA. Ha sido activada por nuestro amigo Sergio, a finales de Septiembre como AM3DU/AM6. QSL VIA EA3DU.
- N-185 ISLA DE SAN MARTIN DE HINOJEDO. Actividad del 17-18 de Octubre como EA1EK/P. Se realizaron alrededor de 1.000 QSO's. QSL VIA EA1EK.
- S-009 ISLA GRACIOSA. Fue activada del 26-27 de Septiembre como ED8EAC.
- S-014 ISLA DE LA GOMERA. Fue activada del 10-11 de Octubre como ED8ILG, por EA8BWW en todas las bandas, utilizando antenas HUSTLER y un equipo Kenwood TS-440-S. Se realizaron unos 300 QSO's y la QSL VIA EA8BGY.
- S-102 ISLOTE DE LA BARRA. Activada el 7 de Octubre como ED8ILB. Operadores: EA1QF - EA3CUU - EA5KB - EABAS - EABBYG - EA8AKN y EA5AD. Se realizaron 394 QSO. QSL VIA EA4KK.
- O-007 ISLA DE AROSA. Actividad de EA1DFP/P del 18 de Octubre. Se realizaron 193 QSO's. QSL VIA EA4KK.
- O-003 ISLA CUCURUXIO. Activada por EA1EYC - EA1EJC y DN4AVL a principios de Octubre como ED1IDA. Se realizaron 650 QSO's. QSL VIA EA4KK.

DIEI Son muchos los colegas que nos están enviando mapas para la inclusión de islas de interior en el Directorio. Agradecemos la colaboración de todos los colegas de España, para que en su lugar de residencia, exploren: embalses, rios, o lagunas y nos puedan ayudar a poder ampliar este Directorio que cada vez es mas amplio. Desde aqui gracias a todos ya que sin vuestra ayuda no seria posible.

-----ACTUALIDAD DIE 1992-----

ESTE	CIERVO (2)	CARMEN (2)	LA OLLA
	IBIZA	MENORCA	BUDA (2)
	SA CONILLERA	MALLORCA	SAN ANTONIO
	I.MORO	PTA MORO (2)	TERREROS
	NEGRA	SAN ANDRES	TABARCA
	GALERA (2)	CANTERA	ESCULLANO
	GALERA (M.M.)	SA GALERA	VENTORRILLO
	LA NAO	FORMENTERA(3)	E. ESTACIO
	GROSA	PERDIGUERA	LA MONA
	FARALLON DE GROSA	E. DE LOS VALIENTES	
	E. DEL ALGODON	E. DE PUNTA ALGAS	
	E. DE LA CALETA	E. DE LAS CRUCES	
	HORMIGON	NAUETA	E. LA RAJA
	AUCANADA	PUNTAL DEL GATO	REDONDA (2)
	SUJETOS	BLEDA PLANA	(49)
SUR	HIERRO	LA PALMA	LANZAROTE

	FUERTEVENTURA	BACUTA	CANELA
	SALTES (2)	SANTI PETRI	ROQUE TUFIA
	LAS PALOMAS	TENERIFE	LAS PALMAS
	GOMERA (2)	ROQUE FASNIA	DE FUERA
	GRACIOSA	LA BARRA	(19)
NORTE	TAPIA	ORRIO DE TAPIA	BORIZO
	MOURO	INSUA DE CAL	LA TORRE
	ALMENADA	LASTRAS DE PECHON	
	V. DEL MAR	IZARO	ANTROMERO (2)
	SAN PEDRO	SALSEIRAS	LOS BOLETOS
	SAN MARTIN		(16)
OESTE	ONS	CARBOEIRA	AROSA (2)
	MIRANDA	SAN VICENTE	STA COMBA
	TAMBO	LA TOJA	(9)
INTERIOR	GRACIA	FAISANES (3)	LAGO DE ANNA
	CUCURUXIO		(6)

CEAR - DIE

Se ruega a todos los solicitantes de nuevos endosos DIE, ya sea solicitado al CHECK POINT de Distrito, Pais extranjero o al Manager principal (EA5XP), tengan la amabilidad de incluir un sobre autodirigido para la devolución de las QSL's o lista convalidada por el CHECK POINT, con el mismo franqueo utilizado en dicha solicitud. GRACIAS.

CHECK POINT DEL DIE

EA1EVE

Adolfo Moreau Gonzalez
Apartado Postal, 709
47080 VALLADOLID

EA3KB

Ramón Ramos Rubio
Avda. Roma, 56-58, 30-2
08015 BARCELONA

EA6UB

Francisco Mas Bauza
Apartado Postal, 101
07500 MANACOR (Mallorca)

EA8AKN

Antonio de Armas Medina
Fortuny, 11
35005 LAS PALMAS

EA2BFM

Luis M^e Esteban Diaz
Apartado Postal, 178
48900 BARACALDO (Vizcaya)

EA4KK

Alfredo López Ares
Paseo Ermita del Santo, 13-2-D
28011 MADRID

EA7ABW

Manuel Ortega Moya
Apartado Postal, 507
29630 TORREMOLINOS (Malaga)

F9RM

Jean Pierre Guillou
Boite Postale, 681
06012 NICE-CEDEX (Francia)

LUBDY
Carlos Alberto Bufanio
Lavalle, 280
1876 BERNAL (Argentina)

IK1GPG
Massimo Balsamo
Strada Statale, 28 Nord 7
12084 MONDOVI, CN (Italia)

G4WFZ

Philip Marsh
Columbia, 28 Orcheston Road
Charminster-Bournemouth
Dorset BH8 8SR
INGLATERRA

CUADRO HONOR ROLL D.I.E.

EA5KB	117 - 2	EA5GKE	68 - 2	EA9TQ	36
EA70H	110 - 2	ON4XL	65 - 1	EC5BMQ	33
EA3KB	109 - 1	EA1DJS	63 - 2	I8YRK	32
EA1EVE	104 - 1	CT1BSC	60	CT1UE	32
EA5XP	97 - 1	I8IYW	60	I1HYW	31
EA5BD	93 - 2	EA3DUF	58 - 1	EA3CWK	30
EA5GID	85	EA5GJM	57	EA7BY	30
IK1GPG	84 - 1	ON5KL	56	EA3DVJ	30
EA7MK	82 - 1	EA5YJ	54 - 2	I2YDX	30 - 1
EA7CIW	80	EA4BZM	50	EA4AFI	26
EA3LS	76 - 1	HB9CZW	48	EA3NA	25
EA5RJ	75	IK1QFM	47	EA3AYK	25
EA7ABW	74 - 1	EA5AL	47	EA4EDP	25
EA1EDF	74	EA5BC	45	EA5AH	25
I1JQJ	72	EC1CTH	45	EA2CKP	25 - 1
EA4EIF	72 - 1	EA1DFP	45	EA5GMZ	25 - 1
EA50L	71 - 2	IS0JMA	44	EA5IY	25
EA4BUE	70	G4WFZ	43	EA3CYE	25
EA1EBK	70	EA7JB	43 - 1	LUBESU	22
EA7FQS	70	IK2MLY	42	G0KJV	20
EA7GYJ	70 - 1	EA4AEL	40	PY2DBU	17
EA5ZR	69	EA5AEN	37	LUBDY	13
EA7CWV	68	EA1ETD	36		

DIPLOMA DIE PLATA: N° 1 EA3KB

DIPLOMAS CONCEDIDOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE

N°60	PY2DBU	N°61	IK1QFM	N°62	EA5AEN	N°63	ON4XL
N°64	ON5KL	N°65	I2YDX	N°66	G0KJV	N°67	G4WFZ
N°68	EA3CYE						

IOTA

- AS-100 La ultima expedición de Dov como 4X0AI, ha contabilizado 1.500 QSO.
- AS-??? Del 10-12 de Diciembre será activa desde la isla KOH SAMUI, la estación E28DX. Escuchar en 14.200.
- EU-041 Activo en 14 Mc, la estación residente IM0GSA Alfredo desde la isla S. ANTIOCO.
- NA-034 Activo desde la isla ANNA MARIA, por las tardes y en 21 Mc, la estación residente KM4RX.
- NA-170 Del 20-22 de Noviembre estará XF1SI, desde la isla SAN IGNACIO. Actividad prevista de 80-10 metros.
- NA-171 Del 20-22 de Noviembre estará activa XF1SI desde la isla SAN IGNACIO. QSL VIA XE2EAA.
- NA-178 NUEVA REFERENCIA. Actividad desde la isla FARALLON, en el Grupo FARALLON, de KK6EK/P.
- OC-010 Desde la isla POHNPEI, activo V630M.
- OC-128 Del 10-15 de Noviembre Joe I2YDX estará activo desde la isla PALAWAN.
- OC-143 Activo desde SUMATRA, YB6KDS.
- OC-170 NUEVA REFERENCIA. Ultima actividad de VK6LC/P desde la isla WOODLEY. Situada en WESTERN AUSTRALIA STATE SOUTH COAST NORTH GROUP.
- OC-171 NUEVA REFERENCIA. Ultima actividad de Hardi DL8NU como VK4ANU/P desde la isla MAGNETIC. Entra en el Directorio como QUEENSLAND STATE (NORTH COAST) SOUTH GROUP.
- SA-008 Activo desde la isla TIERRA DEL FUEGO, la estación Chilena CEBABF.
- SA-048 De nuevo está activo LU7XR desde esta referencia y LUBXPD, Dionisio se ha hecho cargo de confirmar las QSL de LU7XR desde la isla de LOS ESTADOS. Enviarle las QSL a el mismo a su dirección del CALLBOOK, que ha prometido contestar.
- SA-057 NUEVA REFERENCIA. Ultima actividad de CX92F desde la isla SAN GABRIEL. Entra como COLONIA DEPARTAMENTO.
- SA-??? A mitad de Noviembre estará activo desde la isla MARTIN VAZ, por un periodo de 12 horas PY3ASN.
- NO-REF El proximo dia 10 de Noviembre estará activa desde la isla AMANTANI, 4T7AI. Está en el lago Titicaca.

RX	G4XOP/P	SCILLY	EU-011	
	G0KTD/P	SCILLY	EU-011	
	PA/DL90BQ	AMELAND	EU-038	
	G/DL8AAM	SHEPPEY	EU-005	DL8AAM
	RA0X/UV3DA	KARAGINSKIY	AS-064	
	DL/SM6AIO/M	RUGEN	EU-057	
	SO3NL/1	WDLIN	EU-132	
	JA1KJW/JD1	IW0 JIWA	AS-030	

CONVENCION IOTA 92 EN LONDRES

El ultimo fin de semana de Septiembre fue la fecha este año para la reunión anual y Convención del IOTA en la capital de Inglaterra. EA5OL Paco Gil y yo mismo EA5KB, fuimos los dos únicos españoles presentes en este acontecimiento que todos los años reúne en un fin de semana a mas de 200 Cazadores de Islas de todo el mundo así como a DX'ers y Expedicionarios conocidos.

La Convención tuvo lugar por la mañana, el último sábado de Septiembre, en un ambiente relajado pero con algunas objeciones por parte de los amigos de Italia que traían (como siempre) en cartera varias peticiones de cambio en las bases de este famoso Diploma Británico.

Entre ellos, las modificaciones mas importantes fueron las siguientes: 1. Las expediciones contabilizarán a los operadores como referencia confirmada en el momento de la actividad. 2. Los contactos minimos exigidos a las expediciones para que sean validas ante el Comite IOTA, será de al menos 50 QSO's y con 5 diferentes países del DXCC y 3. Punto mas importante, fue la designación de un CHECK-POINT Italiano; en un principio la responsabilidad recayó sobre I2MQP.



De pie: EA5KB, I8YRK, W9DC, KE4I, I1JQJ, I2YDX, I8YZP
Agachados: EA5OL, IK1GPG, I1HYW

La organización de todos los actos fue perfecta, con la consiguiente puntualidad en todo lo que se hacia, así no fue de extrañar, la obligación de ir bien vestido (traje y chaqueta) en los actos como cenas de gala y demás. El Hotel ICL BEAUMONT de Windsor, era el típico Hotel inglés recuperado de las antiguallas Victorianas y acomodado plazeramente a mi gusto de una manera exquisita. Comentar que el precio no fue excesivamente caro, y no sobrepasó las 20.000 Pts por persona, aparte el vuelo. Tuve tiempo de charlar con nuestros amigos que todos los fines de semana nos siguen en nuestra frecuencia de 7.055 o en 14.260.

Entre ellos estaban, todo el GANG Italiano I1HYW-I8YZP-IK1GPG-IK1QFM-I8XTX-I2CBM-I2YAE-I2MQP-I1JQJ-I2YDX-I8YRK-I8IYW-IK1PMR y otros: Así como ON4XL-ON5KL-ON4AAC-ON6HE-ON7LX-ON5NT de Belgica, F6AJA-F6EXV-DL7CW-DL2GAC-DL90BQ-DLBAAM-DK1RV-DK6AD-DK6NP-DK6TJ-DF5UG-CT4NH-CT1BY-EI5CC-W3KH-W9DC-K5MK-UA90BA-UA90PA-RA3AUU-UY5XE-KE4I-HB9CZW-HB9RG-HB9DLU-VS6CT-JI6KVT-4X6NJ-etc....

Así como entre los Británicos estaban G3KMA-G3GIQ-G3XTT-G3YAA-G3TOK-G3AEE-G3XON-G3PRI-G3ZAY-G3VJP-G3PMR-G3ZQQ-G4DYD-G4WFZ-G0KJV-G0MFO-G0NXJ-G0ABY-G0KJW-G0DBE-G4RTO-G4FAM-G4RFV-G0NTX-G8JM-GW3ARS-GD0PLT-GM4KHE-GM3ITN, entre los mas conocidos. Hubo muchos mas que no recuerdo ahora mismo los indicativos, con lo cual pido disculpas si no los relaciono. En total mas de 200 colegas que se congregaron en esta Convención.



De Pie: DL2GAC, DLBAAM, EA5KB, I2YAE
Agachados: EA5OL, G0KJV

Se trató la sede para 1993 de la Convención IOTA, presentándose varias propuestas entre ellas, Polonia, Italia, y España. Al final España ofreció la mayores garantías de éxito y fue aceptada por el Comité IOTA, tema que estaba estipulado anteriormente con la URE gracias a la gestión de EA1RF Gonzalo Belay.

Esperamos poderos ver a todos en Mayo del 93 en la Convención a celebrar en España donde tendréis la oportunidad de ver como son estas Convenciones, como se desarrollan, conocer personalmente a colegas que escucháis en radio, así como poder reforzar la presencia Española en el IOTA cada vez mas.

Quedo a vuestra disposición por si necesitáis alguna aclaración así como detalles de la misma, ya que he sido nombrado por la Junta Directiva de URE como Enlace Coordinador para la Organización de esta en Mayo 93.

Mi teléfono es el 96 - 3660087 o mi dirección apdo 5.013 Valencia 46080.



De Pie: RA3AUU, F6EXV, EA5KB, G0KJV
Agachado: EA5OL

Relación de managers del CQ WW SSB CONTEST - 1992.

notado

INDICATIVO	MANAGER	INDICATIVO	MANAGER
3G3R	CE3F1P	R00F	DF8BK
3X0HLU	IK2OPZ	RY00	RB50W
3Z25PAZ	SP6PAZ	RY0U	K8YSE
4J1FW	OH2LVG	RY7D	RB5DX
4M1G	YV1CLJ	S79IDY	JA1IDY
4M5I	I2YAE	S79J	JA1ELY
4M5Y	YV5LAS	S03IF	DJ0IF
5K6C	HK6KCS	SV8/SM0TXM	HB9EBC
5R8DF	JH8JWF	T49AB	C05DD
6D2X	KD5GY	TJ1GG	I2EOW
6V6U	K3IPK	TM1K	FD1MXH
6W6/WB2P	WB2P	TM2V	FF6KRC
7Z2AB	AA0BC	TM4KX	F6IFR
8P9Z	K4BAT	TM4U	F6DZU
9J2FR	I2ZZU	TM5C	F6CTT
9M8R	W7EJ	TT8/WA40B0	WA40B0
A22MN	WABJOC	UT2L	UB5LCV
C6AHI	WA3YVN	UW2F	DK4VW
C9RJJ	W8G10	V29Y	JR0AMD
C07C	CT1BGC	V31DX	KAGV
CWBB	LU8DPM	V47KP	K2DOX
EA8BH	OH2BH	V47NS	W9NSZ
FS/AI7B	AI7B	V51HL	W3HNC
FY5FX	FD1MGZ	V630M	J03EEL
IC8WIC/P	IC8SDL	VD2ZV	VE2ZV
II6K	I6FLD	VP2EC	N5AU
IU2M	IK2SFZ	VP50	N2VW
J68ZR	W7ZR	VP55	K4UTE
K06WW	JA2NVY	VS6W0	AA0CR
KH2Y	JABRUZ	YR6F	Y06KBM
KH6/WR6R	WR6R	ZB2X	OH2KI
KP2A	CT1BOH	ZF2JI	K6EAR
LY4W	LY2WW	ZF8AA	W5ASP
LY7A	LY2ZO	ZP500Y	ZP5JCY
OD5EH	UW6HS	ZP92M	ZP5XHM
OH0W	OH2BH		
P30ADA	9A2AJ		
P40J	K4PI		
PJ90	OH400		
PR5F	PY5EG		
PU0F	PP1CZ		
PU1Z	PY1NEZ		
PZ5JR	K3BYV		
RH0E	W5BWA		

SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB
CN8GI	3797		2315		DU1PX		21230		1337	
FM5BK	3792		0215		FP/SP5SS		21295		1936	
FP/SP5SS	3794		0430		J37ZX		21304		2005	
HH2PK	3795		0503		T20AA		21300		0945	
TI2JJP	3791		0425		T32RS		21279		0726	
YN1MAT	3798		0550		V63CM		21256		1155	
3X2LU	7042		0523		VK9CY		21196		1341	
FR5ZN	7042		2005		3B8FG		28490		1230	
HJ1UQE	7043		0430		9J2KY		28493		1410	
TG9VT	7085		0023		C9RJJ		28350		1325	
V51JM	7057		0440		HF0POL		28472		1545	
VE7VQ	7065		0652		J28BC		28480		1025	
9M6MA	14220		1728		JY5GD		28444		1439	
A35VG	14197		0601		PJ2MB		28507		1456	
EP2MHB	14200		1157		TLBNG		28466		1555	
ET3YL	14157		1009		YN1TV		28411		2035	
GJ/CT3GB/P	14157		1009		Z21HQ		28493		1009	
HS0ZBB	14177		1746		4S7NR		18158		0260	
J28FO/P	14260		1900		CO1HJ		18145		2040	
US50BS	14195		0942		OX3RM		18146		2040	
YA2CC	14257		1717		PZ1EL		18138		1450	
ZL2AAV	14214		1752		ZF1WD		18120		1458	
7Q7RM	21268		1915		RY0U		24944		1410	
9J2CV	21335		1820		T15GLF		24935		1435	
D2EL	21275		1137		VPBCFM		24950		1605	

CW	RRTY	CW	RTTY	CW	RRTY	CW	RRTY	CW	RRTY	CW
4U1ITU		7014		1740		P40RY		21025		1400
5N0DKJ		7013		2230		T32GG		21030		2055
6W6JX		7007		2246		VP5P		21024		1215
CM6WD		7006		2356		XE2MX		21021		1936
FR5GG		7004		1853		7Q7LA		28040		1515
V85XF		7004		2211		A22BG		28009		1609
VK6UX		7003		0415		C9RJJ		28012		1642
5Z4TT	14006		1954		HF0POL		28012		2031	
9V1YC	14025		1540		P40RY		28006		1516	
BV4CT	14022		1523		PZ1DY		28027		1709	
C9RJJ	14031		0452		T77C		28022		1650	
FR5DD	14026		2015		VP5P		28027		1654	

Traducción de Gemma Ardid.

El telex desde la BTTB en Dhaka, de fecha 23 de Julio de 1992 fue recibido en la Isla de Norfolk en la madrugada del día 24. El telex fue dirigido a J.B. Smith, Isla de Norfolk y el objeto era el inicio del servicio de radioaficionados en Bangladesh. Las primeras líneas eran muy significativas: "BTTB tiene el honor de informarles que el gobierno de la República de Bangladesh ha aprobado el servicio de radioaficionados en Bangladesh". Vd. debe remitir por fax los siguientes documentos para obtener una licencia en Bangladesh.

así fue como después de alrededor de dos años y medio bajo mi seguimiento particular la radioafición había llegado oficialmente a Bangladesh. Mi interés comenzó de manera bastante simple pues Bangladesh era un importante país del DXCC, pero no se permitía la radioafición y yo me preguntaba ¿Se podrá hacer algo?. Esto comenzó a finales de Diciembre de 1981 y finalizó en Enero del 90. Después de numerosas cartas y llamadas telefónicas a la Alta Comisión de Bangladesh en Canberra, y a la oficina del primer ministro en Dhacka.

Fui invitado a ir a Dhacka. Parecía que algo podía hacer para obtener el permiso de radioaficionado. Pero esta vez fue en Febrero del 90, llegó el telex desde Bhutan, el cual permitía mi actividad de radio desde el país (esto costó varios años pero esto es otra historia). Hice muchos planes para viajar inmediatamente a Bhutan y desde Dacka salí en ruta. Algunos días después yo comencé mi operación como AS1JS, una estación JA me comentó que S21U, estaba activa por un grupo de JA's y que Vince Thompson, K5UT, estaba activo como S21VT.

Pensando en las cosas que iban a ocurrir en los días siguientes, me pareció inútil volver a Dhacka, después de todo Bangladesh estaba en el aire. Yo me dirigí hacia la Isla de Norfolk, como una conclusión de mi estancia en Bhutan.

A finales del año, alrededor del mes de Octubre, recibí una carta oficial preguntándome que ocurría con mi interés por la radioafición en Bangladesh. Como resultado de esta carta yo comencé a mirar de nuevo hacia Bangladesh. Después de todo, la operación de S21U había sido muy restrictiva y Vince, aún no había remitido a aprobación para el DXCC la documentación de S21VT.

Unos pocos meses después, recibí un telex desde el Ministerio de información invitándome a visitar Dhacka. Haciendo los preparativos para viajar a Dhacka, era consciente que en Bangladesh había gran confusión. Los resultados fueron como todos bien hoy sabemos una llamada para celebrar las

elecciones libres, las cuales fueron convocadas en Febrero y la elección de un Gobierno Democrático, el primero por muchos años.

El efecto inmediato fue un telex desde la BTTB advirtiéndome que la actividad de radioaficionados no estaba permitida y "excusaban las molestias".

Para mi esto significó dos cosas: una fue que había sido enviado por la BTTB y la segunda que ellos ahora tenían mi expediente.

Con las noticias de Camberra y después de muchas discusiones con Kirsti yo decidí ir de cualquier forma a Dhacka. El telex que había recibido de Camberra era (o había sido) oficial y me proponían ir. Pasé 14 días en el país, durante el Ramadán, el nuevo gobierno del lugar. Visité diariamente el BTTB y finalmente recibí el permiso para operar como S21U por unos pocos días.

La documentación enviada a la ARRL, para el DXCC desde Dhacka fue aceptada. A pesar de la cifra tan baja de QSO's realizados, sólo 731, la operación fue un éxito por ello mucha gente vino para ver que estaba ocurriendo.

Fue en Bhutan, cuando yo experimenté un cambio desde mi punto de vista, en el Dx y en la radioafición, el cambio básicamente fue este:

Un dxer intentaba obtener permiso para este operar desde este país, el cual no permitía la radioafición a no ser que realmente el radioaficionado justificara el permiso en nombre del Dx y la posición del país en la lista de éstos.

Así, en Buthan y Bangladesh, yo propuse ayuda, si yo podía, para corresponder a la confianza que ellos mostraron en mi. En el caso de Bangladesh, la cual nunca había permitido la radioafición en todos los años desde su independencia, como podía yo justificar la radioafición en términos de pile-ups. Alguna ayuda, real o imaginada hacia la gente del país, a la cual yo juzgaba como amigos. Los resultados reflejaron el tremendo esfuerzo de los empleados de la BTTB y su aplicación de la idea del servicio de radioaficionados.

El proyecto comenzó improvisando y con la elección de un gobierno democrático, la idea se convirtió en posibilidad y finalmente en realidad. Habían pocas ideas preconcebidas y tenían poca idea de lo que trataba la radioafición. Por supuesto, habían voces muy fuertes en cuanto a seguridad personal, pero en el contexto era comprensible. El servicio de radioaficionados está bien documentado y tiene influencia considerable y categoría internacional. Escribiendo las reglas y reglamentos de la radioafición, frecuencias, energía y modos de comunicación, el material cayó en tierra fértil.

El mayor avance llegó en Agosto, cuando en una reunión de la Junta Directiva de la BTTB, todos los miembros votaron a favor de la introducción del servicio de radioaficionados. En una carta a cada uno de los miembros de dicha Junta del BTTB, tuve que solicitar que el servicio de radioaficionados fuera un punto en su agenda. Mi opinión era que una discusión daría un toque de luz, a los problemas percibidos luego estos ser atajados.

Brevemente después de esta decisión, el Director de Frecuencias internacionales de la BTTB, me contó que ellos estaban emitiendo licencias y que S21A y S21B ya habían sido concedidas. Con la seguridad de que las licencias para Kirsti y para mi ya habían sido dadas como válidas, nosotros abandonamos el país.

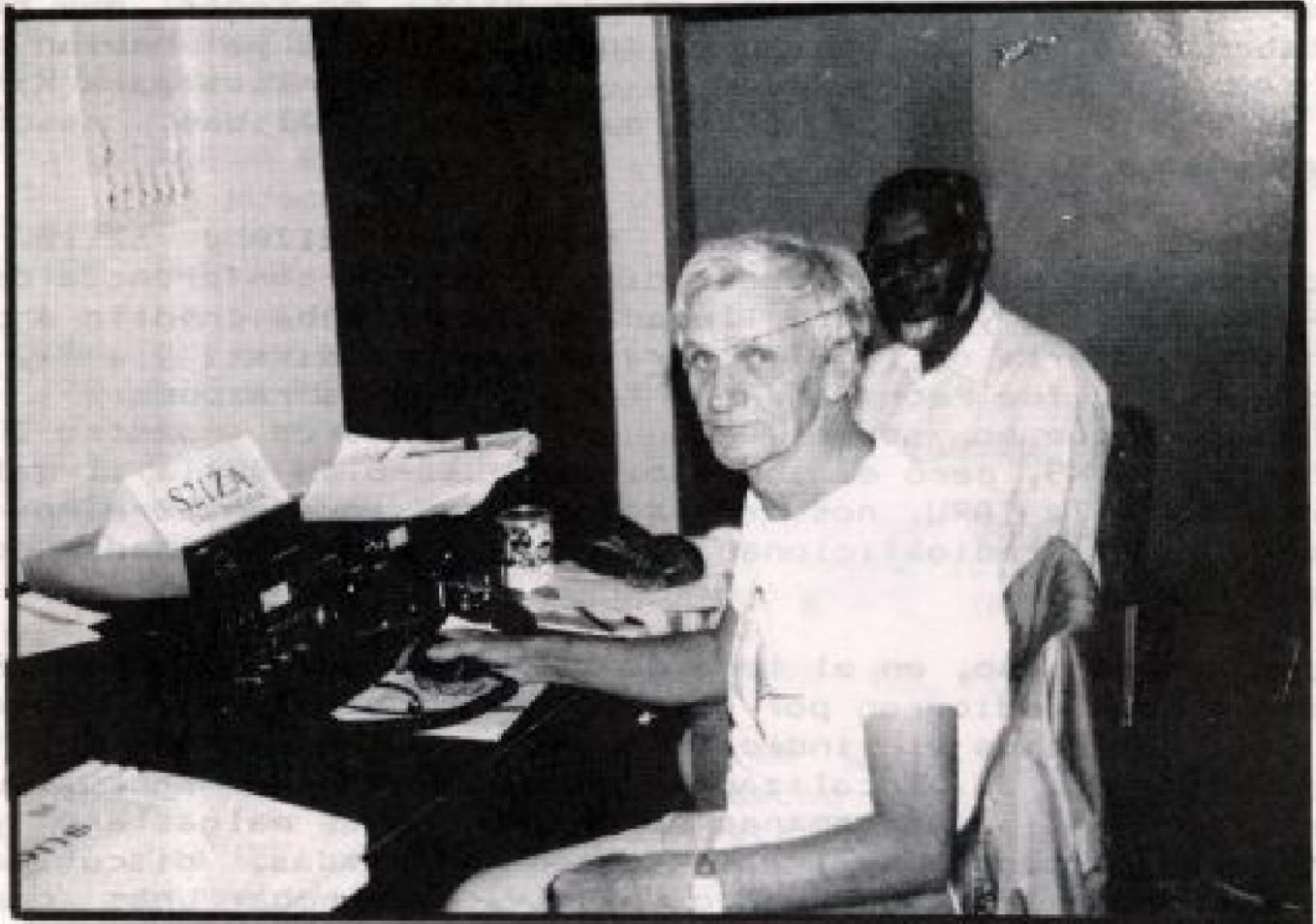
A Kirsti y a mi nos habían prometido S21ZA y S21ZB. Los acontecimientos de los tres días entre la conferencia de la IARU en Bandung y nuestra llegada a Dhacka daba crédito a poca gente. La oferta de la BTTB para obtener a Kirsti y a mi, los indicativos, fue rechazada por las siguientes razones:

Yo pensé que no sería legal en términos de nuestro DOTC, licencias VK9, pero el indicativo S2 también sería ilegal en términos de la IARU, nosotros coincidíamos que en términos del futuro de radioaficionados en Bangladesh, nada podía alcanzarse.

Dicho sea de paso, en el tema de la legalidad, es interesante destacar que indicaron por escrito que no tenían inconveniente en que usáramos el indicativo VK9 en Bangladesh, con la indicación de la localización (o situación). En cualquier caso aquellas pocas semanas en Dhacka, no se malgastaron y en número importante de áreas fueron abordadas, discutidas y aclaradas con la BTTB. Cuando yo volví a mi hogar unas cuatro semanas después yo confiaba que el servicio de radioaficionados ahora iba en camino para su aprobación al Ministro de Comunicaciones, podría estar todo claro rápidamente. Como nosotros ahora sabemos esto llevó varios meses para aclarar un poco más los obstáculos y finalmente pulirlo, hasta poder hacer el párrafo de apertura de este artículo. Yo había sido interrogado sobre comentarios de la operación de HASBUS. Esto es importante de destacar ya que este permiso no vino desde la BTTB. El servicio de radioaficionados había perdido interés, y lo había dirigido la solicitud de HA a otra oficina del Gobierno.

Al llegar a Dhacka, los trámites para la obtención de la primera licencia de radioaficionado para un extranjero fueron rápidamente solucionados. Tan sólo quedaba el pagar la licencia. La BTTB, me incluyó un cargo por el indicativo y otro por la licencia del equipo (la licencia autoriza que el equipo sea usado). El significado de la Z en mi indicativo

S21ZA indicaba que había sido dado a un extranjero. El coste final ascendió a 100.000 \$, no es nada barato para una licencia de 7 días. Pero la licencia puede ser renovada para la próxima visita. Dicho sea de paso, el pago actual de los honorarios de la licencia fue educativo. Yo ya soy viejo en esta clase de asuntos burocráticos, nunca por lo menos sin la ayuda de la BTTB, creo que no me hubieran otorgado un día para realizar el pago.



Operando la estación S21ZA

Para los visitantes extranjeros, la licencia es válida para 7 días. Un visitante puede obtener un visado para 15 días, con una pequeña formalidad y es bastante fácil el obtener una prórroga de una semana más o menos. En el caso de un extranjero que trabaje en el país, mi recomendación es que la licencia debe de ser válida en tanto que el visado de trabajo sea válido.

El documento de la licencia es un pequeño libro de 18 páginas y está basado en documentación para estaciones fijas y móviles. Yo realmente pienso que la licencia puede ser buena para un coleccionista pero sin importancia en términos de radioaficionado.

Entre otras cosas, las licencias llevan la localización o colocación privada del solicitante en Dhacka, la que yo día fue aceptada sin ningún tipo de preguntas. Esto demuestra claramente la confianza de la BTTB en temas de radio.

Trasladándome desde el Hotel Sheraton donde pasé dos noches, al lugar donde tenía previsto operar, tuve un viaje todo lleno de sorpresas y sensaciones.

En el tejado desempaqueté una Butternut HF6V vertical, la temperatura estaba alrededor de los 30° C y mi mente volvía a los sucesos de Noviembre del previo año. Allí en un tejado, unos pocos cientos de metros más allá, Kirsti y yo desempaquetamos la misma antena, confiando estar activos al día siguiente. Mi modificada HF6V puede ser montada por una sola persona y levantada y preparada para operar en menos de 30 minutos. El cable del coaxial se lanzaba rápidamente desde el tejado a la habitación de la planta baja y unos pocos minutos después está lista para trabajar.

En una esquina de una oficina en la cual fui muy amablemente alojado, me pusieron una mesa de despacho y yo rápidamente comencé a desempaquetar mi equipaje y en poco tiempo tenía la estación conectada. Tuve que realizar un rápido viaje a la tienda local de electricidad para comprar 10 metros de cable de energía. Con 20 \$ más pobre yo volví y pronto tuve la estación conectada a la energía y enchufada. El receptor sonó excelente y yo rápidamente sintonicé con una estrepitosa estación VU en 20 metros, SSB, pero al mover el sintonizador unas pocas pulgadas, todo murió. La luz del dial estaba encendida pero en silencio.

Mi corazón literalmente sangró y moví el dial hacia los lados pero nada, repasé todas las bandas de arriba a abajo del ICOM 751 y enseguida revisé todas las clavijas y enchufes. Nada ocurría pero al volver a mover el dial toqué un pequeño coaxial y aleluya!, con la clavija ahora firmemente en su lugar y una completa revisión, el dial volvió a funcionar bien.

Mi licencia fue válida exactamente 7 días y durante este tiempo yo gradualmente estuve en todas las bandas. Fue un par de días después de empezar esto, cuando yo escuché a S21ZC en 20 metros CW. Al principio pensé que era Eric, WZ6C como S21ZB. Por el contrario después escuché unos pocos minutos y el operador era Rudi. Así fue como Rudi y yo nos conocimos y tuvimos interesantes charlas sobre Dx. Rudi estuvo instalado en el hotel Sheraton y con su actividad en bandas bajas me quitó mucho peso a mi. Rudi vino a visitar a S21ZA y tomó algunas fotografías.

También en el segundo día, tuve más problemas con los equipos, esta vez con el sintonizador de la antena ICOM AT500. Estuvo muy irregular en la operación y finalmente durante un tranquilo movimiento se estropeó, localicé el problema, se trataba de un empalme con el condensador que se había aflojado. No hace falta decir que no tenía ninguna llave allen

y nada que pudiera realmente apretarlo. Saqué el tornillo y mi idea era mostrarlo e intentar obtener una llave. Fui a parar al pequeño estable de un cerrajero, por señales pregunté si me podía ayudar y unos minutos más tarde tuve la solución. Esto es lo que él hizo: Cogió un radio de una vieja bicicleta y con un martillo y un pequeño yunque hizo una llave, y por 50 centavos pude fijar la AT 500.



Estación S21ZA con el Ordenador y lineal

Las condiciones en las bandas, fueron muy pobres durante un par de días. Por el contrario, tuve unas pocas aperturas muy importantes con la costa este y oeste de USA, pero no realicé ningún QSO con estas zonas. La propagación con Europa y Japón fueron muy buenas y al final de todo, con unos 6.500 QSO's en el log y razonablemente feliz.

Un asunto que quisiera comentar, es un requisito de las condiciones para la obtención de la licencia, es que una copia del log se debe de entregar a la BTTB. En mi caso opté por una página del log con 60 QSO's, fecha, hora, frecuencia,

indicativo y una pieza de papel carbón con otro log por debajo. Yo numeré cada página y preparé esto en montones de 6 pares enganchados todos juntos con un clip.

El sistema de trabajo fue bueno, pero algunas veces paraba de operar para preparar otros 6 montones. Yo también usaba papel delgado y las pegaba por los bordes, y así tomaba las páginas de 2 en 2 al mismo tiempo. Luego les ponía un clip a las copias de carbón y las daba a la BTTB. Yo tengo un archivo idéntico debido a lo original del log.

Tenemos recuerdos muy agradables de nuestra estancia, esto es debido particularmente a la confianza que tenía y al conocimiento de las costumbres de por allí. La primera llegada a Bangladesh puede ser desalentadora, y preocupandote si no estás acostumbrado a mucha actividad. Yo disfrute en Dhacka, quizás porque al venir de las Islas Norfolk, allí tienes mucho que ver, y la vida alrededor de uno está muy ocupada. La felicidad y sinceridad sobre el documento de la licencia de S21ZA era obvio. Finalmente ellos pudieron preparar este documento de autoridad para la actividad de los radioaficionados en Bangladesh. Mi franca decepción porque Kirsti no estuvo conmigo. La amabilidad de Muhammed Ismael, el Director de frecuencias, que vino a la choza de S21ZA para deseárselo a Kirsti un feliz cumpleaños. Su invitación extendida, de nuevo, para visitar Bangladesh si ella también deseaba operar en radio. La visita juntos a S21ZA con un pequeño grupo de nativos de Bangladesh, interesados en la radioafición. Nosotros coincidimos en la idea que ellos pronto estarán activos en las bandas de radioaficionado.

Quiero dar las gracias a muchas gentes, al Consejo de la BTTB en general y particularmente al Director de Frecuencias Internacionales Mr. Fazlur Rahman y Muhammed Ismael de la Dirección de frecuencias. Ellos fueron "verdaderos creyentes" en el servicio de radioaficionados, en el verdadero sentido de la palabra.

Equipos: Transceptor ICOM IC-751
Lineal ICOM IC-2KL
Antena Butternut HF6V
Ordenador y terminal Tono 777 para RTTY.

Lugares: Banani, Dhacka, Bangladesh.

NOTA DE LA REDACCION: Gracias a Jim Smith, por el envío de este amplio reportaje sobre su expedición a este país llamado Bangladesh

1.- Haznos una descripción como radioaficionado y tu palmarés de diplomas DXCC, DIE, IOTA, etc.

Como radioaficionado, estoy en activo desde 1.985 que empecé con el indicativo EB7DWJ, poco después como EA7GMK y ahora como EA7MK que estaba libre y lo solicite a Telecomunicaciones por ser más fácil y corto para el Dx y concursos.

Referente a los diplomas del DXCC, DIE, etc., te diré que tengo en mi poder el DIE por ser, para mi modesto entender uno de los mejores y bonito, hecho en seis celosias a fuego. Además tengo otros muchos y sobre el DXCC tengo que terminar de clasificar las QSL's y lo mismo pasa con el IOTA.

2.- ¿ Cómo entraste en el Grupo ?. Motivos y fundamentos.

Esta pregunta es muy interesante, llevaba escuchando durante varias semanas los nets de 40 y 80 metros y observé el gran trabajo que se estaba haciendo tanto para EAs como para ECs, sacando como lectura que cuando sale a los nets internacionales, los radioaficionados españoles, estaríamos a la misma altura, los que no sabíamos estar y repetir el control para ser bueno el contacto. Por otro lado, se pasa información, se da el manager de forma desinteresada a los socios y a los que no lo son, eso es muy bonito y que hubiera y que hay un grupo de personas trabajando para la colectividad, eso es digno de ser apoyado y como verás son motivos más que suficientes para entrar en Les Bacores Dx, además lo que más gusta es trabajar todo tipo de isla, y eso es lo principal entre el Grupo, que por cierto habréis comprobado la fiebre y el impulso que hay sobre este tema, es tremendo. En los nets las listas son interminables, esa labor, es el fruto de Les Bacores Dx.

3.- Haznos una crítica del Grupo y como ves su futuro inmediato.

Normalmente, las criticas que planteo son constructivas y en ese contexto hago esta:

El Grupo Les Bacores Dx, se debe abrir y dar participación a otros distritos y no centrarse tanto en el distrito cinco, pero para que eso ocurra debe haber más socios de los demás distritos. Por ello, hago un llamamiento para que aquellos que son asiduos de los nets de 40 y 80 metros, y no son socios, que se hagan para ello el grupo sea mayor en importancia y mejor repartidas las responsabilidades.

Sobre el futuro, lo veo espléndido, siguiendo con sus actividades, sin olvidar lo anteriormente expuesto.

No hay que olvidar que la revista está muy bien con la info de Dx, y lo más importante es que llega en el momento que se necesita.

4.- Situación del DX'sismo en Andalucía.

Es curioso que el Dx en Andalucía se conozca poco pero una cosa es, que se conozca poco y otra es la realidad que es la siguiente:

Hay muchos y buenos Dxsistas en todos los modos y formas, lo que ocurre es que están aislado y yo tengo en mente aglutinar e ilusionar a todos para que la voz y fuerza de Andalucía en la radio ocupe el espacio y el peso que debemos tener en el mundo.

5.- Comentario de los Nets de Les Bacores Dx.

Están muy conseguidos, inclusive los días y las horas están bien, aunque hay momentos que la saturación de colegas llamando para entrar en las respectivas listas va a más y habría que buscar una solución para el buen funcionamiento de los Nets. Hubo hace poco tiempo, un artículo de EA5BD y también apuntaba que algo tenemos que hacer y daba un ejemplo sobre el Net Latino Americano, estando de acuerdo con el planteamiento creo que se debía tomar esta medida como última alternativa y yo plantearía una fórmula a discutir, que sería trabajar durante el 75% del tiempo en split y el 25% restante, en directo para aquellos que no tengan split.

6.- Expediciones inmediatas y planes a medio plazo.

Sobre este tema, tengo aprendido algo, que cuando empiezo a proyectar alguna expedición y lo he comentado por radio, siempre se ha gafado, alguna vez por intrusión de alguno ... Por lo tanto, te diré que sí que tengo bastantes planes a corto y a medio plazo, pero permíteme que de momento lo tenga en secreto.

Desde el distrito siete animo a todos a seguir por este camino en bien de la radioafición.

Un abrazo a todos.

NOTA DE LA REDACCION: Te aconsejamos mantengas en silencio todas las expediciones hasta unos días antes, por que de lo contrario volverás a tropezar nuevamente. Esperamos que no sea así y no te vuelvan a obligar a suspender alguna expedición, pues la gente es muy (cada cual lo interprete a su gusto).

En mi asistencia junto a EA5KB, al reciente Congreso de URE celebrado en Octubre, en Las Palmas de Gran Canaria, paso a indicaros todo lo que allí sucedió en cuanto a esta parcela tan significativa de la radio, el Dx

Hubo una ponencia "Diplomas Dx de la URE", una mesa redonda de HF, donde estuvieron EA1QF (Vocal Diplomas URE), EA3NA (Vocal HF URE), EA3BTZ (Coordinador Congreso), EA5AR (Vocal CW URE), y en calidad de invitados a EA5AD y EA5KB.

EA3NA, realizó un amplio y detallado informe, de lo que fue a lo largo de todo el año, expediciones. Así mismo, se hizo mención a los fallecimientos de 9N1MM y de FY5AN.

A continuación tomó la palabra, EA5KB, el cual realizó una historia sobre el Diploma IOTA, hablando de sus orígenes, así como de su organigrama interior y de su experiencia en la última Convención IOTA-92, celebrada en Londres. Habló de como conseguir este Diploma. A continuación y siempre hablando de las islas, realizó una comparación de todos los Diplomas que en la actualidad se dedican al mundo de las islas (DIFM, el Británico), aclarando que estos se encuentran totalmente cerrados y que no cabe añadir ya más islas a los mismos. Los de reciente creación como son el DIP (Portugal) y el de Polaco, del IIA (Italia), el cual cuenta con un importante número de islas, el cual ha sido también cerrado recientemente con un número aproximado a las 700 islas.

En cuanto a los que tenemos más cerca, habló del DIE y del IDEA, indicando que aunque tratándose de islas, son bastantes opuestos.

Seguidamente tomó la palabra EA1QF, para hablar de los actuales Diplomas de Dx de la URE, haciendo un poco de historia del EADX 100, así como de la problemática de los últimos países a ingresar en sus listas, especialmente YU.

EA5AD, sería el responsable de presentar los videos a varios países del DXCC, junto a EA3CUU que habló de su última expedición a Annobón.

Después de todas estas participaciones, se abrió un coloquio y en resumen paso a indicaros los acuerdos allí tomados, y que fueron trasladados a la Junta Directiva de URE, a través del Director del Congreso, EA3BTZ:

1.- Creación del Comité Asesor de HF con la siguiente composición y funciones:

Composición:

A) Vocales técnicos y Asesores o Auxiliares de las Vocalías relacionadas.

Funciones:

- A) Asesorar al vocal de HF, a la Junta Directiva de URE y a las vocalías técnicas relacionadas con la HF.
- B) Elevar propuestas a la Junta Directiva a través del Vocal de HF.
- C) Asesorar al Director -Coordinador de Congresos y Jornadas Técnicas para la elección de los temas a debatir.

2.- la asignación de 1.500.000 Ptas., con destino a efectuar expediciones URE durante 1993

3.- Someter a la Junta Directiva, la aceptación de la invitación de la RSGB para organizar en España, la próxima Convención IOTA. Proponer la designación de EA5KB como enlace coordinador, en apoyo del Vocal de HF, para éste asunto. El mes ha realizarlo sería Mayo, no sabiendo todavía el lugar, se barajan varias ciudades.

4.- Convocar un Concurso de Diseño y construcción de equipos de HF en QRP.

Las conclusiones preliminares de la Conferencia-Coloquio Dx, fueron:

Las intervenciones se han basado mayoritariamente en preguntas efectuadas por los dirigentes de URE asistentes. La organización de un foro de debate adecuado es esencial para futuras ocasiones, teniendo en cuenta los diferentes factores que influyen para obtener unos resultados satisfactorios, tanto en lo técnico, como en lo social. Las premisas fundamentales a considerar han de ser:

1.- Lugar de celebración. Debe elegirse cuidadosamente el sitio de forma que puedan participar la mayor cantidad posible de interesados en el tema de HF.

2.- Los tiempos deben de estructurarse de manera que se permita la intervención de los diversos ponentes de forma cómoda y desahogada, facilitando el tiempo suficiente para los debates.

3.- La organización de las jornadas técnicas debe hacerse separadamente de otros temas que, si bien son igual de interesantes, no deben rivalizar entre sí para captar la atención de los colegas.

Ciñéndonos a las conclusiones obtenidas de las exposiciones, intervenciones y debate consiguiente podemos reseñar, inicialmente y debiendo meditar un poco más las propuestas formuladas, las siguientes:

1.- El interés de los aficionados en el trabajo del Dx aumenta día a día.

2.- El nivel de los operadores EA, ha aumentado notablemente en los últimos años y se encuentra en una buena posición con respecto al resto de los países de nuestro entorno.

3.- Las operaciones desde islas, es decir el trabajo de IOTA, DIE e IDEA y otros diplomas de similares objetivos, han experimentado un auge espectacular, proporcionando a los Dxers una nueva ilusión operativa.

4.- La URE, debe seguir apoyando las expediciones, especialmente aquellas que son más necesitadas por los españoles.

5.- La URE, debe dar los pasos necesarios para que los Dxers españoles, caminen por la vía de la UNION, bajo el techo protector de la URE.

6.- la Vocalía de Concursos y Diplomas, debería de contar con un Comité, con un grupo de personas que prestara su apoyo asesor en temas de diplomas, especialmente en las decisiones a tomar en el programa del EA DX 100.

7.- Se sugirió la creación de una EA DX 100 Mixto y el estudio de la posibilidad de otro en 50 MHz.

8.- La petición de creación de un EA DX 100 en RTTY, no encontró el apoyo general pero se siguió observando inquietud en este tema.

9.- En cuanto a la inclusión en la lista de países del EA DX 100 de los nuevos países que han causado alta en el WAE y las decisiones sobre validez de las operaciones, parece existir consenso en que si la implementación de las decisiones relativas a éste tema, como manifiesta el Vocal de Concursos y Diplomas, pueden causar algunos problemas en la parte administrativa, se debe seguir con las directrices que existían hasta ahora, es decir los criterios de la DARC y la ARRL, en tanto se efectúa un estudio en profundidad. Indicamos que por lo tanto han causado alta en el EA DX 100, los siguientes países : Croacia (9A) desde el 15.01.92, Eslovenia (S5) desde el 15.01.92 y YU4 Bosnia-Herzegovina desde el 7.04.92.

10.- Con referencia al sistema de orden el Cuadro de Honor del EA DX 100, se explicó que el sistema establecido, desde siempre, es tomar el número del Diploma en caso de igualdad en la fecha de expedición, a igual número de países acreditados.

**EL PRESIDENTE EN FUNCIONES
DE LES BACORES DX**

Convoca Asamblea General Ordinaria a celebrar en Castelldefels (Barcelona), el próximo día 5 de Diciembre a las 10:00 horas en primera convocatoria y a las 10:30 horas en segunda, en el HOTEL RANCHO, Paseo de la Marina, 212, con el siguiente

O R D E N D E L D I A

- 1.- Lectura y aprobación, si procede del acta anterior.
- 2.- Informe del Presidente.
- 3.- Balance de cuentas ejercicio 1.992
- 4.- Informe reunión mantenida con la Unión de Radioaficionados Españoles.
- 5.- Elección nuevo Presidente.
- 6.- Presupuesto ejercicio 1993
- 7.- Ruegos y preguntas.

Vicente Juan Olmedo, EA5RC
Presidente en funciones LBDX

PROGRAMA DE ACTOS A CELEBRAR

- A las 10:30 horas Asamblea General.
- A las 14:00 horas Comida de Trabajo.
- A las 16:30 horas Dx Forum.
- A las 18:00 horas charlas sobre el Dx.
- A las 21:00 horas cena de clausura y entrega de trofeos.

PRECIOS

- Habitación doble en régimen de alojamiento y desayuno: 4.000 Ptas./persona/día.
- Habitación doble en régimen de media pensión: 5.500 Ptas. / persona/día.
- Suplemento individual: 2.000 Ptas./persona/día.
- Las comidas extras de los no alojados: 2.000 Ptas. / persona/día.

Estos precios se incrementarán con el 6% de IVA.

La comida y la cena que se preparan no están incluidas, el precio será de 5.000 Ptas. cada una, y las reservas hay que realizarlas a EA5KB, teléf. 96-366.00.87

Las reservas de habitación en el Hotel, debeis de efectuarlas directamente bien por teléfono (93-665.19.00) o via fax (93-636.00.32) o telex (57638 RHCB-E), indicando que es para la convención de Les Bacores Dx.

***** ISLAS DEL NORTE*****

- N-001 COELLEIRA (LUGO)
- N-003 SOMBRIZA
- N-005 LASTRAS DE PECHON
- N-007 LA DEVA (ASTURIAS)
- N-009 ISLA DEL CARMEN/PEÑA CERCADA
- N-011 IZARO (BILBAO)
- N-013 AMUITZ
- N-015 BAIXA (LUGO)
- N-017 SAN NICOLAS
- N-019 SANTA MARINA
- N-021 DE VEGA (ASTURIAS)
- N-023 BEIRON
- N-025 DE LA TALLADA (ASTURIAS)
- N-027 LA ISLONA
- N-029 ISLOTE AQUECHE
- N-031 ISLOTE VILLANO
- N-033 PEÑA AISLADA / EL NAJO
- N-035 ISLOTE EL AGUILA
- N-037 LA CORBERA
- N-039 LA HORADADA (SANTANDER)
- N-041 ISLOTE PALO DE POO
- N-043 CASILDA
- N-045 PEÑA MAYOR
- N-047 CANTON
- N-049 PORLAS
- N-051 ALMENADA
- N-053 CASTRO DEL GAITERO
- N-055 LLUBIECES
- N-057 ISLOTE RAMON
- N-059 ISLOTE PEYES
- N-061 ISLOTE CORBIRO
- N-063 ISLOTE EL BRAVO
- N-065 ISLOTE COGOLLA
- N-067 LOS ILLONES
- N-069 ISLA TAPIA (ASTURIAS)
- N-071 EL PIE DE LOS FARALLONES
- N-073 LOS NETOS
- N-075 QUEIMADA
- N-077 CHILEITEIRA
- N-079 ISLOTES DEL BOY (ASTURIAS)
- N-081 LA LADRONA (NIEMBRO)
- N-083 ISLOTE DEL CASTRO(VIODO-ASTU)
- N-085 PALO VERDE
- N-087 DE LAS PANTORGAS
- N-089 LA PERCEBERA
- N-091 DE LOS RUCOS
- N-093 ISLOTE EL SALTO
- N-095 ISLOTE SERRON
- N-097 ISLOTES TORMENTES
- N-099 ISLOTE CAY ARRI
- N-101 DE LOS CONEJOS(CAS. URDIALES)
- N-103 DE ENTRELLUSA
- N-105 INSUA S. JUAN DE COVAS
- N-107 JARELLON
- N-002 PANCHA
- N-004 SARON
- N-006 EL RUBION
- N-008 LA ERBOSA
- N-010 VIRGEN DEL MAR (SANTANDER)
- N-012 SANTA CLARA
- N-014 SAN ANTON
- N-016 MOURO (SANTANDER)
- N-018 AREA
- N-020 LA LADRONA (AVILES)
- N-022 LA ISLA (ASTURIAS)
- N-024 MALJA-ARRIA
- N-026 DE SAN MORIEDO
- N-028 CASTRO DE TORO
- N-030 LA CAMPANUCA (SANTANDER)
- N-032 DE LOS CONEJOS (SUANCES)
- N-034 SAN PEDRO
- N-036 CUADRO DE TIERRA
- N-038 LA TORRE
- N-040 CASTRO DE LA OLLA
- N-042 PASIEGA
- N-044 SOLITA
- N-046 ISLAS PESUES
- N-048 SARNOSA
- N-050 CASTRO DE BALLOTA
- N-052 CASTRO DE SAN MARTIN
- N-054 CASTRELLIN (CELORIO)
- N-056 CASTRIN DE NIEMBRO
- N-058 DE LOS PICONES
- N-060 ISLOTE ANSION (SANTANDER)
- N-062 LA GAVIERA
- N-064 ISLOTE BERMEO
- N-066 LOS GAVIEROS
- N-068 LOS FULLOES
- N-070 ISLOTE EL OLEO
- N-072 LAS SALSEIRAS
- N-074 LOS CASTELOS
- N-076 GABEIRA
- N-078 ISLOTE VILELA
- N-080 ISLOTE BORIZO
- N-082 SEGUNDA
- N-084 ISLA OSA
- N-086 PALO PEQUIRO
- N-088 LA PEÑONA (AVILES)
- N-090 PISTAÑA
- N-092 ISLOTE SAN LORENZO
- N-094 CUADRO DE AFUERA
- N-096 SUACES (SANTANDER)
- N-098 CASTRON SANTIUSTE
- N-100 DESHURACADO
- N-102 CHOUZANO
- N-104 FARIÑON
- N-106 INSUA DE CAL
- N-108 MARNAY / DE RATONES (SANT.)

N-109 ORCADO DE CUEVAS (SANTANDER)	N-110 LA CRUZ (ASTURIAS)
N-111 LOS BOLETOS (ASTURIAS)	N-112 ISLOTE RABION DL ARTEDO
N-113 SAN JUAN DE CASTELUGACHE	N-114 ISLETA DE ANTROMERO (ASTUR.)
N-115 ISLOTE ARRIEDERRA (IZARO)	N-116 PICONES DL SANTIUSTE(ASTUR.)
N-117 PEÑA QUINERA (ASTURIAS)	N-118 CASTRO DE TORIMBIA (ASTURI.)
N-119 PIEDRA LLEGUERA (ASTURIAS)	N-120 PEÑA RABIOSA (SANTANDER)
N-121 ORRIO DE TORRES	N-122 CHUGARONAS
N-123 SOMOSAS	N-124 LAS MONISTAS
N-125 FORADA	N-126 ISLA DEL CASTRO (SANTANDER)
N-127 LOS CASTELOS	N-128 PEÑA MENOR
N-129 ISLOTE ORRIO DE TAPIA (AST.)	N-130 ISLOTE MAZOPA-ARRIA
N-131 ISLOTES ROMANFILLAS	N-132 ISLOTES DEL ORJAL (LUGO)
N-133 LA HIERBA (SANTANDER)	N-134 LASTRA DE LAS CUEVAS (SANT.)
N-135 HILERA (SANTANDER)	N-136 CUARIZO (SANTANDER)
N-137 LA OLIVA (SANTANDER)	N-138 LAS PEÑUESCAS (SANTANDER)
N-139 ISLOTES LOS URROS (SANTANDER)	N-140 LA PEDROSA (SANTANDER)
N-141 ENTREMIS	N-142 GRANDE
N-143 CASTRO PELADO	N-144 LA ISLA
N-145 EL CASTRO	N-146 EL SABIN
N-147 EL MORIELLO	N-148 PERCEBEROS
N-149 ORREO	N-150 CHARAMUCHETE
N-151 LOS BOLOS	N-152 LA ISLA
N-153 CORBEIRO	N-154 COFENTE
N-155 TURBELA	N-156 LOS CASTRIOS
N-157 CORBELLON	N-158 LA MARELLA
N-159 LA FIGUERA	N-160 GOURIN
N-161 ENGARAMADUA	N-162 FALCOEIRA
N-163 REGO DE PALO	N-164 CORREIRA
N-165 INSUA DE VIDEIROS	N-166 EL ESTACON
N-167 ESTAQUIN	N-168 LOS ACEBROS
N-169 EL CONICO	N-170 LA SILLA
N-171 LA MORIA	N-172 LOS CASTROS
N-173 LOS CASTROS DE SEBORELLO	N-174 LA ANXUELA
N-175 SARNA (ASTURIAS)	N-176 SARNINA (ASTURIAS)
N-177 EL FISON (ASTURIAS)	N-178 LAS CAGONAS (ASTURIAS)
N-179 LA ZARZA (ASTURIAS)	N-180 EL CABRITO (ASTURIAS)
N-181 EL PERON (ASTURIAS)	N-182 MANSA (ASTURIAS)
N-183 CHADA (ASTURIAS)	N-184 LAS AGUDAS (ASTURIAS)
N-185 SAN MARTIN DE HINOJEDO	

***** ISLAS DEL SUR *****

S-001 ALBORAN	S-002 SANCTI PETRI (CADIZ)
S-003 PALOMAS DE ALGECIRAS	S-004 SALTES (HUELVA)
S-005 GRAN CANARIA	S-006 FUERTEVENTURA
S-007 LANZAROTE	S-008 LOBOS
S-009 GRACIOSA	S-010 ALEGRANZA
S-011 MONTAÑA CLARA	S-012 TENERIFE
S-013 LA PALMA	S-014 GOMERA
S-015 HIERRO	S-016 ISABEL II (CHAFARINAS)
S-017 ROQUE DEL ESTE	S-018 ROQUE DEL OESTE
S-019 ROQUE SALMOR	S-020 ROQUE ANAGA DE DENTRO (TF)
S-021 ROQUE ANAGA DE FUERA	S-022 ROQUE DE GANDO
S-023 ROQUE DE ARINAGA	S-024 PERON DE ALHUCEMAS
S-025 ISLA DE TIERRA (ALHUCEMAS)	S-026 ISLA DE MAR (ALHUCEMAS)
S-027 CABRITO (ALGECIRAS)	S-028 ISLETA GRANDE
S-029 ISLOTE ALCORRIN	S-030 LAS PALOMAS DE TARIFA

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| S-031 ISLA DE LA NUBE (ALBORAN) | S-032 LAS PALOMAS DE MALAGA |
| S-033 DE AFUERA (ALMURECAR) | S-034 LA ISLETA (LANZAROTE) |
| S-035 ROQUE DE LAS NIEVES | S-036 DE LAS CRUCES (LANZAROTE) |
| S-037 ROQUE SANTO DOMINGO | S-038 CANELA (HUELVA) |
| S-039 ROQUE DEL HERRERO | S-040 LOS ROQUETES |
| S-041 BACUTA (HUELVA) | S-042 EL CABEZO (CADIZ) |
| S-043 ROQUE DEL MORO | S-044 ISLOTES DEL TOSTON |
| S-045 VERDE (CADIZ) | S-046 DEL REY (CHAFARINAS) |
| S-047 CONGRESO (CHAFARINAS) | S-048 ISLA DE ENMEDIO (ALMURECAR) |
| S-049 ROQUE GARACHICO | S-050 ROQUE DE LA SAL (LIANTOS) |
| S-051 ROQUE DEL POZO (HIERRO) | S-052 ROQUE DE GUINCHIO (LA PALMA) |
| S-053 ROQUES DE GABANERAS (LA PAL.) | S-054 ROQUES DE NIARES (LA PALMA) |
| S-055 ROQUES DE IGUALA (GOMERA) | S-056 ROQUE DE AFUERA (GOMERA) |
| S-057 ISLOTE BARLOVENTO (FUERTE.) | S-058 ISLOTE AMANAY (FUERTEVENTURA) |
| S-059 ISLOTES DE LA BARRA (FUERTE.) | S-060 LOS ISLOTILLOS (FUERTEVENTURA) |
| S-061 ROQUE FASNIA / ABONA | S-062 ROQUE TOPACIEGOS |
| S-063 ROQUE MAGDALENA | S-064 BECERRILLO (CADIZ) |
| S-065 ISLOTE LOS INGLESES (LANZAR.) | S-066 ISLA SAN GABRIEL (LANZAROTE) |
| S-067 ISLOTE JUAN REJON (LANZAROTE) | S-068 ISLOTE DEL AMOR (LANZAROTE) |
| S-069 ISLOTE DEL FRANCÉS (LANZAR.) | S-070 ROQUES DE ANAGA |
| S-071 ROQUES DEL MOLINO | S-072 LA SERENA |
| S-073 ISLOTE EL RODRIGO | S-074 EL ROQUE DE ARUCAS |
| S-075 ROQUE NEGRO | S-076 ROQUE DEL CAMELLO |
| S-077 ROQUE BENIJO | S-078 ROQUE DE LA RAPADURA |
| S-079 ROQUE DE LA PLAYA | S-080 ROQUE BAJA NEGRA |
| S-081 ROQUE MELENARA | S-082 ROQUE SARDAS |
| S-083 ROQUE DEL FRAILE | S-084 ROQUE FARION DE AFUERA |
| S-085 ISLETAS LAS BAJAS | S-086 ROQUE EL CHARCON |
| S-087 ROQUE DE LAS TABAIBAS | S-088 ROQUE DE TIERRA |
| S-089 ROQUE DEL BARBUDO | S-090 ROQUE DE TIO MILLO |
| S-091 ROQUE SALVADOR | S-092 ROQUE LOS JORADITOS |
| S-093 ROQUE DE RAMON | S-094 ROQUE DE LA HOYA (ARAJOS) |
| S-095 ROQUES DE LAS PALOMAS | S-096 ROQUE DE LAS CHIRIMINAS |
| S-097 ROQUE DE LAS GAVIOTAS | S-098 ROQUE DE AMACAS |
| S-099 ROQUE DE TAGAO | S-100 LOS ROQUITOS DE NIZ |
| S-101 ROQUE DE TUFTA | S-102 LA BARRA (LAS PALMAS) |
| S-103 LOS GALIONES | S-104 ROQUE DEL ESPINAL |
| S-105 ROQUES DEL SAUZAL | S-106 ROQUE LOS GARAJADOS |
| S-107 FRAILE ROCAS | S-108 ROQUE SANTIAGO DEL TEIDE |
| S-109 ROQUE CHICO | S-110 ROQUE BERMEJO |
| S-111 ROQUE DE ANTEQUERA | S-112 LOS DOS ROQUES |
| S-113 ROQUE MARCIEGA | S-114 ARRECIFE DE ORZOIA |
| S-115 ARRECIFE EL GRIEGO | S-116 ROQUE TERIFE |
| S-117 ISLOTE DE BARRETO (LOBOS) | S-118 ROQUE DEL GUINCHIO |
| S-119 ROQUE DE LA SAL | S-120 ROQUE LOS GALLOS |
| S-121 PATA DEL ROQUE | S-122 ROQUE NEGRO |
| S-123 ROQUE ESPINDOLA | S-124 EL PERON DE NOGALES |
| S-125 ROQUE EL BUEN CONSEJO | S-126 ROQUES DEL MOLINO |
| S-127 ROQUES DE LA CALETA | S-128 PESCANTE |
| S-129 ROQUE GALISORDA | S-130 ROQUE GUTIERREZ |
| S-131 ROQUE LAS MORENAS | S-132 LA JARRILLA |
| S-133 ROQUE DE LA HOYA (VERODAL) | S-134 ROQUE DE LA SAL (VERODAL) |

***** ISLAS DEL ESTE *****

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| E-001 MEDA GRANDE (GERONA) | E-002 NEGRA (ALMERIA) |
| E-003 PORT-ILIGAT (GERONA) | E-004 BUDA (AMPOSTA) |

E-005 COLUMBRETE GRANDE
 E-007 BENIDORM (ALICANTE)
 E-009 NAUETA (TABARCA)
 E-011 PORTITXOL (JAVEA)
 E-013 MAYOR O BARON (MAR MENOR)
 E-015 ESCOMBRERAS (CARTAGENA)
 E-017 HORMIGAS (MURCIA)
 E-019 PACO (MAZARRON)
 E-021 MALLORCA
 E-023 IBIZA
 E-025 SA DRAGONERA
 E-027 L'ATRE (MENORCA)
 E-029 SA CONILLERA (IBIZA)
 E-031 S'ESPALMADOR
 E-033 CABRERA
 E-035 FRATLE (AGUILAS)
 E-037 SUJETOS (MAR MENOR)
 E-039 PENYETA DEL MORO (CULLERA)
 E-041 TERREROS (ALMERIA)
 E-043 MEDA PETITA (GERONA)
 E-045 ESCULLO DE LA RAJA
 E-047 LOS BRANCHS CANYELLAS (GERO.)
 E-049 LAMEDA (GERONA)
 E-051 GATE (CARTAGENA)
 E-053 ISLA DE LA PALMA (GERONA)
 E-055 SECAINS (GERONA)
 E-057 LA GALERA (GERONA)
 E-059 PLANAS (GERONA)
 E-061 BERGANTIN (GERONA)
 E-063 ARENELLA (GERONA)
 E-065 MASSINA (GERONA)
 E-067 CLAVAGUERA / ENCALLADORA (GE)
 E-069 FULLOLA DE PONENTE (GERONA)
 E-071 CORBAS DEL BRESCO (GERONA)
 E-073 DEUFI (GERONA)
 E-075 EL CASTELLA DE LLANSA (GERO.)
 E-077 FALCO (GERONA)
 E-079 FARALLON DE GROSA (MAR MENOR)
 E-081 BLEDA PLANA
 E-083 MALVINS (IBIZA)
 E-085 LOS DADOS (IBIZA)
 E-087 PORTALO
 E-089 ESCOLLO LLIMBRELL
 E-091 GRANDE / SANTA EULALIA
 E-093 EL CARAGOLET (IBIZA)
 E-095 SA GALERA (IBIZA)
 E-097 ISLOTE TRAMONTANA (IBIZA)
 E-099 DEL HORT (IBIZA)
 E-101 HORMIGAS (IBIZA)
 E-103 MLZQUITA (IBIZA)
 E-105 MURADA (IBIZA)
 E-107 BOSQUE (IBIZA)
 E-109 VEDRANELL (IBIZA)
 E-111 CARAGOLE (IBIZA)
 E-113 LOS PUERCOS (IBIZA)
 E-115 DE L'ALGA (IBIZA)
 E-117 MITJANA (MALLORCA)
 E-119 LA FORADADA (MALLORCA)
 E-006 TABARCA (ALICANTE)
 E-008 GALERA DE TABARCA
 E-010 CANTERA (TABARCA)
 E-012 DESCOBRIDOR (JAVEA)
 E-014 PERDIGUERA (MAR MENOR)
 E-016 GROSA (MAR MENOR)
 E-018 PLANA (CARTAGENA)
 E-020 CUEVA DE LOBOS (MAZARRON)
 E-022 MENORCA
 E-024 FORMENTERA
 E-026 D'ES LLATZARET (MENORCA)
 E-028 D'EN COLOM (MENORCA)
 E-030 TAGOMAGO (IBIZA)
 E-032 S'ESPARDILL
 E-034 CONEJERA (CABRERA)
 E-036 ESPARTA
 E-038 REDONDA (MAR MENOR)
 E-040 COLOMOS (CARTAGENA)
 E-042 SAN ANDRES (CARBONERAS)
 E-044 DE L'OLLA (ALTEA)
 E-046 MITJANA (ALICANTE)
 E-048 ISLOTE DEL MORO (ALCOCLBLR)
 E-050 CAMA DE LOS NOVIOS (AGUILAS)
 E-052 ESCULL DE CARBO (GERONA)
 E-054 ISLA DE FREU (GERONA)
 E-056 BALELLAS (GERONA)
 E-058 HORMIGAS (GERONA)
 E-060 CUCURUCU (GERONA)
 E-062 SORTELL (GERONA)
 E-064 FERNERA (GERONA)
 E-066 FARALLONS DE CULIP (GERONA)
 E-068 FULLOLA DE LEVANTE (GERONA)
 E-070 TAMARIU (GERONA)
 E-072 MADELLA (GERONA)
 E-074 BOIG (GERONA)
 E-076 CULLERO (GERONA)
 E-078 MASSA D'OROS (GERONA)
 E-080 LA NAO (TABARCA)
 E-082 TORRETAS (IBIZA)
 E-084 LA ESPONJA (IBIZA)
 E-086 RATAS (IBIZA)
 E-088 BOTAFUCH (IBIZA)
 E-090 LLADO (IBIZA)
 E-092 LA REDONDA (IBIZA)
 E-094 MORENALLET (IBIZA)
 E-096 EL CANA (IBIZA)
 E-098 ELS GARGOLLS (IBIZA)
 E-100 ESCOLLOS NEGRES (IBIZA)
 E-102 RANDE (IBIZA)
 E-104 DE CALDES (IBIZA)
 E-106 MARGARITAS (IBIZA)
 E-108 VEDRA (IBIZA)
 E-110 AHORCADOS (IBIZA)
 E-112 LA BARQUETA (IBIZA)
 E-114 GASTABI (IBIZA)
 E-116 ELS PUJOLS (FORMENTERA)
 E-118 PANTALEU (MALLORCA)
 E-120 DE LOS CONEJOS (MALLORCA)

E-121 MALGRATS (MALLORCA)
 E-123 DEL SECH (MALLORCA)
 E-125 D'EN SALAS (MALLORCA)
 E-127 S'ESTANYOL (MALLORCA)
 E-129 DES FRARES (MALLORCA)
 E-131 PELADA (MALLORCA)
 E-133 FARAYO D'ES FRED (MALLORCA)
 E-135 FORANA (MALLORCA)
 E-137 FARALLONS DE CADAQUES
 E-139 CAN BARRET (MALLORCA)
 E-141 FORMENTOR (MALLORCA)
 E-143 S'ILLA (MALLORCA)
 E-145 S'ES RATES (CABRERA)
 E-147 LA TEULA (CABRERA)
 E-149 REDONDA DEL ESTE (IBIZA)
 E-151 PLANA (CABRERA)
 E-153 HORADADA (CABRERA)
 E-155 DE LAS PICAS (MENORCA)
 E-157 SES AGUILLES
 E-159 ELS OFEGATS (MENORCA)
 E-161 SARGANTANA (MENORCA)
 E-163 LOS PORROS (MENORCA)
 E-165 PREGONDA (MENORCA)
 E-167 CUARNTIENA / PLANA
 E-169 ESCULL D'EN MARSAL
 E-171 DEL ANCLA (GERONA)
 E-173 ISLETA DEL MORO (ALMERIA)
 E-175 ISLETA DE LA SAL ROSSA
 E-177 ESCULL DEL PAS (IBIZA)
 E-179 ISLOTE PAYARET (IBIZA)
 E-181 ESCULL DE CALA HORTS (IBIZA)
 E-183 ISLOTE CARAGOL (MALLORCA)
 E-185 ISLA CORBERANA (MALLORCA)
 E-187 ISLA SA TORRE (MALLORCA)
 E-189 ISLA GABINA (MALLORCA)
 E-191 ESCULL DEL FRANCES (MENORCA)
 E-193 ILLOT BINISSAFULLER (MENORCA)
 E-195 ISLA POUET (FORMENTERA)
 E-197 DEL CIERVO (MAR MENOR)
 E-199 MASCARAT (COLUMBRETES)
 E-201 ESPINOSA (COLUMBRETES)
 E-203 NAVARRETE (COLUMBRETES)
 E-205 LA HORADADA (COLUMBRETES)
 E-207 MENDEZ NUREZ (COLUMBRETES)
 E-209 CHURRUCA (COLUMBRETES)
 E-211 CERQUERO (COLUMBRETES)
 E-213 ISLOTILLO DE LA NAO (ALICAN.)
 E-215 ISLOTE CAP BERNAT (IBIZA)
 E-217 NEGRAS DEL FREU (IBIZA)
 E-219 LA PINO (MENORCA)
 E-221 ISLOTE DE LA MONA (JAVEA)
 E-223 LOS FARAYONS (MALLORCA)
 E-225 TORETO (MALLORCA)
 E-227 ISLOTE DE SAS ROQUETAS
 E-229 CASTELLA D'EN LAMBERT
 E-231 ILLOT DE SON AMER (MALLORCA)
 E-233 EL CARMEN (ORIHUELA)
 E-235 SAN ANTONIO (AMPOSTA)
 E-122 EL TORO (MALLORCA)
 E-124 DE LA PORRASA (MALLORCA)
 E-126 GALERA (MALLORCA)
 E-128 CABOT / NEBODA (MALLORCA)
 E-130 MOLTONA (MALLORCA)
 E-132 EL ILLOT N'AGUILA (MALLORCA)
 E-134 ESCULL D'ES RAS (MALLORCA)
 E-136 D'ES FARAYO (MALLORCA)
 E-138 D'EN PORROS (MALLORCA)
 E-140 AUCANADA (MALLORCA)
 E-142 COLOMER (MALLORCA)
 E-144 CABALL BERNAT (MALLORCA)
 E-146 ESTELS XAPAT (CABRERA)
 E-148 IMPERIAL (CABRERA)
 E-150 LA ESPONJA (CABRERA)
 E-152 POBRE (CABRERA)
 E-154 DE LA JUDIA (MENORCA)
 E-156 ADDAIA GRAN
 E-158 CLOT DE LOS ASES (MENORCA)
 E-160 TIRANT (MENORCA)
 E-162 RABELLS (MENORCA)
 E-164 NITGE / PORROS (MENORCA)
 E-166 BLEDES (MENORCA)
 E-168 DEL HOSPITAL/DEL REY (MENORCA)
 E-170 PINCHOSAS (MURCIA)
 E-172 DEL DESCARGADOR (MURCIA)
 E-174 EL PILO
 E-176 PUNTA GROSA (IBIZA)
 E-178 ISLOTE CALA SALADA (IBIZA)
 E-180 ISLETA PUERTO ROIG (IBIZA)
 E-182 DE LA GUARDIA (MALLORCA)
 E-184 ISLA LLARGA (MALLORCA)
 E-186 ESCULL DEL PAS (MALLORCA)
 E-188 ISLA LA CAIETA (MALLORCA)
 E-190 ISLOTE NATI (MENORCA)
 E-192 ISLETAS CARBO (MENORCA)
 E-194 FARAYO DE AUBARCA
 E-196 ISLA REDONDA (FORMENTERA)
 E-198 MANCOLIBRE (COLUMBRETES)
 E-200 LA FERRERA (COLUMBRETES)
 E-202 VALDES (COLUMBRETES)
 E-204 PIEDRA JOAQUIN (COLUMBRETES)
 E-206 LOBO (COLUMBRETES)
 E-208 EL BERGANTIN (COLUMBRETES)
 E-210 BALEATO (COLUMBRETES)
 E-212 GALERA (MAR MENOR)
 E-214 SES BLEDDES (CABRERA)
 E-216 ISLOTE ESPARDELLIO (IBIZA)
 E-218 ISLOTE REDONDA DEL OESTE
 E-220 BANCO DE IBIZA (MALLORCA)
 E-222 ISLA CAMP DE MA (MALLORCA)
 E-224 PEDROSA
 E-226 S'AGUILLOT (MALLORCA)
 E-228 REDONDA (MALLORCA)
 E-230 ILLOT DE FERRERA (MALLORCA)
 E-232 ISLA DE LA CREU
 E-234 EL ESCULLANO (ORIHUELA)
 E-236 LOS PEGADOS (BENITACHELL)

E-237 BAUZA (COLUMBRETES)	E-238 SEÑORETA (COLUMBRETES)
E-239 ISLOTE CORBA (GERONA)	E-240 ESCULL DEL LLOP (GERONA)
E-241 ESCULL DE LA GATA (GERONA)	E-242 ISLETAS DE CAP RAS (GERONA)
E-243 EL PORTELL (GERONA)	E-244 ISLOTE DE CALA BLANCA (GERO.)
E-245 CUNILL DE TERRA (GERONA)	E-246 CUNILL DE FUERA (GERONA)
E-247 EL MAGALLOT (MEDAS)	E-248 ISLOTE BERNAT (MEDAS)
E-249 DEL CASTELL DE UMELLA (GERONA)	E-250 FARRIOLA
E-251 ROJA	E-252 ESCULLS DE CALA JUNCAS
E-253 ESCULLS D'EN BLANCH	E-254 NEGRA (GERONA)
E-255 BLANCA (GERONA)	E-256 GAJERA DE PALAMOS
E-257 LA MONA DE CAP PRIM	E-258 EL PALERS (JAVEA)
E-259 ESCULLS DEL ESPARTO (AL.)	E-260 ESCULL DE LA CAIETA
E-261 HORMIGON	E-262 ESCULLS DE PUNTA ALGAS
E-263 ESCULL DE LAS CRUCES	E-264 ESCULL DE LOS VALIENTES
E-265 ESCULL DEL ALGODON	E-266 ISLOTE VENTORRILLO
E-267 S'ILLOT (MALLORCA)	E-268 ESCULL DE SA PLANA
E-269 EL ILLOT (MALLORCA)	E-270 LOS CALAFATS (MALLORCA)
E-271 S'ILLETA (MALLORCA)	E-272 EL ESCULLIT (IBIZA)
E-273 MATRINAS (IBIZA)	E-274 GALERA (IBIZA)
E-275 NA GORRA (IBIZA)	E-276 ES BAXELL (IBIZA)
E-277 S'ILLETA (IBIZA)	E-278 BINIBECA (MENORCA)
E-279 D'ES CAGAIRE (MENORCA)	E-280 ADDATA PETITA (MENORCA)
E-281 NA JUANASSA (MENORCA)	E-282 SES ALIGUES (MENORCA)
E-283 EL ILLOTS DE SA CUDIA	E-284 ISLOTE EN BOMBARDA (MENORCA)
E-285 SA MESQUIDA (MENORCA)	E-286 ELS ESCULLOTS (MENORCA)
E-287 ISLA D'EN TOSQUETA (MENORCA)	E-288 ESCULLS DE ESTACIO
E-289 LAS MELVAS (MURCIA)	E-290 ISLOTES DE NOGUERAS (MURCIA)
E-291 ILLOT DE PUNTA AGUILA	E-292 OLLA CHICA (ALICANTE)
E-293 ESCULLO PUNTAL DEL GATO	

***** ISLAS DEL OESTE *****

0-001 MONTE AGUDO / DEL NORTE	0-002 SAN MARTIN / DEL SUR
0-003 ONS	0-004 ISLETAS DE TURIS
0-005 CORTEGADA	0-006 LA TOJA
0-007 AROSA	0-008 TORALLA
0-009 SAN SIMON	0-010 TAMBO
0-011 SANTA CATALINA	0-012 QUIEBRA
0-013 SAN VICENTE	0-014 LA GABEIRA
0-015 MALVEIRA GRANDE	0-016 ISLOTE TIROSO (ESTACA DE BA.)
0-017 DE LA CANDELARIA	0-018 LOS CABALLOS
0-019 LA MUELA	0-020 LA MIRANDA
0-021 MOURON / CAMOUCO	0-022 CARBOEIRA
0-023 CARCABEIRO	0-024 ISLOTE PORTELO
0-025 SANTA CRUZ	0-026 EL BUEY (LA CORUÑA)
0-027 ISLOTE ZAMBELA	0-028 SAN PEDRO (LA CORUÑA)
0-029 REDONDA (SAN PEDRO)	0-030 LA MALANTE
0-031 LA ESTRELLA	0-032 MUNDIÑA
0-033 VILLANO DE FUERA	0-034 CASTRILLONES
0-035 CAL DE CASTRO	0-036 LAXE DE CONDENADOS
0-037 A. TAIN	0-038 ARNADO
0-039 TEIXOEIRA	0-040 JANDRIÑA
0-041 LOBEIRAS	0-042 CANEZUDO
0-043 REDONDA VIEJA	0-044 CORVEIRO
0-045 CARRUMEIRO GRANDE	0-046 DE LOS FORCADOS
0-047 LECHOES	0-048 GALLOS DE CANDIEIRA
0-049 FALSAS	0-050 SAGRES
0-051 LAS CENTOLLEIRAS	0-052 VIONTA

0-053	DE NORO	0 054	FALCOEIRO
0-055	INSUABELA	0-056	PEÑA BLANCA
0-057	LOS CAGALLONES	0-058	AIROS
0-059	INSUA SANTA EUGENIA	0-060	ISLOTE COROSO
0-061	ISLOTES GRADES	0-062	ISLETAS PERILLA
0-063	LAS RATAS O INSUA RUA	0-064	RATAS DE VIGO
0-065	ISLOTE CHILREU	0-066	ISLOTE INGUA O DE CABIO
0-067	OSTREIRA	0-068	ISLOTE TOURO
0-069	BENENCIA	0-070	OSTRAL
0-071	ISLOTE PINLLA	0-072	MARMA
0-073	SAN BARTOLOME	0-074	BRIÑAS
0-075	INDEIRAS DEL UMIA	0-076	DE MESA DO CON
0-077	GALINEIRO	0-078	LORAÑA
0-079	BLIRO	0-080	POMBEIRO
0-081	COLMADO	0-082	FREITOSA
0-083	SEPULTURA	0-084	ONZA
0-085	ISLOTE DEL CARBON	0-086	SAN CLEMENTE
0-087	VIÑOS	0-088	DEL AIRE
0-089	INSUA	0-090	ARROAS
0-091	DON PEDRO	0-092	LOBEIRA / SAN BARTOLOME
0-093	TRECE CRUCES	0-094	ISLOTE CABRON
0-095	ISLOTE O CORNO	0-096	LA ESTELA
0-097	LAS OSAS	0-098	ISLOTE BOEIRO
0-099	ISLOTE CARRAL	0-100	AGOEIRA
0-101	BASCUAS	0-102	ANSUIÑA (AROSA)
0-103	CURRAS (AROSA)	0-104	CABALLO JUAN
0-105	GABOTIRO	0-106	CAMALLON
0-107	ROCHELA	0-108	CANABAL
0-109	CENTOLO DE FINISTERRE	0-110	EL CON BLANCO
0-111	EL CON (RIA ALDAN)	0-112	CORBEIRO (AROSA)
0-113	JIDOIRO ARENOSO	0-114	JIDOIRO PEDREGOSO
0-115	CORBEIRO DE UDRA	0-116	CORBEIRO (CIES)
0-117	FERREIRA	0-118	NEGRA
0-119	EL CAGADO	0-120	REDONDA (LOBEIRA)
0-121	SALVORA	0-122	SANTO DO MAR
0-123	ISLOTE TIÑOSA (PUENTE CFSO)	0-124	ISLOTES ERBEDOSAS
0-125	ISLA BLANCA	0-126	ISLA ERBOSA (EL FERROL)
0-127	MALVEIRA CHICA	0-128	ISLA PERCEBELLOSA
0-129	ISLETA CABRAS	0-130	ISLETA COUSO
0-131	MALVEIRA	0-132	ISLETA LANZADA
0-133	LOBEIRA GRANDE	0-134	LOBEIRA CHICA
0-135	SANTA CRISTINA	0-136	CARRUMEIRO CHICO
0-137	SISARGA GRANDE	0-138	SISARGA CHICA
0-139	BORNEIRA	0-140	PEÑA CEITA
0-141	LA MAROLA	0-142	MAROLETE
0-143	ISLETAS SANTA COMBA	0-144	LA TOJA PEQUEÑA
0-145	CASTELO	0-146	CONCHEIRAS
0-147	PEÑA LOPESA (LA CORURA)	0-148	MAYOR
0-149	LA LONGA	0-150	AGUADA
0-151	LOS SIGUELOS	0-152	EL ESTAQUIN
0-153	GABEIRAS	0-154	HERBOSA
0-155	CASTELO	0-156	TRAVESA
0-157	JALDRANA	0-158	CORBEIRA
0-159	SAN BARTOLOME	0-160	REJA
0-161	PINGONA	0-162	PEPINO
0-163	GIXON	0-164	LOS SALGEIROS
0-165	INSUA DE MADEIRUGA	0-166	NEGRA
0-167	REDONDA	0-168	CURRA

0-169 CARABELOS
0-171 ISLOTES DE REGO JUANINA
0-173 DOMAR
0-175 SAGRE
0-177 LOS CABEZEIROS
0-179 GABOTEIRA
0-181 INSUA FURNAS
0-183 PIEDRA LAGOA
0-185 CORNELLAS
0-187 ISLOTE DEL PRADO
0-189 MIRADOR
0-191 PICANZO
0-193 INSUA
0-195 REDONDA NOVA
0-197 LA RAYA
0-199 LAS POZAS
0-201 DICHOSA
0-203 RUA
0-205 ARORA
0-207 MAYON
0-209 CASTELETES
0-211 EL PORRON
0-213 SINAS
0-215 GALGO DE FUERO
0-217 CON DE RAGO
0-219 CANTAREIRA
0-221 DE LA MOUTA
0-223 LAS GORILAS
0-225 EL CENTOLO
0-227 PINTENS
0-229 LA ESTELA DE AFUERA
0-231 RAEIROS

0-170 PEDRAS RUBIAS
0-172 LA RIA
0-174 PARDINEIRAS
0-176 FORCADIÑA
0-178 LA PAGAR
0-180 CANCHIÑO
0-182 PIEDRA DEL RIO
0-184 LAXES DE LA LAGOA
0-186 CHAPEU
0-188 AMOROSA
0-190 CENTOLLEIROS
0-192 CARREIRO
0-194 MAYOS
0-196 FORCADA
0-198 TOROCA
0-200 GRANDE
0-202 DE LA CORNA
0-204 LINGUA
0-206 LA CRUZ
0-208 ABELLEIRA DE TERRA
0-210 CAMACHO
0-212 GORMA
0-214 ISLOTES DEL REGO
0-216 HOCICO DEL PUERCO
0-218 LAS CARBALLAS
0-220 ROUS
0-222 ILLARIÑA
0-224 TERRA DE MICAELA
0-226 GAITEIRO
0-228 CASTIÑEIRA
0-230 LAS SERRALLEIRAS
0-232 PEÑA BLANCA

D. I. E.

DIPLOMA ISLAS ESPAÑOLAS

DESPUES DE LAS ULTIMAS INCLUSIONES EL D. I. E. QUEDA CON 844 ISLAS