

# LES BACORES DX



EDITADO POR LA S. T. L. — U. R. E., CULLERA

NUMERO 15 OCTUBRE 1989



# actualidad dx

- A61 EMIRATOS ARABES.** Don, WB2DND, informó que estará activo desde este país del 14 al 20 de este mes. Se desconoce si utilizará la infraestructura de alguna estación activa en este país. Por otra parte, A61AC, continua muy activo en la banda de 20 m.
- C6 BAHAMAS.** N4JQQ, KR8V y W8LU, estarán operando /C6A del 7 al 11 de Diciembre y como C6AFP, del 8 al 10 del mismo mes durante el concurso de la ARRL 10 METROS. QSL vía KR8V para la actividad de C6AFP y vía sus propios indicativos el resto.
- CEØ SAN FELIX.** CEØZAM, puede estar activo desde la isla de San Ambrosio durante Octubre o Noviembre. El indicativo podría ser CEØXDX.
- CI CANADA.** El próximo día 15 de Octubre las estaciones VE, podrán utilizar el prefijo CI y las estaciones VO1 y VO2, usarán el prefijo VO8 y VO9 respectivamente.
- CT PORTUGAL.** Del 1 al 12 de Diciembre, estarán activos los indicativos CT5ØØA, CT5ØØB, CT5ØØC y CT5ØØD, en conmemoración de los descubrimientos de los navegantes portugueses. Aquellos que logren contactar con las cuatro estaciones se les otorgará un diploma.
- CT3 MADEIRA.** SM5GMG, tiene la intención de participar en el próximo CQ W. W. DX CONTEST desde este país.
- FG GUADALUPE.** W7EJ, piensa estar activo durante el próximo CQ W. W. DX como FG5R, en la banda de 7Mhz. De todos los modos habrá que esperar haber si se normaliza la situación en la isla después de haber quedado arrasada por el huracán Hugo.
- FS SAN MARTIN.** WB7RFA, informó que participara en el próximo contest de CQ, con el indicativo FS5R. Fuera de la prueba utilizará el indicativo FS/FG5DX. En total su actividad será del 24 al 31 de Octubre.
- GJ JERSEY.** Varios operadores británicos estará durante la segunda quincena de Octubre desde GJ6UW, incluyendo el contest.
- HV BASILICA DEL SANTO.** La actividad que había prevista para el mes pasado, ha sido aplazada hasta que el DXAC se pronuncie sobre la inclusión o no de este país en el DXCC. Recordar que en el DXAC hay ocho solicitudes de nuevos países y que en el momento de redactar esta nota, aún no se ha pronunciado este organismo sobre la inclusión de ellos.
- J3 GRANADA.** W8KKF, K8CV, WD8MQJ, NY8E y WD8ATS, estarán activos del 25 de Octubre al 1 de Noviembre. Piensan trabajar el contest utilizando el indicativo J37DX. Fuera del concurso operarán con sus propios indicativos /J3, y solo en CW.
- J6 SANTA LUCIA.** Miembros del OHIO SOUTHWEST ASSOCIATION realizarán una expedición a la isla del 21 al 30 de este mes. Durante el concurso se les podrá oír como J6DX, fuera de él con sus indicativos /J6.
- J88 SAN VICENTE.** También desde esta isla habrá actividad durante el próximo CQ W.W. DX CONTEST, en este caso será a cargo de W9NSZ que estará como J88/W9NSZ del 27 al 30 de este mes en todas las bandas.

- KH3 JOHNSTON.** Peter, KNØE/KH3, continuará QRV desde Johnston por un año más. Peter estará activo en los principales concursos durante el tiempo que permanezca en la isla. Las frecuencias donde se le suele escuchar son:  
1832, 3505, 7003, 14024, 14205, 21025, 21205 y 28485.  
Por otra parte KA3HMS, también se encuentra activo desde KH3 y se le suele escuchar en 20 metros SSB.  
Recordar que las QSL's, deben ir a K9UIY y KA3HMS respectivamente.
- KH9 WAKE.** AH2BE, N8BJQ, KA1GMN, KA8GVS y KC4LJD estarán activos en el concurso. Se espera que la operación de comienzo unas dos semanas antes del contest.
- P4Ø ARUBA.** Varias actividades se esperan para el concurso de CQ, por una parte la de N1GL, que estará del 24 al 30 de este mes aunque de momento desconocemos el indicativo ha utilizar. También W2GD permanecerá en la isla del 22 al 30 de Octubre y del 22 al 28 de Noviembre, esta última fecha será para participar en el concurso de CW.  
Por otra parte el grupo compuesto por P4ØV, quedo ganador absoluto de pasado CQ W.W. SSB de 1988. ¿Participará este año?
- PA HOLANDA.** Para conmemorar el 60 aniversario del sistema de licencias de este país, los aficionados holandeses utilizarán los prefijos PA6Ø, PB6Ø, PA63, PA62 y PA61 del 1 de Octubre y hasta el 30 de Noviembre.
- PACIFICO.** Mauri Lehlosaari, OH4ML, ha iniciado este mes, un viaje por el Pacifico. Espera visitar varias islas siguiendo este orden:  
Del 1 al 12 desde 3D2ML (Fidji)  
Del 5 al 18 desde H44/OH4ML.  
Del 18 al 23 desde 5W.  
Del 24 al 7 de Noviembre, vuelve a 3D2ML, donde participará en el CQ W.W. DX.  
Del 7 al 22 de Noviembre desde A35ML.  
Del 23 al 28 de Noviembre, vuelve otra vez a 3D2ML para el CQ W.W. DX CW.  
Y del 28 al 4 de Diciembre ZK1 South Cook.  
QSL vía OH4ML
- PJ1 SAN MAARTEN.** KC1F y N1AU, estarán activos en el CQ W.W. SSB como PJ1F en categoría Multi Multi. En total se prevé que la actividad dure del 22 al 31 de este mes.
- PYØF PERNANDO DE NORONHA.** Del 28 al 30 de Octubre habrá actividad de las estaciones PYØFF/A y PYØFC/A desde Attols Rocks.
- STØ SUDAN DEL SUR.** Dennis, TZ6MG, se encuentra en estos momentos en el país con un permiso verbal hasta principios de Diciembre. Durante este tiempo Dennis intentará obtener la autorización por escrito.
- SV5 DODECANESOS.** WB4FLB, N4FD y W1UA, estarán /SV5 durante el próximo CQ W.W. DX SSB.
- T31 KIRIBATI CENTRAL.** Jim, VK9NS y su mujer Kirsti, VK9NL, planean una actividad desde esta zona. Según a informado Jim a LBDX, solo queda que las autoridades locales le comuniquen la fecha.
- TH FRANCIA.** F1HWB, utilizará el indicativo TH9A del 7 al 15 de Octubre durante la semana internacional de la infancia.

- TI9 COCOS.** Continúan los rumores sobre la posible expedición de Carlos TIBCBT a la isla. El indicativo sería TE9ØM y le podrían acompañar varios operadores.
- V4 ST. KISS Y NEVIS.** W9QQ, utilizará el indicativo V44QQ durante el CQ W.W. DX SSB.  
También WB2P y K3IPK, estará del 24 al 31 de este mes en el país, incluyendo el concurso.
- V6 FEDERACION DE ESTADOS DE MICRONESIA.** El pasado mes de Septiembre tuvo lugar una importante expedición de japoneses a la zona. La noticia, llegó después de haber cerrado la edición del pasado boletín, no obstante tuvisteis puntual información mediante LES BACORES DX NET.  
Por otra parte, JA7HMZ, tiene planes para transmitir como V63AD del 20 al 31 de Octubre, incluido el concurso.
- VK9 LORD HOWE.** Del 26 al 31 de Octubre y con motivo del concurso, KD2EU y K1JB, estarán activos como VK9LV. Fuera de la prueba, utilizarán el indicativo VK9AE.
- VP2M MONTSERRAT.** W5STI y su mujer, participarán en el concurso desde este país, como VP2MR y VP2MBM respectivamente.  
También NF6S viajará a la zona en Noviembre para el concurso de CW, transmitirá como VP2MU.
- VP5 TURCOS Y CAICOS.** NM2Y y G4YDV, informaron que utilizarán el indicativo VP5T, en el concurso de este mes.
- XT BURKINA FASO.** Peter, XT2PS, estará activo durante dos años desde este país, después de haber recibido el permiso que le costó un esfuerzo de 6 meses.
- YA AFGHANISTAN.** Durante varios días se ha escuchado en Europa a Reza YA5DD. El mantiene citas con LZ1NG y con miembros del LZ1KAZ en 20 metros. Pide QSL al BOX 1118 de Kabúl.  
También y durante el pasado European DX Contest, fue escuchada a la estación YA2Z. Les Bacores DX no ha podido obtener más información.
- YL LATVIA.** UQ1GWW, volverá a utilizar el indicativo YL2RG del 7 al 16 de este mes.
- YJ VANUATU.** OH1RY, tiene previsto participar en el concurso de SSB con el indicativo YJØRY.
- IS SPRATLY.** Según informa WE2K, en el INSIDE DX, varios operadores 9M6 están planeando una posible expedición desde esta zona. El grupo ha informado a la ARRL de sus planes.
- 3D2 FIDJI.** OH1RY, OH2BAZ, OH2BGD y OH2VB, tienen previsto operar como 3D2VV. También estarán en el concurso a excepción de OH1RY que como ya os hemos informado, se desplazará a Vanuatu a tal efecto y OH2BGD, que junto a OH2VB se irán a 5W.  
Después del concurso el grupo volverá a reunirse para marchar a Conway Reef, desde aquí transmitirán con el indicativo 3D2RY del 3 al 13 de Noviembre.  
SM7PKK, estará en Fidji a partir del 19 de Octubre, como 3D2KK, después activará T3Ø, 5W1HK, ZK1XV, ZK3 y KH8.  
K6KH y otros miembros del SOUTHERN CALIFORNIA DX CLUB, planean transmitir del 23 al 2 de Noviembre como 3D2KH, también en el concurso de SSB.

**3B6 AGALEGA, ST. BRANDON.** Un grupo de franceses en el que se podría encontrar F2CW, están intentando obtener permisos de las autoridades locales. Esperemos que tengan suerte. Recordar que la última expedición a la zona fué hace 9 años con 3B6CD, Agalega se encuentra en el puesto número 20 entre los países más buscados, según la última encuesta del prestigioso THE DX BULLETIN.

**3Y BOUVET.** No hay nuevas noticias a la hora de redactar esta nota con respecto a la expedición noruega a Bouvet. Los planes están llevandose a cabo con normalidad. LES BACORES DX, ha enviado ayuda económica junto al IBERIA DX CLUB.

**5C MARRUECOS.** Miembros de la FRENCH DX FOUNDATION (FDXF), estarán activos en el próximo concurso de SSB y posiblemente también en el de CW, con el indicativo 5CØA.

**5W SAMOA OCCIDENTAL.** OH2BGD y OH2VB, usarán el indicativo 5W1VB durante el concurso. Si no pudieran transmitir desde aquí se desplazarían a A35

**8P BARBADOS.** Del 22 al 29 de Noviembre, K4BAI, piensa activar 8P9HT y participár en el concurso de CW.

LES BACORES DX NET, informará de aquellos cambios que se pudieran producir en las anteriores informaciones, así como las noticias que se reciban después de haber cerrado esta edición.



RON WRIGHT, ZL1AMO, uno de los DXer más famosos del mundo.

# *i.o.t.a.*

AS-27. WRANGEL. UAØHAE/UAØK empezó una actividad desde esta isla el pasado mes de septiembre y permanecerá hasta junio de 1.990.

AS-41. GRUPO OKI. JA3EMU/4, estará activo desde las 08.00 Z. del 7 de octubre, hasta las 21.00 Z. del día 8.

EU-19. FRANCISCO JOSE. UAØBAZ/UA10, está activo desde la isla Alexandra y permanecerá en ella durante unos 2 años. Su actividad será en todas las bandas, CW solo. QSL vía UA9MA.

EU-35. NOVAYA ZEMLYA. UW1ZC/UA10, en 14263 a las 17.35 Z.

NA-34. GRUPO TAMPA BAY. KC2KU y otros miembros del FLORIDA WESTCOAST DX RING, estarán operando desde Egmont Key los días 11 y 12 de noviembre. Utilizarán el indicativo KO4J.

NA-73. AMBERGRIS CAY. V31BB, se encuentra muy activo en todas las bandas especialmente en 20 y 40 metros.

NA-79. DRY TORTUGAS. Un grupo de estadounidenses está preparando una expedición a este grupo para el próximo año. Esperamos poder seguir informando al respecto, en los próximos meses.

NA-81. QUEEN CHARLOTTE. KD7SO estará /VE7 del 6 al 8 de octubre. Escuchar en 14260, 21260 y 28560. QSL a su propio indicativo.

NA-119. DERMIERS. WA4DAN, K5MK y AC5R, estarán activos del 20 al 22 de octubre. Más información en LBDX 14.

OC-106. NATUMA. YB5NOC en 14205 a las 15.10.

SA-17. GORGONA. Miembros del COLUMBIA HAM, estarán activos del 13 al 15 de octubre. Se desconoce que indicativo HKØ utilizarán.

SA-29. GRANDE. PY1ZAK, está muy amenudo en 21325 sobre las 19.00 Z. los viernes.

NA- SIN REFERENCIA. MARSH. WD5DBV, puede estar activo desde esta isla del 26 al 29 de octubre en CW/SSB/RTTY. Los indicativos podrian ser: WD5DBV en RTTY, K5BL en CW y W5RRK en SSB. Después de esta operación la isla podría obtener referencia a efectos del IOTA.

ISLA CANCUN. XF3RC, se encuentra muy activo desde esta isla.

**GRUPO PONTEVEDRA.**

EA1-1-1 Monte Agudo o del Norte  
 EA1-1-2 San Martín o del Sur  
 EA1-1-3 Ons  
 EA1-1-4 Sálvora  
 EA1-1-5 La Toja  
 EA1-1-6 Arosa  
 EA1-1-7 Toralla  
 EA1-1-8 San Simón

**GRUPO LA CORUÑA**

EA1-2-1 Sisarga Grande

**GRUPO LUGO**

EA1-3-1 Coelleria  
 EA1-3-2 Pancha  
 EA1-3-3 Sombriza  
 EA1-3-4 Sarón

**GRUPO ASTURIAS**

EA1-4-1 La Deva  
 EA1-4-2 La Erbosa

**GRUPO CANTABRIA**

EA1-5-1 Virgen del Mar

**GRUPO VIZCAYA**

EA2-1-1 Izaro

**GRUPO GUIPUZCOA**

EA2-2-1 Santa Clara  
 EA2-2-2 Amute o Amuitz  
 EA2-2-3 San Antón

**GRUPO GERONA**

EA3-1-1 Meda Grande  
 EA3-1-2 Port-Lligat

**GRUPO TARRAGONA**

EA3-2-1 Buda

**GRUPO COLUMBRETES-CASTELLÓN**

EA5-1-1 Columbrete Grande

**GRUPO ALICANTE**

EA5-2-1 Plana o Nova Tabarca  
 EA5-2-2 Benidorm  
 EA5-2-3 La Galera  
 EA5-2-4 La Naueta  
 EA5-2-5 La Cantera

**GRUPO MAR MENOR**

EA5-3-1 Mayor o del Barón  
 EA5-3-2 Perdiguera

**GRUPO MURCIA**

EA5-4-1 Escombreras  
 EA5-4-2 Grosa  
 EA5-4-3 Hormigas  
 EA5-4-4 Plana

**GRUPO GRAN BALEAR**

EA6-1-1 Mallorca  
 EA6-1-2 Menorca  
 EA6-1-3 Ibiza  
 EA6-1-4 Formentera

**GRUPO MALLORCA**

EA6-2-1 Sa Dragonera

**GRUPO MENORCA**

EA6-3-1 D'es Llatzaret  
 EA6-3-2 L'Aire  
 EA6-3-3 D'en Colom

**GRUPO IBIZA**

EA6-4-1 Sa Conillera  
 EA6-4-2 Tagomago

**GRUPO FORMENTERA**

EA6-5-1 S'Espalmador

**GRUPO CABRERA - CAN FELIU**

EA6-6-1 Cabrera  
 EA6-6-2 Conejera

**GRUPO ALMERIA**

#### GRUPO CADIZ

EA7-2-1 Sancti Petri  
EA7-2-2 Las Palomas

#### GRUPO HUELVA

EA7-3-1 Saltés

#### GRUPO TENERIFE

EA8-1-1 Tenerife  
EA8-1-2 La Palma  
EA8-1-3 Hierro  
EA8-1-4 Gomera

#### GRUPO GRAN CANARIAS

EA8-2-1 Gran Canaria  
EA8-2-2 Puerteventura  
EA8-2-3 Lanzarote

#### GRUPO PEQUEÑAS CANARIAS

EA8-3-1 Lobos  
EA8-3-2 Graciosa  
EA8-3-3 Alegranza  
EA8-3-4 Montaña Clara

#### GRUPO PLAZAS DE SOBERANIA

EA9-1-1 Isabel II - Chafarinas

#### NOTICIAS DEL IDEA

---

Miembros de LES BACORES DX tienen previsto activar varias islas del área mediterránea, algunas de ellas ya están incluidas en el programa de IDEA y otras podrían formar parte de la lista después de las actividades. El calendario quedaría de la siguiente forma:

Día 22 de octubre, isla PORTITXOL. Esta isla se encuentra en el término municipal de Xavea (Alicante) y tendrá asignada la referencia EA5-2-6.

Día 5 de noviembre, isla DESCUBRIDOR. Que se encuentra en el término municipal de Benitatxell (Alicante) y posiblemente puede tener la referencia EA5-2-7.

Día 19 de noviembre se activará EA5-3-2, isla PERDIGUERA

Día 3 de diciembre estrá en el aire EA5-4-3, isla LAS HORMIGAS:

Para todas estas actividades se utilizaran los indicativos EA5KB/P y EA5GEO/P.

Cualquier cambio de última hora, se informará en LES BACORES DX NET.

# *escuchado*

SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB	SSB
A92BE	14175	1811			V63AQ	21295	1724
BZ4RDX	14191	1155			V63AQ	14197	0530
BZ7AA	21270	1700			V63AQ	28494	0930
CEØMTY	14180	0239			VP8BQE	18152	2040
CI2PJ	14167	2304			VU2WAP	28496	1610
EL7X	28520	1306			XF3RC	14199	0658
FO5JV	18130	0650			XX9JW	14200	1103
FP4FD	28480	0749			ZD7DP	28460	1500
FP4FD	21275	1721			ZD7VC	28537	1320
HLØX	28505	1035			ZD8BOB	28550	2130
HS1BV	21290	1915			ZD8PJ	28500	2001
HP1AML	14183	2308			4N46L	7058	0030
J6LPS	18135	2110			5N9NKR	21350	2133
KX6GL	14160	1012			6O1QA	21265	1519
LZØQRP	7051	2246			9L3AY	28480	0931
P4ØMA	21292	2138			9M2KR	21313	1716
TF3IM	21335	1813			9M6HF	21235	1540
V31BB	7066	0542			9M6HF	14175	1815
V31BB	14162	0641					

CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW	CW
BZ1DX	14035	1155			TL8RM	21021	1606	
FK8FA	14037	1209			V31BB	7001	0501	
FO5FO	18071	0628			ZS8MI	21006	1656	
FY5AN	14025	2119			ZS8MI	14050	1220	
FY5CP	24906	0740			3B8CF	18076	1526	
HZ1HZ	21015	1634			4K1DV	21014	0900	
J52US	7005	2030			5H3TW	14017	1935	
KX6DX	7003	0434			9X5AA	21060	1901	

RTTY	RTTY	RTTY	RTTY	RTTY	RTTY	RTTY	RTTY
CEØZIG	14085	1115			KH8/N2HNQ	14085	1115
HC8VB	14080	0439			3D2HL	21086	1450

# qsl info

## MANAGERS

A35SK	vía	SM5CQT	P40MA	vía	WJ7X	VQ9TC	vía	N0JCV
CT3EU		G3PFS	T53SG		I2JSB	ZV7SY		PT7CX
CY0DXX		VE1AL	TA3F		DL5YCO	4L0X		UA0IAP
JX7DFA		LA2KD	TR8CJ		G3ORC	5B4WW		5B4TI
KC6YU		JH1NBN	V63AQ		JH1NBN	5W1IK		JA3RCT
L8H		LU4HH	V63AP		KC6JC	6Y5DA		VE4JK
LV3F		LU6PAZ	V63JC		KC6JC	9M6SDX		9M6MA

## DIRECCIONES

BZ1DX Box 2564 Beijing. China.  
BZ4RC Box 538 Nanjing. China.  
BZ4RCC Box 1827 Nanjing. China.  
BZ4RDX Box 1827 Nanjing. China.  
BZ4SAA Kang Wu Zhiyuan, Tang Jia Xiang 25, Suzhou city. China.  
BY5VZ Box 238 Fuzhou. China.  
A35KB (NUEVA DIRECCION) Kevin Burke, SM, Box 1, Nuka'Alofa. Tonga.  
ED5TIA EA3CUU. Pedro Espuna Crespo, Clavells 11, 17800 Olot, Girona.  
EL7X Box 538, Monrovia, Liberia.  
V31BB Jim Zimskind, San Pedro A.C. Belize.  
ZS1IS F6HI2. Pierre Essinger, 4 Centre Residentiel Matisse P-06140 Vence. Francia. (SOLO EUROPA Y PARA LA EXPEDICION)  
XF3RC Box 5-386 77505 Cancun. Mexico.  
3D2AH ZL1BQD. Roly Runciman, 36 Cardiff Rd. Pakauranga. Nueva Zelanda  
3D2RJ ZL1BQD. " " " " " "  
5C0A FDXF. Box 88 F-35170, Bruz. Francia  
9M6HF WE2K. Melvin D. Snitchler, RFD 2, Box 320A, Binghamton NY 13903 Estados Unidos.  
9N1MM IK0GRS. Maurizio Pelicci, Corso Garibaldi 6, Box 16 I-06024 Gubbio. Italia.

## NOTICIAS

A51PN. K9XR, ha desmentido ser manager de A51PN. Las últimas salidas al aire de esta estación, han sido ilegales.

ED5KB. Las QSL's de esta operación, se encuentran en la imprenta, y se espera empezar a confirmarlas a mediados de este mes.

3W8DX, 3W0CW. Muchos DXer. españoles han recibido recientemente las QSL's vía asociación, después de haberlas enviado vía directa.

## QSL'S RECIBIDAS

3D2XV	3D2VU	3DA0BK	TU2JT	Z08HR	FY5YE	HL1LW
T30BC	FG5R	JT1KAA	VK9YA	YK1AA	FP5DX	VK0AE

LES BACORES DX, ha recopilado la QSL información de algunas estaciones de la zona VP8 que han estado activas en los últimos dos años. He aquí la relación.

**MALVINAS.**

VP8VK	vía	G4RFV	VP8AXJ	vía	G4NFT	VP8BDG	vía	G4KMG
VP8RX		JA4ENL	VP8BO		N1AFC	VP8BOW		G0DBH
VP8BFM		GM4ILS	VP8BNW		G3JKX	VP8BNO		G3LZQ
VP8BPZ		GW8VHI	VP8BQE		G4TUM	VP8BRE		G0ACJ
VP8BRY		GW4ZRY	VP8BTA		G4VAB	VP8BTY		G3KEC
VP8BTG		G4RFV	VP8BUO		G0IHK	VP8BUU		F1LUX
VP8BUY		G4GCK	VP8BWL		G3NKQ	VP8BWT		G4ZYR
VP8BWV		G4MUY						

VP8BDD. Mr. J. N. Lenartowicz, c/o 58, Woodlands Av. Woodley, Reading Berks, RG5 3HL. Inglaterra.

VP8BGQ. Lucy Betts, Box 97, Stanley. Falkland.

VP8RAF. Raf, Mount Pleasant, Falkland.

VP8BQS. Box 260, Port Stanley. Falkland.

**SOUTH GEORGIA.**

VP8BRR vía G4YLO  
 VP8BUB G4YLO

**SOUTH ORKNEY.**

VP8BRT. Mick, Bas Signy Island, Falkland. O vía G4WFZ.

**SOUTH SHETLAND.**

VP8BXL. Trevor French, Rothera Base, Falkland.

BIRD ISLAND, S. GEORGIA, B.A.S. FALKLAND ISLANDS, S. ATLANTIC  
 STEVE RODWELL  TONY WILLIAMS

**VP8BUB** **VP8BRR**

STATION	DATE	GMT	MHZ	MODE	RST
EA5FCO	MAY 27 1989	16 07	28	2xSSB	57

RX/TX \_\_\_\_\_ ANT \_\_\_\_\_  
 WATTS \_\_\_\_\_ TNX/PSE QSL DIRECT/VIA RSGB  
 REMARKS *Is Hazel G4YLO*

GRACIAS A: EA5EC, EA7ATE, EA5BD, VK9NS, EA3FBP, DXNS, THE DX BULLTIN, LNDX, HIDXA, INSIDE DX, POR LA COLABORACION PRESTADA.

# calendario dx

## OCTUBRE.

- Días 1 - 12. 3D2ML por OH4ML.  
1 - 30. Prefijos desde los Países Bajos.  
5 - 18. OH4ML/H44 desde Salomón.  
6 - 8. KD7SO/VE7 desde NA-81.  
7 - 8. Convención del SP DX CLUB  
7 - 8. JA3EMU/4 desde AS-41.  
7 - 8. VK / ZL CW CONTEST.  
7 - 15. TH9A por F1HWB.  
7 - 16. YL2RG por UQ1GWW.  
13 - 15. SA-17 por miembros del COLUMBIA HAM.  
14 - 20. A61 por WB2DND.  
15. Prefijos CI, VO8 y VO9.  
18 - 23. 5W por OH4ML.  
19. Fin de 9H3EH.  
19. Comienza 3D2KK por SM7PKK.  
20 - 31. V63AD por JA7HMZ.  
20 - 22. WA4DAN y grupo desde NA-119  
21 - 30. J6 por el OHIO SOUTHWEST ASSOCIATION.  
22 - 28. P4ØGD por W2GD.  
22 - 29. 8P9HT por K4BAI.  
22 - 31. PJ1F por KC1F y N1AU  
23. Comienza 3D2KH por K6KH  
24 - 30. P4Ø por N1GL.  
24 - 31. WB2P y K3IPK desde V4  
24 - 31. FS5R y FS/FG5DX por WB7RFA.  
24. Comienza 3D2ML por OH4ML.  
25. Comienza KH8/SM7PKK  
25. Comienza J3 por un grupo W's.  
26 - 31. VK9AE y VK9LV por KD2EU y K1JB.  
27 - 30. J88 por W9NSZ.  
28 - 29. CQ W. W. DX SSB CONTEST  
28 - 29. YN3A por YN3ACS  
28 - 29. CT3 por SM5GMG.  
28 - 29. FG5R por W7EJ  
28 - 29. VP5T por NM2Y y G4YDV.  
28 - 29. SV5 por varios W's.  
28 - 29. V44QQ por W9QQ.  
28 - 29. 3D2VV por OH2BAZ.  
28 - 29. A35VB ó 5W por OH2BGD y OH2VB  
28 - 29. YJØRY por OH1RY.  
28 - 29. VP2MU por NF6S.  
28 - 29. VP2MR y VP2MBM por W5STI y su mujer.  
28 - 29. 9V por K4UTE y N4KE.  
28 - 30. PYØFF/A y PYØFC/A.

Durante la segunda quincena. GJ6UW por británicos.  
KH9 por un grupo de W's.

## NOVIEMBRE.

- Días 1. Fin de J3 por un grupo de W's.

## NOVIEMBRE.

- Días 2. Fin de 3D2KH por K6KH.  
3 - 13. 3D2RY (Conway Reef) por varios OH  
7. Fin de 3D2ML por OH4ML  
7 - 22. A35ML por OH4ML.  
10 - 12. JAPAN INTERNATIONAL DX PHONE.  
11 - 12. EUROPEAN DX RTTY CONTEST.  
11 - 12. OK DX CONTEST.  
25 - 26. CQ W.W. DX CW CONTEST  
25 - 26. 3D2ML por OH4ML (OTRA VEZ).  
28. Comienza ZK1 por OH4ML  
Durante la segunda quincena. TE9ØE por T18CBT ????

## DICIEMBRE.

- Días 1 - 12. Prefijos CT5ØØ  
4. Fin de ZK1 por OH4ML  
7 - 11. C6A por varios W's.  
8 - 10. C6AFP por varios W's  
11 - 12. NA-34 por el FLORIDA WESTCOAST DX RING.  
25. 3Y Bouvet por varios LA's ???

# *otras noticias*

- \* **CONVENCION INTERNACIONAL DX DE VALENCIA.** LES BACORES DX, continua trabajando en la organización de esta primera convención, a realizár el próximo 9 de Diciembre. Practicamente ya tenemos terminado el programa de actos. El próximo més esperamos poder informar del mismo, además de las personas invitadas y otros detalles.  
La CONVENCION INTERNACIONAL DX DE VALENCIA, tendrá caracter anual y como escenario la ciudad de València.
- \* **NUEVO NET.** Todos los sábados y domingos y a partir de las 12'00Z. tiene lugar el BRASILIAN DX NET, en 28.530 y de la mano de PY7BI y PY7WT.
- \* **CAMBIO DE EDITOR.** El popular boletín THE FAMILY DX NEWS, tiene nuevo editor, se trata de M. Kawakanmi JR1CBC.
- \* **CAMBIO DE FECHA.** Según informa THE DX BULLETIN, la 41 edición de la CONVENCION INTERNACIONAL DX de Visalia California, se hará los próximos días 6 y 8 de Abril de 1990, adelantandose dos semanas de lo normal. Podeis obtener más información mediante NK6A, 12567 Brooklake St., Mar Vista CA 90066 USA.
- \* **SP DX CLUB.** Este club polaco, celebrará su 30 aniversario con una convención a celebrár en Krakow los días 7 y 8 de este més

# reportaje

EXCLUSIVA.

EXPEDICION DX A LA ISLA BANABA (OCEAN). T33JS. Por J. B. Smith, VK9NS

No hay duda que los cambios introducidos en los "criterios del DXCC" han alentado una nueva vida al propio DXCC. La realidad es que muchos de los países del DXCC, no son accesibles (Burma, Afghanistan, Albania etc...), es pues hora del cambio. Al menos que se hubiese estado muy encia, era fácil estar atrapado alrededor de los 308 países.

Muchos de nosotros, que estamos interesados en expediciones de DX a raros países del DXCC, empezamos a mirar nuestros atlas con renovado vigor, tenía que haber algún "New One" en alguna parte. Como resultado de esto, los DXer. pudieron trabajar a Rotuma, Marquesas, Australes, Banaba y Conway Reef.

En mi caso, mirando la larga área del Pacífico conocida como la República de Kiribati, pensé en las islas Malden, Starbuck y Vostok en el área de las Southern Line, pero me di cuenta de repente que la isla Banaba podría ser nuevo país con seguridad.

El resultado fue, que algún tiempo después obtuve permiso y los medios para acceder a la isla. Sin embargo no tenía los medios para regresar a Tarawa, solucionándose el problema con un vuelo charter que vendría a recogerme después de permanecer allí más o menos dos semanas.

Banaba, significa "tierra de rocas", y la leyenda dice que la isla salió de la profundidad del océano para posteriormente darse la vuelta sobre si misma. Los nativos dicen, que la isla se parece a una canoa puesta al revés. Los que están familiarizados en como se forma el fosfato en crudo se darán cuenta que ésta mitología es mas o menos correcta. Lo que fué originalmente una isla, durante cientos de años, refugio para millones de aves marinas, se hundió bajo el mar. La reacción química entre el agua y miles de toneladas de excrementos de aves convierte a esto en fosfato crudo. Años mas tarde la isla, una vez más, emergió del mar y empezó la explotación de los depósitos de fosfatos,

Los nativos y la isla sufrieron durante muchos años la explotación del fosfato, ahora, en algunas áreas de la isla, parecen la luna u otro extraño paisaje.

La logística para la expedición tuvimos que considerarla. En Banaba no hay electricidad ni agua, y ninguna tienda para comprar comida. Para ir allí se tiene que organizar y preparar absolutamente todo. Gradualmente se hicieron todos los arreglos para que estuviera disponible un generador, fuel y agua. (Mientras esto sucedia tuvimos la suerte de conseguir transporte para cubrir las necesidades de agua fresca). Era necesario llegar a Tarawa tres dias antes del plán previsto de salida hacia la isla de Banaba en el buque "Nei Mataburo", este tiempo debía usarse para comprar comida y otras cosas esenciales.

Alrededor de tres semanas antes de partir, recibí la llamada telefónica de Bob, KN6J, preguntándome si podía acompañarme. Era de agradecer, si se pudieran arreglar los pemisos y licencias, otro operador podía ser de mucha ayuda, ya que T33JS podía operar solo en SSB y CW, por tanto Bob, podría trabajar en RTTY, y además sería una descarga de trabajo compartiendo la operación de T33JS.

Tres semanas antes de mi intento de salida de la isla de Norfolk, embar-

qué (por avión) alrededor de 150 Kgr. de equipaje. Este incluía una antena de tres elementos Crushcraft A4, cable coaxial, rotor, equipo de 6 metros y lineal, equipo de RTTY y monitor, logs, acoplador de antenas, cables, cajas de distribución, manipulador, etc... Más tarde salí de Norfolk con unos 80 Kgr. de equipaje incluyendo mi fiel ICOM 740, una Butternut HF6V vertical, cable coaxial, una antena de 5 elementos para 6 metros, manipulador, microfono, etc...

Al llegar a Nadi (Fidji), tuve dos días libres antes de coger el vuelo a Tarawa vía Funafuti (Tuvalu). Ese vuelo fué notorio por las dificultades con las mercancías y el exceso de equipaje, no hace falta mencionar que antes teníamos confirmadas las plazas. A la mañana siguiente fuí a revisar las mercancías al aeropuerto para asegurarme que estaban todavía allí todos mis 150 Kgr. de equipaje. Ese día todo hacía prever que las mercancías podrían viajar en el vuelo del sábado por la mañana.

Llegados a Tarawa, la tarde del sábado, mis peores temores fueron confirmados, ninguno de mis 150 Kgr. de mercancía se habían embarcado. Pero todavía, 17 bultos del equipaje se reenviaron a Funafuti y uno de estos contenía mi ICOM 740. El desespero apareció en mi rostro.

Bob, KN6J, fué al aeropuerto a buscarme, había llegado un par de días antes, él tampoco había recibido todo su equipaje. Tenía su TS940 y un lineal, pero su Butternut vertical (con adaptador para 160m.) y algunas otras cosas faltaban. Parecía que estábamos en una situación muy difícil.

Al llegar al hotel, aproximadamente a media tarde de sábado, llamé al director de la compañía naviera para confirmar la salida del lunes por la mañana. Me sorprendí al oír que la salida del barco podía ser retrasada hasta el jueves, tenía mucho que hacer y el retraso de esta salida era bienvenida.

Bob y yo nos sentamos a reflexionar sobre nuestra situación. ¿Qué es lo que nos era imprescindible con respecto al equipo, para que la expedición fuera viable? Bien, teníamos un equipo, un lineal, una Buttenut un par de cables coaxiales. Bob tenía el equipo de RTTY, pero no podríamos activar los 6 metros. La discusión siguió y pensamos en un par de cosas que nos podía solucionar la situación. Pasamos el resto de la tarde y la mayor parte del día siguiente comprando comida y gestionando que el generador fuese embarcado lo primero, el martes por la mañana. Compré todos los componentes eléctricos necesarios que faltaban, cuerdas de extensión etc... Se buscaron sustitutos para los logs, lápices y docenas de otras cosas que estaban todavía en Nadi. Se añadió a nuestro montón de equipaje una cocina de gas, útiles para cocinar, etc., y en general cosas las cosas empezaron a animarse.

Al regresar al hotel el domingo por la tarde, Murphy me llamó por teléfono y me dijo que estaba muy apenado pero el "Nei Mataburo" no estaría disponible hasta al menos 7 u 8 días más tarde. Antes de que pudiéramos "apedrearle" me explicó precipitadamente, que el motivo estaba fuera de su control. El gobierno de Kiribati había requisado el barco para ir a Nauru. Una disputa entre éste gobierno y el de Nauru había dejado a 60 escolares abandonados en Nauru y estaban allí casi 6 meses.

La reacción inicial de nosotros fue de considerable desespero, ya que entre otras cosas significaba al menos una semana de costos adicionales. Sin embargo, en el lado positivo, esto significaba, que podríamos recuperar nuestro equipaje, tan atrasado, antes de la partida.

Con el retraso, también fuimos capaces de arreglar otras cosas por si

acaso no llegaba el equipaje. Willy, T3ØAC, nos prestó su antena Crushcraft, rotor y cable. Mote, T3ØMT, pudo dejarnos su TS680S, devolviéndonos la capacidad para activar la banda de 6 metros. Retite, T3ØBY nos dejó su acoplador de antenas, esto nos ayudó mucho al utilizar el TS 680S, ya que esta emisora decae rápidamente con estacionarias.

Mientras todo esto sucedía, el vuelo del martes (desde Nadi), trajo mi ICOM 740 y el resto del equipaje de mano. Finalmente el vuelo del sábado, trajo gran parte de nuestras mercancías perdidas que habían estado alrededor de 4 semanas en ruta. Murfhy, sin embargo, aún tenía dos cosas que decir. Una, que había reenviado mi antena a Funafuti, y otra que Bob nunca podría conseguir el resto de su equipaje.

Por fin, Bob y yo estábamos en camino, el "Nei Mataburo" dejaba Tarawa en dirección a la isla de Banaba. Había sido una larga y frustrante espera, pero había sido también alegrada por la ayuda y generosa asistencia de los colegas T3Ø. Salimos sabiendo que teníamos todo lo que originalmente habíamos planificado para la expedición.

El "Nei Mataburo" llegó a Banaba, en la mañana del jueves, después de un viaje sin novedades desde Tarawa, el tiempo fue muy bueno, Bob y yo estábamos listos para desembarcar, pero nos tomó algún tiempo. Nuestro equipaje debía desembarcarse en botes de aluminio, ya el barco permaneció fuera del puerto, en aguas profundas. Finalmente Bob y yo fuimos paulatinamente llevando todo nuestro equipaje al muelle, instante en el que fuimos rodeados por la gente de la isla. Hombres, mujeres y niños nos miraban y reían.

Solo hay un viejo y magullado camión en la isla que funcione, es de la Misión Católica y se le apoda el "taxi de Banaba". Todo fue cargado convenientemente y ya estábamos en camino, escalando la tortuosa carretera desde el puerto. El camión avanzaba hacia Banaba House, que iba a ser nuestra vivienda y nuestro shack los próximos 14 días. Al volver a la normalidad, cubrimos nuestras necesidades, aprovisionándonos con un área de operación espaciosa, una gran mesa y sillas confortables. Además cada uno de nosotros tenía una habitación para dormir con camas, y sábanas. Excedía con creces nuestras especulaciones de dónde y cómo viviríamos y operaríamos en Banaba.

Pronto empezamos a tener el equipo montado. Rápidamente levanté la Butternut y salí como T33JS, en 14222 Khz., para hacer saber a la gente que habíamos llegado. El primer QSO fué con J37AH. Banaba estaba en el aire. Poco a poco, a lo largo del día siguiente, la antena fué montada. Pusimos antenas adicionales y pronto encontramos las dos que mejor resultado nos daban en el pile up. Bob cargó con la mayor parte de la operación en CW, especialmente los primeros días, y yo me concentré en SSB. La antena y el equipo de 6 metros a su vez, estaban activas en 50110 Khz. mas o menos continuamente. Sin embargo, pronto nos dimos cuenta que era obvio que había algo mal en la Crushcraft, ya que tenía excesivas estacionarias.

Willy, T3ØAC, había usado la antena durante muchos años y mencionó que era alta de ROE en 28 Mhz.. Externamente, parecía estar en buenas condiciones y bien consevada. Para evitar un excesivo desmantelamiento, el boom y las direcciones internas de los elementos se dejaron intactos, solamente desmontamos los trozos más externos de cada elemento. Los extremos llevan las trampas, cuatro en cada elemento.

Afortunadamente, teníamos a mano una escalera bastante larga de aluminio que utilizamos para sacar las puntas del elemento excitado. El trabajo empezó desmontando las trampas e intentando, si era posible, repa-

rarlas.

En los trópicos hay una inmensa variedad de avispas y abejas, la mayoría de las cuales se meten en los agujeros de las maderas y en otros lugares para depositar sus huevos. Las trampas de la mayoría de las antenas tienen dos o tres agujeros de drenaje para permitir que la humedad salga. Sacamos la primera trampa y nos dimos cuenta lo que había ocurrido. A lo largo de los años un número infinito de esos pequeños animales habían estrado en la trampa dejando en ella sus más variados depósitos. Los extremos de las trampas estaban envueltos con una forma marrón dura, que saqué con mucho cuidado usando un destornillador. Este depósito había sido además bastante corrosivo y se había comido parte del esmalte de aislamiento. En general, este material no era conductor para el buen funcionamiento de la antena. Usamos un sedal de pesca dentro para que aislara las bobinas. Era imprescindible tener que hacer lo mismo con el reflector y director. Cuando volvimos a montarla parecía que funcionaba correctamente.

Para 40 y 80, yo había traído un dipolo que se montó en V invertida usando el ápice de la casa. Era bastante alto y obtuvimos buenos resultados en estas bandas. Para 160 monté una L invertida con 4 ó 5 radiales que funcionó bien.

Mientras tanto, la rutina de operar, llenar el generador, comer y dormir. Intentamos evitar el quedarnos dormidos los dos a la vez, si uno dejaba de trabajar, para dormir un par de horas, el otro permanecía despierto y viceversa. Con excepción de los europeos, en 10 metros se trabajo bien, sólo hubo un par de aperturas decentes y la mayoría con el sur de Europa.

Hubo un par de buenas aperturas en 6 metros, con KH6IAA, fue el primer QSO y JALBK el primer japonés. Yo operé tanto en SSB como en CW y se hicieron unos 150 QSO's, lo que estaba muy bien, a pesar de que las condiciones habían sido superiores un par de meses antes.

El Consejo de la isla acordó que teníamos que tener alguien que cuidara de nosotros, conocíamos a Rhea y su marido, ellos se aseguraban que tuvieramos arroz cocido cada día. También nos ayudaban a preparar el desayuno, comida y cena. A menudo traían pescado fresco, de hecho cada familia depende del pescado como principal ingrediente de su dieta. Si traían pescado, nosotros les dabamos comida en lata a cambio, pero nunca se lo esperaban.

Las interferencias mutuas entre ambas estaciones, no fué nunca un problema, pronto cambiamos la antena vertical de sitio para incrementar la distancia entre ellas. Bob y yo eramos casi siempre capaces de operar al mismo tiempo.

Un día estuve dando una vuelta por la isla, pasé un rato interesante examinando con detalle el ciclo de formación del fosfato. Toda la infraestructura esta todavía intacta, pero como es lógico, oxidándose y deteriorandose. Hay docenas de coches viejos en los alrededores, en general la isla tiene muchas de las características de una ciudad fantasma.

Los nativos son gente amistosa y cortés, fuimos bienvenidos. Estaban impresionados al enterarse que habíamos hablado con el Vaticano, USA, y con muchos países europeos. Les explicamos que muchos radioaficionados conocían la isla de Banaba, aunque solo fuese por un contacto. ¿59 QSL? Nos ofrecieron dos fiestas, una organizada por los protestantes y otra por la iglesia católica. En cada caso nos dieron la bienvenida a su isla y nos preguntaron si habíamos disfrutado en nuestra estancia.

Por fin, llegó el momento de irse, y como siempre en estas situaciones, mástiles, antenas etc... se desmantelaron con mucha más rapidez de lo que nos costó montarlo. Finalmente la isla de Banaba quedó de nuevo en silencio. La comida, el fuel y demás enseres que quedaban y que no eran necesarios, se regalaron a la isla.

Como agradecimiento por la hospitalidad para los dos locos radioaficionados, se les dió en nombre de los dos expedicionarios un pequeño regalo: Tabaco, harina, azucar etc... El "taxi de Banaba" cortesía de la misión católica, apareció puntualmente y pronto nuestro equipo fue cargado y nos dirigimos a embarcar.

Un par de horas más tarde, estábamos seguros a bordo del "Nei Mataburo". Después del viaje de vuelta sin acontecimientos, arriamos a Tarawa al anochecer del jueves.

Bob y yo debíamos irnos de Tarawa la mañana siguiente. El barco llegó muy tarde y como resultado, Bob y yo tuvimos una lucha de locos para encontrar el horario de nuestro viaje de salida de Tarawa. Alrededor de las 4 de la tarde saqué mi antena de la aduana, este y otros enseres se dejaban para un uso futuro, los equipos se devolvieron a Willy, Mote y Retite. Pronto estuvimos de nuevo en el hotel preparados para celebrar el aparente éxito de la expedición.

Volví de nuevo a la isla Norfolk, como se acordó, para encontrar a la expedición a M.V. (4J1PS) que había abandonado previamente durante mi viaje a T31JS.

Bob y yo, nos despedimos en Tuvalu, donde él se quedó durante una semana.

Quiero dar las gracias a el gobierno de la República de Kiribati, a CQ Magazine Japan, a JALACB, JA1BK, T30AC, T30MT, T30BY y a muchos otros que han contribuido durante esta expedición.

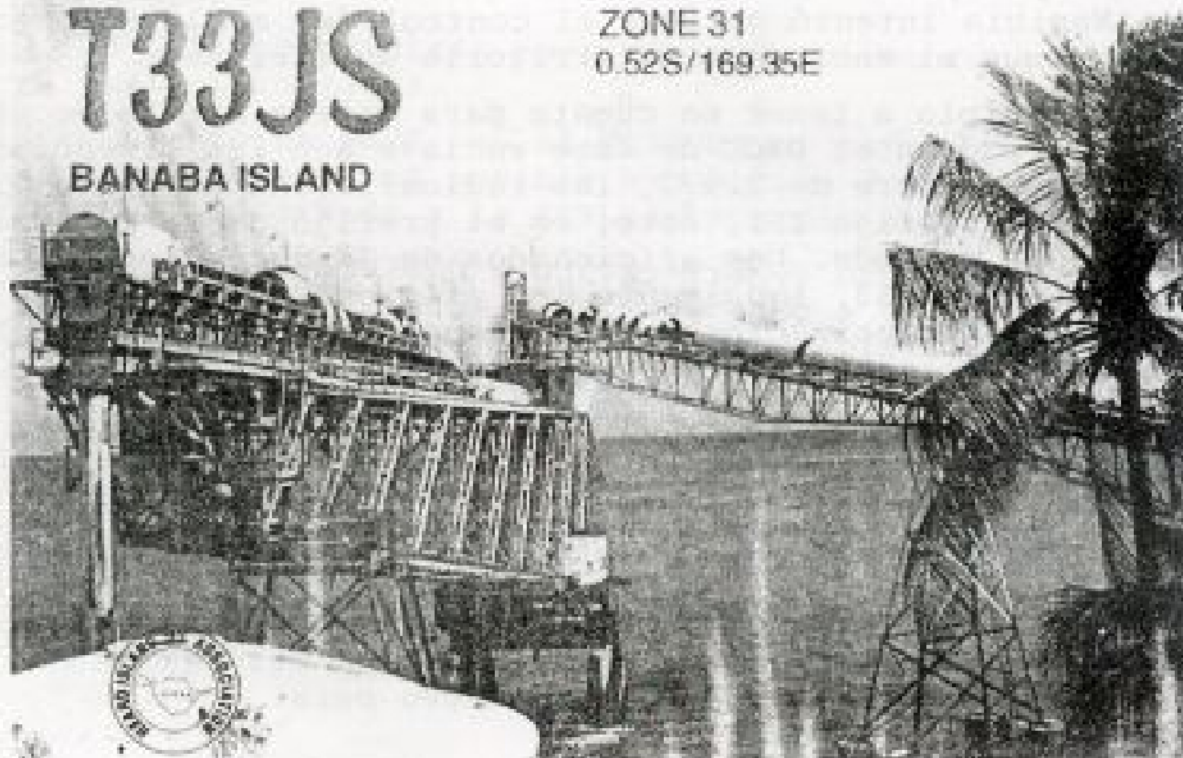
También quiero agradecer a todo el pueblo de Banaba por su Hospitalidad.

73. Jim Smith, VK9NS.

# T33JS

BANABA ISLAND

ZONE 31  
0.52S/169.35E



QSL DE T33JS

## WALVIS BAY (ZS 1). UN ENCLAVE A TENER EN CUENTA.

El DX Advisory Committee (DXAC) ha recibido la documentación con el fin de que se le aplique un estatuto separado, el octavo en lo que llevamos de año. La documentación muy completa y esmerada, fue preparada por Bill Shipp, KClAG, con la ayuda de Iam Sutherland, ZSlIS, el único radioaficionado activo en HF desde Walvis Bay.

Walvis bay está a 400 millas de la Republica Sudafricana, en las costas de Namibia, tiene una superficie de 900 kilometros cuadrados en la cual viven unos 24.000 habitantes. Walvis cuenta con una estación de ferrocarril, un importante puerto donde hay un gran centro pesquero.

Desde hace muchos años Sudafrica mantiene ocupado el territorio de Namibia, aunque el DXCC ha continuado reconociendo a Namibia como país con su propio estatuto (algo lógico), pero ha preferido ignorar y burlar la cuestión de Walvis Bay y no aceptar los contactos con el enclave.

Cuando en enero de 1.988 se hicieron los cambios en las reglas del DXCC, la cuestión de Walvis estuvo presente y se dejaba la posibilidad de ser nuevo país.

Con esto el DXAC/DXCC pretendia salir airosamente y quitarse un problema que le empezaba a pesar demasiado.

Walvis Bay fue declarado parte de la colonia de El Cabo en el año 1.878. Cuando Sudafrica logró la independencia de Gran Bretaña en 1.910, Walvis Bay formó parte de la provincia sudafricana de El Cabo.

Desde 1.922 y hasta el 31 de agosto de 1.977 la administración de Walvis Bay estuvo en manos de Namibia.

El 1 de septiembre de 1.977, Sudafrica transfirió la administración de Walvis y volvió a la provincia de El Cabo.

A lo largo de las prolongadas negociaciones sobre la independencia de Namibia, la situación de Walvis ha continuado sin cambio. Todas las decisiones políticas concernientes a la región, confesaron que Walvis Bay era parte de la República Sudafricana, aunque Namibia intentó obtener el control del enclave, pero siempre reconocieron que el enclave era territorio sudafricano.

Un eficaz principio a tener en cuenta para determinar la necesidad del estatuto separado en el DXCC de este enclave son las licencias. desde el día 1 de septiembre de 1.977, los radioaficionados de Walvis Bay tienen asignado el prefijo ZS1, éste, es el prefijo de la provincia de El Cabo de la cual depende. Los aficionados de ZS necesitan permisos para poder operar desde ZS3, igualmente los aficionados de Namibia precisan de las oportunas autorizaciones para transmitir desde Walvis Bay y el resto del territorio, es decir, que a efectos de radioaficionados Sudafrica y Namibia se comportan como dos países independientes.

La amplia documentación sobre la cuestión de ¿Quién gobierna Walvis Bay? Debe convencer al DXAC.

Lo normal y lógico sería que declararan a Walvis Bay país desde el 1 de septiembre de 1.977, el día en que Sudafrica recuperó el control administrativo en su enclave. Si el DXAC/DXCC estan de acuerdo con esta interpretación, los contactos con ZslIS y otras actividades realizadas después de 1.977, podrian contar como nuevo país.

## ANTONIO, EL QSL MANAGER DE LA DISCORDIA.

Este artículo, ha sido recopilado y traducido de varios boletines y revistas especializadas en el tema de la radioafición, por nuestro colaborador EA5EC, Antonio. Dado que se trata de un estudio sobre Antoine Baldeck, F6PNU, la Junta Directiva de LES BACORES DX, no se responsabiliza de la opinión reflejada en el presente artículo y más teniendo en cuenta la gran amistad y reciprocidad que tenemos con el amigo Antoine.

La edición del mes de Enero de 1989 de la revista de la REF traía un aviso en el que se leía que las QSLs procedentes del manager F6PNU no serían tomadas en cuenta para ningún diploma a partir de 1 de Marzo de 1989. La Asociación Internacional de Dx se ha puesto muy severa con F6PNU y le ha pedido que deje de poner su membrete INDEXA en sus tarjetas QSL. La ARRL le envió una carta a F6PNU pidiéndole que deje de usar sus controversivas maneras de actuar como QSL manager.

Todo esto es bastante importante porque Antoine maneja el tráfico de QSL de unas 150 estaciones, incluidas algunas muy activas en Dx, e incluso, las QSL de países de los denominados "raros". Entre estas estaciones están FR/G/PH4EC, FTØWA, TR8SA, 6W6JX, 5R8JD, 5T5NU, FR4FA, y muchas más que pertenecen en su mayoría a operadores franceses residiendo en esos países. Antoine está jubilado con una pensión del 85% de la Compañía Francesa de Electricidad en donde trabajó como ingeniero.

WP2ML, Chod, se lanzó a averiguar que es lo que pasaba con Antoine para que se estuviese ganando esa fama que le caracteriza. Chod recibió cientos de cartas procedentes de cientos de colegas dedicados al Dx de todo el mundo. Entre ellas había muchas de F6HIZ (director de INDEXA) y del propio Antoine.

Todo empezó en 1986, cuando Antoine le envió una carta a la revista francesa de Dx (Les Nouvelles Dx. LNDX) indicándoles que los colegas franceses tenían que añadir un IRC o un sello adicional a su ya sellado sobre (SASE) de lo contrario Antoine respondería las QSL via bureau. En otras palabras lo que Antoine pedía era dinero por encima del valor del cost de envío de la QSL. Los colegas franceses casi se toman a Antoine como si de La Bastilla se tratase y por poco se monta otra revolución a la francesa en vista del descaro de F6PNU.

F6AJA, editor de LNDX, publicó un editorial que ponía a Antoine por las nubes de la patada que le daba en el trasero. F6EYS, presidente del Clipperton Dx Club le escribió a Antoine lo siguiente: "Creo que un manager que no puede hacer el trabajo sin ganar ni perder (incluyendo, impresión, correo, etc.) está mal organizado. Si lo que se quiere es ganar dinero, entonces el asunto se explica. Se cree que esta metido en un negocio y se convierte en un manager comercial".

La respuesta de Antoine no tardó en hacerse sentir. Explicó lo caro de los impresos de las tarjetas, el envío de tarjetas a estaciones muy lejanas, la ayuda con los problemas de aduanas, piezas de repuesto, etc., todo lo cual expresaba, eran costes legítimos para un QSL manager.

No obstante hay tres cartas separadas de Antoine que alegan diferentes razones para sus demandas de fondos adicionales. En una carta a F6AJA, una de esas razones son las horas de dedicación. En una carta incluida

con algunas QSL dice así: "El extenso correo...el tiempo que empleo para realizarlo... cuesta dinero...El trabajo del manejo de las QSLs me lleva 5 horas diarias". Y en una carta dirigida a VP2ML le cuenta "Me gasto mucho dinero y tiempo con varias estaciones.". Todos estos argumentos esgrimidos por Antoine, hacen pensar a muchos colegas que Antoine espera una recompensa monetaria por el tratamiento de las QSLs como manager.

MAS ALLA DE FRANCIA. Durante algún tiempo, la exigencia de más dinero afectaba solamente a Dxsistas franceses. Pero el problema pronto empezó a impactar a Dxsistas de todo el mundo. Por ej., un Dxsista de USA envió dos IRCs con cada una de dos QSLs que le pedía a F6FNU. A pesar de que dos IRCs son suficiente para un reenvío via aerea de las QSLs, Antoine le envió las QSLs via Imprime Air Mail a un coste de 0'50 dolares con lo que Antoine sacó un beneficioso provecho. Otro americano le envió tres sobres autodirigidos con los sellos adecuados para su devolución via aerea. Solo una QSL le llegó via bureau y, aparentemente, Antoine se quedó con los sellos. Otro le envió un dolar y dos IRCs para el envío de 5 QSLs, solo recibió una (!todavía se estará acordando de él!), después recibió otra vía Imprime Mail y todo con un coste para Antoine de 0'50 dolar. Un conocido Dxsista le envió tres SASE con tres IRCs cada uno y !recibió la QSL es un paquete enviado a VE2ML sin gastar Antoine ni un franco!. Otro prominente Dxsista le envió a Antoine hasta 20 dolares en un intento fallido para que Antoine le enviase unas QSLs. Al final le llegaron después de que alguien intercediera para ello.

Un SWL le envió a Antoine 10 tarjetas con 6'30 FF y un IRC. Antoine cortó los sellos del sobre y le devolvió las tarjetas a un coste de 3FF (sólo ganó con esto más de 6 FF.). Hasta colegas franceses que han enviado 20 FF además del valor de los sellos han recibido sus tarjetas sin contestar y, a veces llenas de descortesías e insultos escritos por Antoine.

Ultimamente, Antoine decidió no enviar QSL aun cuando le mandasen el dolar de marras, la razón; un dolar no cubría el valor del correo a USA, solo que una QSL en sobre enviada a USA desde Francia cuesta 4'8 FF y un dolar se paga por 6'2 FF. Aun cuando la tasa de conversión fue se del 10%, el dolar cubre el envío del sobre a USA.

Antoine rechazaba el envío de QSL solicitadas por Dxsistas extranjeros que no incluían fondos además del coste del correo pertinente. Dice "gente que envía sellos franceses, hi, hi. Nunca le he mandado a W3HMK, W4PRU o WA3HUP un SASE con 54 centavos, eso es solamente para gente pobre, pero que muy pobre".

¿ QSL VIA BUREAU ? . Muchos Dxsistas prefieren el envío de QSL via bureau. En carta dirigida por Antoine a F6AJA le dice: "Aquellos que llevan dentro el espíritu de la radioafición deben mandar sus QSLs via bureau tal como yo lo desearía", y; "Yo preferiría recibir las QSLs via bureau así tendría tiempo para atenderlas todas y contestarlas dos veces al año via REF". Posteriormente, Antoine escribía: "He dimitido de la REF. Así que se acabó el bureau". Dice Antoine que el 98% de sus amigos franceses no son miembros de la REF y, por lo tanto, no pueden recibir QSLs via bureau. (En Francia más o menos la mitad de los radioaficionados son socios de la REF).

Muchos Dxsistas no residentes en Francia han recibido QSL via sus pro-

pios bureaus. Antoine envía las tarjetas que recibe con SASEs (o sin el adecuado dinero añadido al del correo) a algunos bureaus alrededor del mund. Estas QSLs se distribuyen a continuación via el servicio nacional de cada asociación.

¿ HAY ALGUNA FORMA DE CONSEGUIR QSLs DE ANTONIO ? La hay si se siguen estrictamente estas reglas:

- 1) Selecciona una QSL de buena calidad, inalterada con tu indicativo del mismo lado que los datos del comunicado.
- 2) Rellena la QSL cuidadosamente, sin errores ni correcciones por mínimos que sean. Un error y te quedas sin QSL, así que, si te equivocas en algo al escribirla, empieza otra de nuevo.
- 3) Envía la QSL a Antoine Baldeck, B.P. 14, 91291 Arpajon Cedex.Francia, con sobre autodirigido, del tipo via aerea, con tu pais claramente indicando en la dirección del sobre. No trates de usar etiquetas de retorno para reducir el precio del correo de retorno; a Antoine no le gusta. No envíes QSL para más de un indicativo en un mismo sobre. Incluye un IRC por solicitud para europeos y dos IRCs para los demás. No envíes sellos franceses o divisas que no sean dolares. (Antoine dice que no le envíen un dolar, pero está de acuerdo en que le envíes 2 dolares o 1 dolar más SASE para así enviarte la QSL).

Con estas reglas de "su" Juego muchos Dxistas han conseguido QSLs de Antoine, sobre todo mandándole los 2 dolares y el SASE (si le envias más mejo). Antoine te puede enviar además una fotocopia de los muchos agradecimientos que recibe en vista de su labor de años. Evidentemente, la mayoría de los colegas prefieren hacer esto a no recibir las QSLs y están de acuerdo con las reglas establecidas por Antoine.

Así que, ya lo sabes, si quieres las QSLs del amigo, sigue estas reglas y ..... SUERTE.

73's, Dx y muchas QSLs de F6FNU, un manager más controvertido que el de un equipo de fútbol de primera división.

							
<h1>6W6JX</h1>		<p>JEAN-LOUIS PIPIEN</p>		<p>KAOLACK - SENEGAL</p>			
RADIO	DATE	UTC	HAZ	RST	MODE TX		
EASFCO	8.3.87	1600	21	59	SSB		
QSL PSE <input checked="" type="checkbox"/> INX) la F6FNU							