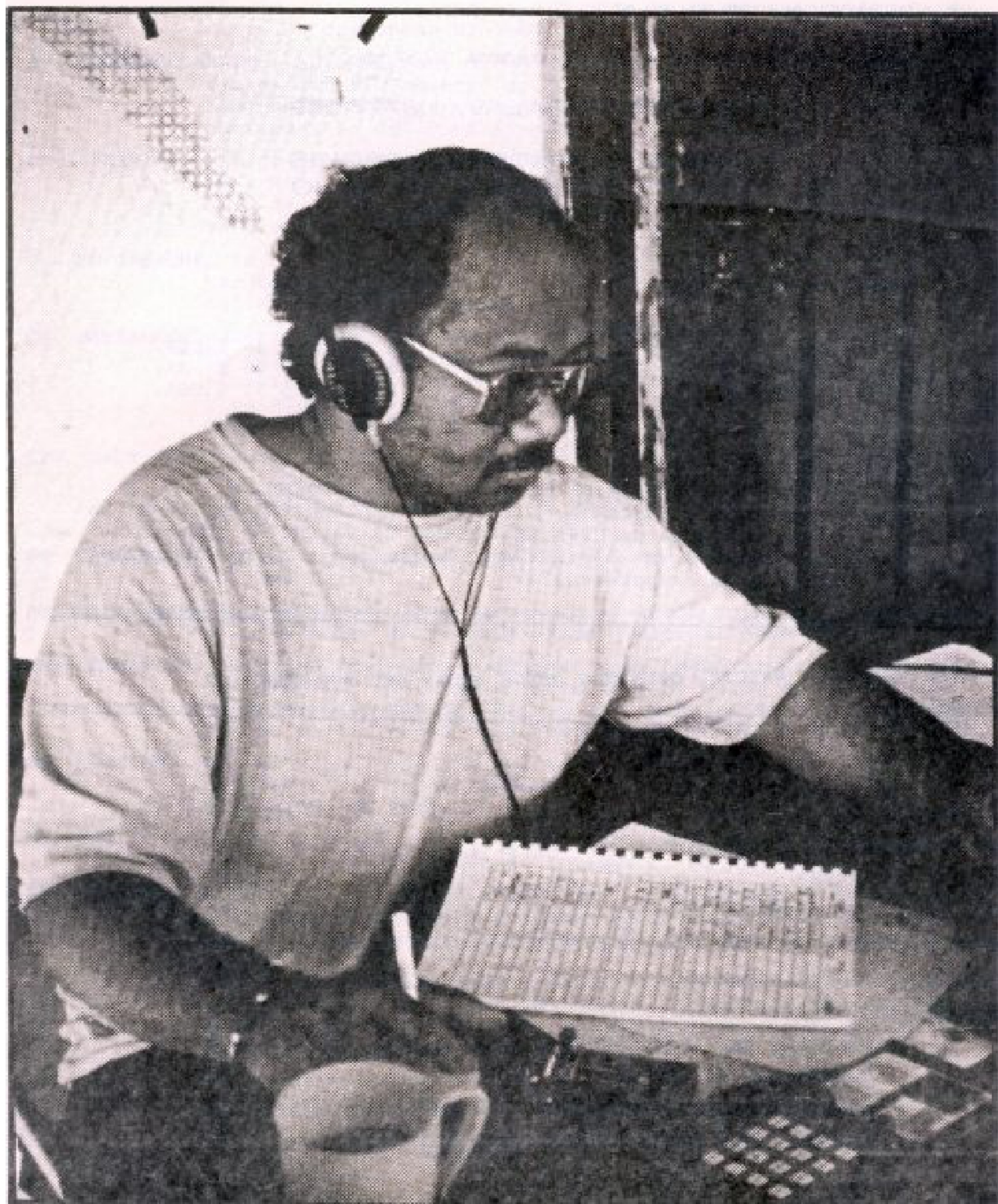


# LES BACORES DX

BOLETIN DE INFORMACION DX

*N° 27 OCTUBRE 1990*



# LES BACORES DX

## PUBLICACION DE INFORMACION DX

APARTADO DE CORREOS 1325  
46080 VALENCIA - ESPAÑA

TELEFONO. (96) 366 00 87

PACKET RADIO:

REDACCION. (96) 331 89 47

REDACTOR JEFE: JOSE PEINADO GARCIA, EA5FCO

DEPOSITO LEGAL: V. 1.877-1989

IMPRIME: COPISTERIA SANCHIS  
C/. QUART, 121, BAJO  
46008 VALENCIA

### ENVIO DE BOLETINES A:

ESPAÑA, PORTUGAL y ANDORRA.  
RESTO DE EUROPA.  
AMERICA y AFRICA.  
ASIA y OCEANIA.

### CUOTA ANUAL:

3.500 ₣  
4.500 ₣ ó 45 \$ USA.  
4.850 ₣ ó 48 \$ USA.  
5.150 ₣ ó 51 \$ USA.

CUOTA DE INSCRIPCION SOCIO. 1.000 ₣ ó 10 \$ USA.

### FORMA DE PAGO:

- A). GIRO POSTAL ORDINARIO, dirigido a LES BACORES DX.  
B). TRANSFERENCIA BANCARIA, a favor de LES BACORES DX, en ₣; en cuenta bancaria de CAJA DE AHORROS DE VALENCIA, Agencia nº 041, cta. cte. nº 3101274741, remitiendo por correo aparte copia de la transferencia.

### PORTADA

---

JOHN FUNG-LOY, PA3CXC, OPERANDO DESDE SUDAN DEL SUR STØ.

### SUMARIO

---

ACTUALIDAD DX. Por EA5FCO .....	3
OTRAS NOTICIAS. Por EA5FCO .....	8
ISLAS. Por EA5KB .....	10
QSL INFO. Por EA5FYJ .....	12
CALENDARIO DX. Por EA5FCO .....	14
CARTAS. Por los lectores .....	16
REPORTAJES:	
MALPELO, HKØ. Por EA5FCO.....	18
CHAFARINAS 90. AP-36. Por EA3CUU.....	19
REUNIFICACIONES, ANEXIONES Y EL DXCC. Por EA5FCO.	26
EDLIBA, ISLA BAIXA EA1-3-5. Por EALAU1.....	27

# ACTUALIDAD DX

## LES BACORES DX

- A35. TONGA.** INSIDE DX, dice que Bing, VK2BCH, estará operando desde Tonga a partir del 18 de octubre. Transmitirá en las bandas de 10-20m, especialmente en SSB como ya es normal en él. De momento se desconoce el indicativo que utilizará.
- A6. EMIRATOS ARABES.** WB2DND, Don, tiene intención de volver al país y participar en el concurso de CQ WW DX SSB desde A6IAD. De todos los modos le han recomendado que no viaje a la zona como consecuencia del conflicto del Golfo Persico.
- C6. BAHAMAS.** WA2ICE estará /C6A del 6 al 13 de octubre, especialmente de 10 a 40m. en SSB y en CW en 40 y 80m. Revisar las frecuencias de 14243, 14222 y 21335 donde se realizan Nets en USA ya que también trabajará por este sistema.
- C9. MOZAMBIQUE.** Se ha escuchado una estación W4CM?/C9 en 21Mhz. por las tardes y con un audio muy malo. De momento desconozco detalles de esta estación.
- CN. MARRUECOS.** -Jacky, F2CW, volverá a Marruecos durante los concursos de CQ utilizando el indicativo CN2CW. La QSL a F2CW.  
-También y con motivo del concurso un grupo de franceses y estadounidenses estarán activos como CN5A en el de SSB y CN5T en el de CW.
- CY9. SANT PAUL.** Lamentablemente no dispongo de muchos detalles referente a la posible expedición que se planea a este país, no obstante atención del 20 al 30 de este mes y en el concurso de CQ
- D4. CABO VERDE.** D44BC se encuentra muy activo especialmente en 18 Mhz. por las tardes.
- DU. FILIPINAS.** Ken, KE9A/DU3, fue escuchado en 28456 a las 07.35. Ken debe permanecer en el país hasta junio del próximo año.
- EA8. CANARIAS.** El grupo finlandes compuesto por: OH8PF, 1CN, 1EB, 6EI, 1EH y OH6CK, volverán a estar activos en el CQ WW SSB con el indicativo EA8AGD. Este grupo ya ha estado en otras ocasiones participando desde este país. La QSL a OH6DK.
- FR. REUNION.** LES NOUVELLES DX dice que la estación FRØP estará del 28 de octubre al 10 de noviembre. Piensa transmitir en todas las bandas SSB/CW/RTTY.
- GD. MAN.** GD4UOL volverá a estar activo por G4UOL del 17 al 30 de noviembre en CW unicamente. Incluye el CQ WW CW.
- HKØ. MALPELO.** HK3BED ha confirmado a LBDX que la expedición a Malpelo se realizará en noviembre, descartando los retrasos hasta el año 1991 como se ha estado especulando desde hace un par de meses.  
HK3BED no confirmó días exactos ya que dependen del transporte que debe realizar la Armada colombiana, pero podría ser los días 3 al 7 (LBDX-26). Mirar frecuencias en LBDX-25 El grupo de operadores espera alcanzar los 30.000 QSOs y

para ello transmitirán en CW/SSB/RTTY, en todas las bandas de HF. Igualmente se operará vía satélite en SSB y CW modo B por el OSCAR 10 y 13.

- HC8. GALAPAGOS.** N6KT, participará en el concurso de fonía desde estas islas. A la hora de redactar esta nota, no se sabe que indicativo utilizará.
- HS. THAILANDIA.** Fred, K3ZO, estará del 4 al 20 de octubre en este país y operará desde algún radio club, quizás desde HSØAC o HSØAIT.
- HZ. ARABIA SAUDITA.** Todas las estaciones estadounidenses que estaban /HZ como N6TRE, KS9F, WIAS etc han quedado QRT. También la estación 7ZIAB que se encuentra en la embajada de los Estados Unidos dejó de transmitir. Este cese de actividades se ha producido a consecuencia de la situación en el Golfo Persico.
- I. ITALIA.** En memoria a Augusto Rigli, científico y propulsor de la radio, estaciones italianas estarán activas con el indicativo IY4AJ siguiendo este calendario: Días 10 y 11 de noviembre, 8 y 9 de diciembre y del 1 al 20 de enero. La QSL a IK4BWC.
- J2. DJIBOUTI.** LES NOUVELLES DX dice que J28RQ esta operada por FD1ORQ Y acostumbre a transmitir en CW de 10 a 20 metros.
- J3. GRANADA.** WA2ICE y varios W8s estarán activos durante el concurso como J37DX. Este grupo de operadores ya estuvo el año pasado participando desde aquí. La QSL a W8KKF.
- J5. GUINEA BISAU.** J5CVF se encuentra activo de 10 a 40 metros, durante los próximos dos meses estará transmitiendo desde Bijagos AF-20 y debe de quedar QRT el día 15 de diciembre, según informó su manager CT1DIZ.
- JA. JAPON.** La estación 8J6JEN estará en el aire el 4 de noviembre desde la Journey Exposition en Nagasaki.
- JX. JAN MAYER.** LA7DFA, volverá a estar activo como JX7DFA empezando el día 5 de este mes.  
Por otra parte, recuerda que JX9CAA, JX7XL y JX7DF dejarán la isla este mes (LBDX-24).
- P2. NUEVA GUINEA-PAPUA.** Nathan, P29NEP, esta activa en 10m. 28565 por las mañanas y también frecuencia algunos nets europeos en 20m. por las tardes. P29NEP permanecerá en el país hasta agosto el año 1991.
- P4. ARUBA.** John, W2GD, vuelve como P4ØGD del 20 al 27 de noviembre. Participará en el concurso de CQ en CW. Fuera del concurso estará activo en 18 y 24 Mhz. John tiene un gran interés en trabajar estas bandas. QSL a N2MM.
- PJ9. ANTILLAS HOLANDESAS.** El Radio Team Finland quiere enviar 55 operadores y otras 40 personas de apoyo al hotel Coral Cliff de Curasao. La misión de estas 95 personas será poner en el aire a PJ9W en el concurso de SSB y a PJ9A en el de CW. Según dicen, este despliege es necesario si se quiere ganar el concurso. Cara les puede resultar la victoria ¡Verdad!
- S7. SEYCHELLES.** Simon, S79SC ha trabajado europeos en 28405 sobre las 09.30 y en 21310 a las 16.15. Este operador quedará QRT este mes.

- ST. SUDAN.** Yannick, F6FYD, se encuentra en Sudan por motivos de trabajo y permanecerá allí hasta julio del próximo año. Durante sus ratos libres se le escucha con el indicativo ST2YD. La QSL a F6AJA.
- STØ. SUDAN DEL SUR.** LES NOUVELLES DX dice que se encuentra activa de vez en cuando la estación STØSA. Esta es la emisora que dejó PA3CXC en su anterior visita. La QSL a PA3CXC. Por otra parte también ha estado activa la estación STØYD durante el mes pasado. Estuvo operada por F6FYD y posiblemente volverá a salir en próximas fechas. QSL a F6AJA.
- TY. BENIN.** IK6PHG, estará en Benin del 25 de octubre al 5 de noviembre con el indicativo TY2A. También participará en el concurso de fonía en compañía de Luciano, TY1DX.
- UA. RUSIA EUROPEA.** UA4RZ se encuentra muy activo en 20m. y por las tardes desde la nueva República de Tatar. Aficionados soviéticos ya están preparando un dossier donde se explica las razones para obtener un status separado en el DXCC, similar al resto de repúblicas. Aprovechando que ese dossier lo enviarán al DXCC, están elaborando otro similar donde se solicita el status separado para la isla Vize (cerca de Francisco José), hace ya algunos años que la isla Vize esta en el punto de mira de los DXer soviéticos y piensan que debe entrar en el DXCC.
- V2. ANTIGUA.** G6QQ estará /V2 durante el concurso de fonía aunque su actividad se extenderá del 14 de octubre al 7 de noviembre.
- V4. SANT KITTS Y NEVIS.** También y con motivo del CQ WW SSB, W9NSZ estará en este país del 25 al 29 de este mes. De momento se desconoce el indicativo que pueda utilizar.
- V6. MICRONESIA.** Shoji, JA7HMZ, operará desde V63DX del 26 al 31 de octubre. Incluyendo el concurso.
- VK9X. CHRISTMAS.** VK2BJL, intentará activar este país durante este mes. Harry informó que tenía algunos problemas de transporte pero que intentará subsanarlos, si no pudiera retrasaría la operación hasta el año próximo. De todos los modos estar atentos.
- VP2E. ANGUILLA.** KA3DBN estará activo con el indicativo VP2EBN del 1 al 8 de octubre. Atención a 7075, 14195, 21195 y 28495. En CW escuchará 25 Khz. arriba.
- VP9. BERMUDA.** Fred, K1EFI, comenzó una expedición a este país el pasado 21 de septiembre y permanecerá hasta el día 2 de octubre. Esta utilizando su indicativo /VP9 y la operación se desarrolla en CW.
- VP8. SOUTH GEORGIA.** VP8CDJ se llama Gordon y se escucha en 21345 sobre las 16.30. Gordon dijo que estará en la isla durante 18 meses. La QSL a GM4KLO.
- VR6. PITCAIRN.** Irma, VR6ID, esta muy amenudo en 21293 sobre las 16.30 con señales moderadas. También los fines de semana se le escucha en 14145 a las 07.00 en compañía de otras estaciones VR.
- XU. CAMBOYA.** Sigue muy activa la estación XUBDX en 21310 a las 11.30. La

ARRL ha informado que las QSLs de esta operación (la de los nativos) son aceptadas para el DXCC. Recuerda que la QSL es vía JAINUT.

- YK. SIRIA.** Se encuentran activas las estaciones YU4PR/4U y YU4OO/4U. Esos operadores son militares de las Naciones Unidas y se encuentran en los Altos del Golan. Recuerda que este territorio cuenta como Siria a efectos del DXCC.
- YN. NICARAGUA.** SMØOIG que esta activo /YN desde Nicaragua, a obtenido el indicativo H71A para los concursos de este año. La QSL a SMØKCR.
- Z2. ZIMBAWE.** OX3SG se ha escuchado /Z2 durante los últimos días. Este operador es piloto de helicópteros y se encuentra por motivos de trabajo cerca de la frontera con Mozambique. Permanecerá en este país hasta Navidad.
- ZD9. TRISTAN DA CUNHA.** John Parrot, W4FRU, dice que Andy, ZD9BV, trabaja europeos en RTTY a las 17.00 en 21082. También se le escuchó en 14230 y 21295 por la tarde. W4FRU mantiene sus citas con Andy los fines de semana en 28 Mhz. ZD9CN, quedará QRT desde Gough este mes.
- ZF. CAYMAN.** El grupo compuesto por K1XM, KQ1P, K1KP y KM3T estarán en el concurso de CW en noviembre operando como Multi-Single.
- ZK1. COOK DEL SUR.** ZK1TW esta activo desde Puka puka y trabaja Europa en 21255 sobre las 10.00. ZK1TW debe permanecer en la zona hasta el mes de noviembre.
- ZK3. TOKELAUS.** Kiyoko, ZK1BY, ex-ZK1XY, estará en Tokelaus durante este mes de octubre. LBDX no dispone de fechas exactas.
- ZL. NUEVA ZELANDA.** Desde el 6 de octubre y durante una semana estará activa la estación ZL15ØA en conmemoración del 150 aniversario de Nueva Zelanda. Debe trabajar SSB y CW.
- ZS9. WALVIS BAY.** Desde hace varios días esta muy activa la estación ZS9H especialmente entre 28480-490 sobre las 07.00. Desconozco más detalles de esta estación
- 3C. GUINEA ECUATORIAL.** Jaime, 3C1EA, continua muy activo en las bandas WARC, por las mañanas utiliza 24Mhz. y al medio día se puede encontrar en 18Mhz.
- 3D2. FIDJI.** 3D2NM permanecerá en las islas Fidji por un periodo de tres años. Este operador tiene también el indicativo T3ØAC y fue una de las personas que más apoyo logístico prestó durante la operación de Jim Smith a Banaba.
- 3V. TUNEZ.** Ha sido escuchada la estación 3V8ES en 14260 a las 19.15. En este momento se desconoce la posible validez de esta estación.
- 4S. SRI LANKA.** GØLUH visitará este país del 27 de octubre al 17 de noviembre. Espera participar en el concurso, de momento no sabe que indicativo tendrá.
- 4X. ISRAEL.** Del 5 al 11 de este mes, estará activa la estación 4X9ØBS desde la Exhibición Internacional de Sellos que se celebrará en Beer Shaba.

- 5H. TANZANIA. 5H3TW quedará QRT el día 13 de octubre. Tom regresará a los Estados Unidos.
- 7O. R. P. D. YEMEN. Durante la última expedición que se llevo a cabo des de este país, F6EXV y F2VX dejaron los equipos y antenas para ser utilizados por los nativos, una practica que ya es habitual. De esta forma durante el pasado mes se escuchó a 7O7AA operada por Admet y una YL llamada Asian. 7O7 AA se escuchó en 21233 sobre las 10.00.
- 8H. BARBADOS. K4BAI vuelve a Barbados como 8H9HT durante el concurso de CQ en CW. No obstante su actividad comenzará el 22 y terminará el 29 de noviembre. Atención a las frecuencias de 1832, 3525, 7025, 10118, 14025, 18070, 21025, 24898 y 28025. Fuera del concurso trabajará también en SSB y se le podrá encontrar en 21375 y 28490.
- 8Q7. MALDIVES. INSIDE DX dice que del 15 de octubre al 5 de noviembre HB9DCO estará en el aire en todas las bandas y modos. Espera transmitir desde la isla Miriki en el Ani Atoll.
- 9L. SIERRA LEONA. GØGWA está /9L1 y permanecerá hasta mediados de mes. Revisar 28530 a las 14.00.
- 9X. RUANDA. 9X5SW está casi todos los días en 21157 en el net de Warner a las 10.00 y en 21200 en el net EC.
- LOS COLVIN. El pasado mes de septiembre el matrimonio Colvin comenza ron un nuevo viaje de 6 meses de duración por tierras africanas. Concretamente empezaron en Tanzania como 5HØKG desde el domicilio de 5H3TW, después viajaron a Malawi y estuvieron en el aire como 7Q7KG. La YASME no ha informado que países visitarán en los próximos meses pero si se ha conocido que se estan haciendo gestiones para operar desde Mozambique y Madagascar.

Recuerda que las noticias que se reciban en LBDX después de cerrar esta edición y sean de actualidad durante este mes de octubre se darán los domingos en LES BACORES DX NET.

---

Esta a disposición de cualquier persona que lo desee, el siguiente material:

PRONTUARIO DE DX .....	1.150 ₧ unidad.
LISTADO DE MANAGERS .....	400 ₧ unidad.
MECHEROS CON EL ANAGRAMA .....	175 ₧ unidad.
CAMISETAS CON EL ANAGRAMA .....	750 ₧ unidad.

En los precios se encuentra incluido los gastos de envío. Los pedidos deben de remitirse a: EA5KB, José Pco. Ardid Arlandis, Apartado de correos, 5.013, 46080 VALENCIA, mediante giro postal o talón bancario nominativo.

# OTRAS NOTICIAS

## LES BACORES DX

- 708AA. La expedición que llavaron a cabo F2VX y F6EXV concluyó con 20000 QSOs. Se utilizó un TS-950-S y un TL-922, antenas etc. El pasado día 22 de septiembre fueron presentados los resultados de esta operación en la convención del Clipperton DX Club que tuvo lugar en Paris.
- YN3CC, José, tiene nuevo indicativo y ahora transmite como YN1CC.
- REPUBLICA DEL YEMEN. A principios de septiembre, el Departamento de Estado de los Estados Unidos, reconoció oficialmente a la Republica del Yemen. Este reconocimiento puede ser crucial para que el DXAC/DXCC se plante en serio la anulación de 70 y 4W en la lista del DXCC y la creación de un nuevo país.  
Desgraciadamente el DXAC/DXCC tiene que ir siempre detrás y pendiente de la politica norteamericana y se muestra incapaz de resolver problemas de este tipo por si solos. Me pregunto si el DXAC/DXCC sabe que Alemania se va a unir, creo que no lo tienen muy claro.
- CRISIS IRAQ - KUWAIT. El pasado mes hemos tenido varias noticias respecto a este conflicto que han tenido que ver en gran medida con el DX. La más espectacular nos llegaba de los Estados Unidos y decia: "9K2CS, miembro de la expedición a 701AA, manager de esta operación a muerto. 9K2CS, Principe Yousuf Sauf Al-Sabah, miembro de la casa real kuwaití resultó muerto durante la intervención iraquí en kuwait".  
Realmente la noticia podría haber sido cierta o al menos no tenía que extrañarnos pero dos semanas después se desmintió. Ciertamente es que durante los primeros días resultaron muertos varios miembros de la casa real Al-Sabah pero no estaba entre ellos 9K2CS.  
De momento se desconoce el paradero de 9K2CS, se especula que se encuentra en Arabia Saudí invitado por la familia real de este país.  
Por otra parte se estan intentando recuperar los logs de 701AA pero de momento resulta extremadamente difícil sacarlos de Kuwait.
- OH2AQ, es un radioclub y algunos de sus miembros operaron /OJØ a mediados del mes pasado.
- DK6AS, llevo a cabo una expedición en la segunda quincena de septiembre a la isla de Rodas y estuvo activo en CW con el indicativo SVØHM.
- ZD8Z, se mantuvo activa casi todo el mes pasado especialmente en SSB. El operador fue Jim Neiger, N6TJ. La QSL a W6CF
- MALAWI. Nuevo incremento de actividad se produjo el pasado septiembre desde este estado africano, a parte de los residentes, Thor, LA7XB, estuvo activo como 7Q7XB. Rudi, DK7PE también estuvo activo desde aquí con el indicativo 7Q7CW, y los Colvin no quisieron ser menos y en este nuevo viaje activaron 7Q7KG.
- 9Q5XX, quedó QRT recientemente, Bernie, fue trasladado a otro país por motivos de trabajo. De momento se desconoce donde fué destinado.
- S79NBD y S79DBI, fueron los indicativos que utilizaron JG1NBD y JL1DBI en su reciente visita a este país.
- ZF2PM y ZF2PN, son los indicativos de NE4L y KA5PEP. Ellos estuvieron activos en septiembre.

-P5DX, fue una estación pirata que estuvo activa en CW varios días en septiembre.

-7P8BK, fue el indicativo que utilizó ZS5BK en la visita de trabajo que realizó a ese país.

-COCOS, La reciente operación que realizó TI2CF a Cocos TI9, se saldó con 18.000 QSOs.

-SA DRAGONERA. Los miembros de la STL URE de Manacor EA6IM, QN, TL, UB, EB6SY, PD y TZ, llevaron a cabo una expedición a esta isla los días 3 al 5 de agosto. Trabajaron todas las bandas excepto 10 metros por falta de propagación. El resultado fue 364 QSOs y numerosos países del DXCC.

-COLUMBRETES. El grupo compuesto por EA5CGU, CIX, CXL, PAC, FMJ y EFN realizaron una expedición de 7 horas a este archipiélago. La corta duración de esta actividad fue que el permiso solo era valido por un periodo de 12 horas al estar declaradas estas islas parque natural. Estas islas con referencia EU-69, han estado inactivas los últimos 6 años.

El desclose de QSOs es el siguiente:

	28Mhz.	21Mhz.	14Mhz.	7Mhz.	144Mhz.	432Mhz.	1296Mhz.
SSB	41	655	11	168			
CW	11	37	--	43			
FONIA+CW					70	30	6

Recordar que la QSL es vía EA5AR.

-NUEVO NET. EC1CLI y EA8 BDW so los controles del EC DX NET que se realiza todos los sábados en 21200 a las 1700z.

-EA6WV. La popular revista CQ RADIO AMATEUR tiene ahora un nuevo colaborador en las paginas de DX. Jaime Bergas, EA6WV, es un conocido DXer y a buen seguro que desarrollará un importante trabajo al frente de la sección de DX. Recordar que con anterioridad, el reponsable de DX en CQ era Ernesto Quintana, EA6MR, quien realizó un importante trabajo. LES BACORES DX quiere felicitar a Jaime Bergas, desearle mucha suerte y esperamos que tenga un gran exito, estamos seguros que Jaime tiene capacidad para ello.

-CONVENCION INTERNACIONAL DE VALENCIA. Han comenzado los preparativos para llevar a cabo otra edición de esta convención que organiza LBDX. Este año se podría desplazar hasta Benidorm y en estos momentos se esta elaborando el programa. El próximo mes tendreis amplia información al respecto.

-ED/LBD. Resumen de las estaciones que estuvieron activas en el 2º aniversario de LBDX.

ED1LBD.....	174 QSOs	ED6LBD.....	821 QSOs
ED2LBD.....	207	ED7LBD.....	147
ED3, EF3, EE3IBD.....	738	EF8LBD.....	314
ED4LBD.....	510	ED9LBD.....	180
ED5, EF5, EE5LBD.....	1180	GB2LBD.....	570

Total 4.821 QSOs.

-PACKET RADIO. Les Bacores DX ha efectuado un cambio en nuestro packet Radio, ahora los indicativos son. EA5FYJ - EA5DKS.

# ISLAS

## LES BACORES DX

### I O T A

- AF-20. BIJAGOS. J5CVF debe de estar en esta isla durante los meses de octubre y noviembre.
- AF-37. BANANA. A mediados de este mes de octubre GØGWA estará /9L desde esta referencia. El tiempo que estará activo se reducirá a 2 o 3 días.
- AS-61. RATMANOVA. UØK/RV9CBF se encuentra activo y se ha escuchado en 14160 y 21260 por las mañanas. Este operador informó que permanecerá por un espacio de 2 años.
- EU-11. SCILLY. G3TWO y G4QK transmitirán desde esta isla del 4 al 9 de este mes.
- NA-70. AMCHITKA. KL7Y se encuentra activo otra vez desde esta isla, la operación la inició el mes pasado y ha informado que estará 3 meses más.
- NA-77. ANTICOSTI. VE7FZZ inició una operación desde esta isla a finales del mes pasado y debe de continuar hasta principios de este mes. Recordar que esta isla ocupa el segundo lugar entre las más buscadas, según la clasificación de LBDX publico el mes pasado.
- NA-94. SAINT PAUL. Del 20 al 30 de este mes (Ver ACTUALIDAD DX).
- OC-78. PUKA PUKA. ZK1TW en 21.324 a las 06.30 y en 14.145 a las 09.45.
- SA-24. COMPRIDA. Del 10 al 12 de noviembre estarán en el aire las estaciones ZY2RF/P, ZY2IM/P, ZY2GCW/P. La operación se desarrollará sólo en las bandas de 15 y 40 metros
- SA-18. CHILOE. F2JD/CE7 estará en este archipiélago hasta mediados de diciembre, revisar 28Mhz. por las tardes.
- SA-41. SAO PAULO. ZXØCW y ZXØDX estarán activos del 5 al 15 de octubre.

### REFERENCIAS ESCUCHADAS.

OZ1DYI/P	EU-42, North Frisias	SV8/DJ8OB	EU-72, North Sporades
R1SO	AS-66, Solowky	EKØAC	AS-66, Ruskiya
ED1ISI	EU-77, Sisargas	EKØAC	AS-69, Iony
VY2QST	NA-29, Prince Edward	CTØB	EU-40, Berlanga
N4VRR/4	NA-112, Topsail	KL7N/P	NA-121, Walrush
3D2CC	OC-121, Malolo	UAØX/UZØZWA	AS-64, Karaginsky
GS6UW	EU-108, Tresnish	UØK/UZ9OWM	AS-25, Urup
RZØP/UZ9OWM	AS-25, Kuril	HL8V/5	AS-45, Ullung
CUBAG	EU-89, Flores	RWØP/UZ9OWM	AS-62, Shikotan
LA/DL1EBR	EU-33, Vesteralen	NY4A/VE1	NA-10, Cape Breton
WL7BZE	NA-28, S. Paul	LA6BBA	EU-76, Lofoten
YB5NOF/P	OC-122, Tamberlan	F6HMJ	EU-48, Ouat
GMØAJV	EU-09, Orkney	GØKJW	EU-109, Farne
W51JU/P	NA-58, Douglas	HR1KAS/HR4	NA-60, Grupo Fonseca
GØGWA/9L3	AF-56, Sherbro	NL7UT	NA-19, Kodiak
GX4CRC/P	EU-11, Scilly	LU9XPB	SA-08, Tierra de F.

-NUEVAS REFERENCIAS PARA EL IOTA.

AF-56, Sherbro, 9L. AS-70, Gusmp, UAØ. AS-71, Arakamchechen, UAØ.  
 NA-121, Walrush, KL7. OC-122, Tamberlan, YB5. OC-123, Nialuf, A35.

-OTRAS ACTIVIDADES.

**LAVEZZ.** Esta isla esta en Corcega y estará activa de 1 al 7 de este mes con el indicativo TK9LAV.

**PEMBA.** La segunda semana de octubre podría estar 5H30H desde esta isla. Si se activa, obtendrá referencia para el IOTA. La actividad durará 5 días

**I D E A**

**EA8-3-3. ALEGRANZA.** Entre los días 13 y 14 de octubre Alberto, EA8BIE, estará activo como ED8BIE participando en el Concurso Nacional de Telegrafía. La operación debe de comenzar el 11 para hacer fonía, se tomarán listas en 80 y 40 el domingo a las 10.00z que después se pasarán en 21Mhz.

-REFERENCIAS ESCUCHADAS:

ED5IPE, EA5-2-6 Portitxol. ED8EIL, EA8-3-1 Lobos.  
 EA8BVN, EA8-1-4 Gomera. ED8GIC, EA8-1-4 Gomera.  
 ED8URE, EA8-1-4 Gomera.



UNION RADIOAFICIONADOS ESPAÑOLES

S. T. RIAS



BAIXAS



1ª EXPEDICION

CQ 14 x IOTA - EU 80

ISLA DE SALVORA

IDEA EA 1-2-2 x ITU 37

EF 1 IDS —  ED 1 IDS —  EE 1 IDS

STATION	CONFIRMING QSO						
	DAY	MONTH	YEAR	UTC	MHZ	RST	2 WAY
LES BACORES DX"	30	JUNE	90				CW-FM
	01	JULY					SSB
	30	JUNE	90				CW-FM
	01	JULY					SSB

TX/RX: YAESU FT7B/FT77  
 KENWOOD 430S

OP: FEDERICO (EA 1 GT)  
 PACO (EA 1 BKB)

ANT: HIDAKA/WALMAR/DIP.

MANUEL (EA 1 ETO) MGER

Thanks for QSO, Pse QSL Tnx, best 73!

# QSL INFO

## LES BACORES DX

### MANAGERS

4U/YU3PR	vía	YU3PR	FY5FP	vía	ON4ZD	V2/G6QQ	vía	G6QQ
4U/YU400		YU400	GD3SXW		G3TXF	V31TU		IØIA
5B4II		G4KIB	IY4AJ		IK4BWC	V63AX		J12UAY
5HØKG		YASME	KC6EE		LA1EE	V63IK		JA3OIN
5HØQL		YASME	KC6GV		LA2GV	V63IN		JA3OIN
7P8BK		ZS5BK	KH9/WB4CSK		WB4CSK	V63TX		JA3OIN
7Q7CW		DK7PE	OHØMB		OH2BVF	V73BL		WB4CSK
7Q7KG		YASME	OJØ/OH2AQ		OH2BVF	VP2EBN		KA3DBN
7Q7XB		LA7XB	RØARS		UZØFWA	VP2M/N6CL		N6CL
7X2DB		IK8IPL	S79DBI		JL1ARF	VP8CDJ		GM4KLO
9H1XX		DL2GBT	S79NBD		JG1NBD	VP8CDS		G7DZB
9H3CH		G4VBH	STØSA		PA3CXC	VP8CEA		G4JLV
9X5HG		DJ3FW	STØYD		F6AJA	YVØRV		YV5RV
9X5MJ		F5BFH	ST2YD		F6AJA	Z2/OX3SG		LA5NM
A25AL		G4RUL	SVØHM		DK6AS	ZC4BJ		G4JLV
ED5IPE		EA5GEO	TG9/KW50		KF7GH	ZD9CN		W4FRU
ED8EIL		EA8RC	UA1POL/1		RA1OA	ZD9BV		W4FRU

### DIRECCIONES

- J49G. SV9ADH, Philip Liakis, Polyrrinics 34, GR 73100 Chania, Grecia.  
V21AJ. WB2TSL, Kenneth W. Jarvis, 210-15 89 Th. Ave. Bellaire Gdns. NY. 11427, Estados Unidos.  
V63AN. JA2NQG, Box 5, Ninomiya 259-01 Japón.  
V63AR. JH2BNL, Box 73, Sekishi 431-31, Japón.  
7Q7XB. LA7XB, Box 440, Skien, Noruega.  
7Ø8AA. F6EXV, Paul Granger, 4 Impasse du Doyen Henri Visio F 33400 Talence, Francia.  
ED9ICM. EA3CUU, Pere Espunya Crespo, Clavell 11, 17800 Olot, Girona.  
XW8KPL. JA5AHH, Shigeo Goto, 771-1 Kuki, Kawauchicho, Tokushima, Japón.

### NOTICIAS

- KN2N, tiene los logs de 3B8FR entre las fechas del 6 de septiembre de 1987 hasta el 31 de mayo de 1989. El resto de logs no los ha podido obtener.  
ZL2RR, es el nuevo manager el bureau de Nueva Zelanda. Su dirección es: Box 857, Wanganir, NZ.  
UB5JRR-W4FRU. Romeo ha informado que las QSLs de 3W3RR han sido contestadas en un 90%.  
W4FRU ha confirmado que tiene los logs de 1SØXV, XVØSU, XV1ØØHCM, y 3W1ØØHCM. Así mismo John dijo que pronto recibiría los logs de 3W3RR.  
7Ø1AA. El pasado día 3 de agosto quedó interrumpido la confirmación de la actividad por motivos que todos conocemos. Una última noticia dice que 9K2CS se encuentra en Jordania, como podréis observar la confusión es total.  
KA3DBN, John, informa que contestará su expedición a VP2EBN y que también tiene los logs de VP2EE y VP2EHF.

OD5EH, dice que no puede recibir correspondencia en su domicilio en el Libano a consecuencia de la guerra. Las QSLs deben de ir a Vasil M. Kasyanenko, Box 20, Geprgievsk, 357800 URSS.

RA1OA, puede confirmar las siguientes actividades: 4K3ODX, UZ1PWE, UA1PAZ, UA1POL y UA1POL/1. Si dirección: Box 48, Arkhangelsk, 163.040, URSS.



ON4AAQ, Peter Casier, confirmará su expedición C3ØEMA que tuvo lugar en agosto y también contestará las QSLs de OQ7AR indicativo que utilizó en el WPX. QSLs por el bureau a directas.

### Q S L s R E C I B I D A S

PYØFF, S21U, S79MX, 1SØXV, 3W3RR, 5R8JD, 4F3BAA, 7Q7JM, 9N1MM, A35KB, FT5XD, 6W6JX.

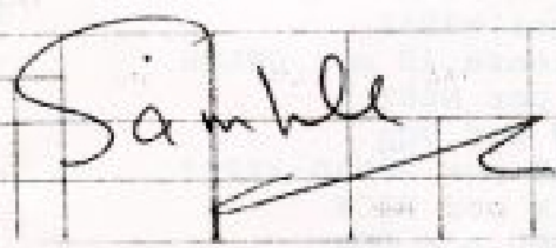
LES BACORES DX AGRADECE LA COLABORACION PRESTADA A: EA4BUE, EA1ETD, EA2BOT, EA2BOU, EA3DIS, EA3EJI, EC3CWK, EA5PPQ, EA5GHH, EA5GKE, EC5CMF, EA3CCN, EA6FO, EA3ALV, EA7KU, EA7OH, EC8ARE, EA9TQ, GØKJV, I5VIT, EA8BIE, CT1DIZ, ISØJMA, EA6UB, EA5CIX, HK3BED, INSIDE DX, LES NOUVELLES DX, VENTANA TELEGRAFICA y otros ... A TODOS GRACIAS.

*The Royal Kingdom of Bhutan*



**A51JS**

THIMPHU - J.B. SMITH - BHUTAN

ZONE 22		TKS QSL
RIG IC751		ANT HFSV

A51JS, DESDE BHUTAN POR JIM SMITH, VK9JS. UNA DE LAS QSLs. EN EL PROXIMO NUMERO, LBDX OFRECERA EL REPORTAJE DE ESTA EXPEDICION. NO LO PERDAIS.

# CALENDARIO DX

## LES BACORES DX

### ACTIVOS AHORA.

Durante 3 años, 3D2WM.	LBDX - 27
Hasta junio 91, ST2YD por F6FYD	LBDX - 27
Hasta final 91, VP8CDJ	LBDX - 27
Hasta Junio 91, KE9A/DU3	LBDX - 27
Hasta noviembre, J5CVF	LBDX - 27
Hasta fin de año, prefijos OM	LBDX - 24
YU4OO/4U, YU4PR/4U	LBDX - 27
NA-70 por KL7Y	LBDX - 27

### OCTUBRE.

DIAS.	1 - 8	VP2EBN por KA3DBN	LBDX - 27
	2	Fin de K1EFI/VP9	LBDX - 27
	4 -20	K3ZO en HS	LBDX - 27
	4	Comienza JX7DFA	LBDX - 27
	4	8J6JEN	LBDX - 27
	4 - 9	EU-11 por Gs	LBDX - 27
	5 -11	4X9ØBS	LBDX - 27
	5 -15	ZXØDX, ZXØCW SA-41	LBDX - 27
	6 - 7	VK/ZL SSB CONTEST	
	6 -12	ZL15ØA	LBDX - 27
	6 -13	WA2ICE/C6A	LBDX - 27
	13-14	VK/ZL CW CONTEST	
	13-14	EA8-3-3 por EA8BIE	LBDX - 27
	13	Fin de 5H3TW	LBDX - 27
	14	Comienza G6QQ/V2	LBDX - 27
	15	Comienza 8Q por HB9DCO	LBDX - 27
	15	Fin de GØGWA/9L1	LBDX - 27
	18	Comienza A35 por VK2BCH	LBDX - 27
	20-30	CY9 Saint Paul	LBDX - 27
	21	Fin de 9H1XX	LBDX - 26
	25	Comienza TY2A	LBDX - 27
	25-29	P4ØA	LBDX - 24
	25-29	V4 por W9NSZ	LBDX - 27
	27	Comienza 4S por GØLUH	LBDX - 27
	27-28	HC8 por N6KT	LBDX - 27
	27-28	PJ9W por OHs	LBDX - 27
	27-28	A61AD por W2DND ?????	LBDX - 27
	27-28	CN2CW por F2CW	LBDX - 27
	27-28	EA8AGD por OHs	LBDX - 27
	27-28	*CQ WW DX SSB CONTEST	
	27-28	CN5A por Fs y Ws	LBDX - 27
	27-31	V63DX por JA7HMZ	LBDX - 27
	27-28	J37DX por Ws	LBDX - 27
	27	Comienza 3V por EA5DLD	LBDX - 26
	28	Fin DL7FT por el Indico	LBDX - 26

### DURANTE EL MES.

ZK3 por ZK1BY	LBDX - 27
VK9X por VK2BJL ??????	LBDX - 27

DURANTE EL MES (cont.)

Fin de JX9CAA, JX7XL y JX7DF	LBDX - 24, 27
Fin de ZD9NC desde Gought	LBDX - 27
NA-77 por VE7FZZ	LBDX - 27
Fin de S79SC	LBDX - 27

NOVIEMBRE.

DIAS	4	Fin de 3V por EA5DLD	LBDX - 26
	5	Fin de TY2A	LBDX - 27
	7	Fin de G6QQ/V2	LBDX - 27
	9 - 11	JAPAN INTERNATIONAL DX CONTEST	
	10	Fin de FRØP	LBDX - 27
	10-11	IY4AJ	LBDX - 27
	10-11	*EUROPEAN DX RTTY CONTEST	
	10-11	OK DX CONTEST	
	10-12	SA-24 por Pys	LBDX - 27
	10-18	CEØZZZ por CEs	LBDX - 26
	15	Fin de 8Q por HB9DCO	LBDX - 27
	17	Fin de 4S por GØLUH	LBDX - 27
	17-30	GD4UOL	LBDX - 27
	20-27	P4ØGD por W2GD	LBDX - 27
	22-29	8H9HT por K4BAI	LBDX - 27
	24-25	ZF por Ws	LBDX - 27
	24-25	CN2CW por F2CW	LBDX - 27
	24-25	PJ9A por OHs	LBDX - 27
	24-25	CN5T por Fs y Ws	LBDX - 27
	24-25	*CQ WW DX CW CONTEST	
	26	Comienza VP8SGI	LBDX - 24

DURANTE EL MES

Fin de ZK1TW	LBDX - 27
HKØTU por HKs	LBDX - 25, 26, 27

DICIEMBRE

	1	Comienza VP8SSI	LBDX - 24
	8 - 9	IY4AJ	LBDX - 27
	15	Fin de J5CVF	LBDX - 27

ENERO

	1 - 20	IY4AJ	LBDX - 27
--	--------	-------	-----------

\* Recomendado por Les Bocores DX.

# CARTAS

## LES BACORES DX

### ECO CHARLIE's : ESOS OLVIDADOS.

Una vez más, me siento impulsado a exponer mi punto de vista, en relación con las actividades llevadas a cabo por algunos colegas, en las expediciones a islas.

En cierta ocasión, me reportaba un amigo y compañero de la zona 3, que en breve, se iba a proceder a la activación de unas islas enclavadas en el archipiélago Balear, pero que estas operaciones se desarrollarían en el marco de los 40 mts. y más concretamente en 7.066 Khz.

Aún, a la hora de redactar estas líneas, no he salido de mi estupor. Es increíble, que con lo costoso que resulta una expedición y ya no me refiero al plano económico, sino también al sacrificio que supone los desplazamientos, digo que es increíble, que se reduzca la actividad a una sola banda.

En muchas actividades no se contempla la participación de los ECs, ejecutándose en bandas o frecuencias no autorizadas para ellos y eso me trae a la memoria aquel dicho "El gallo nunca se acuerda cuando fué pollo" y quiero pensar que se debe a un error humano y no, a una barrera restrictiva impuesta, porque puestos a restringir, creo que todos lo sabríamos hacer, pero indudablemente rozaríamos lo vulgar y chabacano. En esta ocasión, no solo nos tocó "bailar con la más fea" a los ECs, sino que, muchos colegas EAs al no tener condiciones en 40 mts., se quedaron sin el contacto deseado.

Hasta en este tipo de actividades se destaca y sobresale "LES BACORES DX", porque hasta hoy las operaciones que se han venido desarrollando no son más que el resultado de un estudio minucioso y una exquisita preparación y elaboración que lógicamente dan esos resultados magníficos y que arrojan un éxito total a la finalización de las mismas.

A la vista de todo esto y a mi juicio, se hace imprescindible la elaboración de unos acuerdos en el que se recojan las frecuencias a trabajar dentro de cada banda lo que redundaría en beneficio de todos y no de unos pocos, ya que y repito, en mi humilde opinión, a la hora de efectuar una expedición pienso que lo positivo y realmente importante es dar cobertura a todas las estaciones posibles y volver a casa con el log repleto de contactos, cosa que anima a lanzarse a nuevas aventuras y no regresar con muchas islitas activadas y un porcentaje bajo de estaciones anotadas en comparación con las que se podían haber obtenido, en fin, como se dice por ahí... "para ese viaje no se necesita alforjas".

73. AGUSTÍN VIVAS, EC8ARE.

### 29 ANIVERSARIO DE LBDX CON PREFIJO GB.

Cuando el amigo Pepe, EA5KB, me comentó el solicitar un indicativo especial GB para celebrar el 29 aniversario de LES BACORES DX en mi última escapada a España el pasado mes de marzo, me pareció una gran idea y en cuanto volví a U.K. envié los papeles requeridos a la RSGB, quien no puso ninguna pega a la concesión de dicho indicativo y me enviaron el permiso solicitado con validez de 1 al 5 de agosto como habíamos acordado. En la operación tuve la suerte de contar con la ayuda de Jim, G0CGV, un

gran operador de CW, el cual cuando yo estaba trabajando y el tenía tiempo libre venía a darle al manipulador. De todas las maneras, la operación no fue lo que yo hubiera deseado ya que aquí en Blackpool es plana temporada de vacaciones y estamos de trabajo en el hotel a tope, por lo que no me dejó mucho tiempo para dedicarle a la radio.

Brevemente comentamos que de los 5 días de operación concedidos, sólo pudimos estar en el aire unas 28 horas. Poca cosa, pensando el tiempo perdido aunque logramos realizar 574 QSOs, de los cuales 308 fueron en SSB y 266 en CW. Se trabajaron 53 países del DXCC únicamente llamando CQ y se consiguió hacer los 6 continentes.

Contactamos con 176 estaciones EA pero sólo un QSO en telegrafía con la estación EA5GIO.

Desde aquí deseo que todas las estaciones EAs con sufijo LBD que estuvieron en el aire les fuera de maravilla. Yo por mi parte lo pasé a lo grande sobre todo en los "pile ups" que organicé en CW.

Os garantizo que el año que viene se intentará superar la operación y me he propuesto conseguir hacer el DXCC con el sufijo de LES BACORES DX. En fin, nada más de momento, agradecer a todas las estaciones que participaron y pidiros que deis a conocer la existencia de nuestro grupo de DX, que es de lo que se trata.

Un cordial saludo.

73. LUIS GUSTAVO AYALA, GØKJV.



BENIDORM  
**ED5IEE**  
 ISLA DE ESCOMBRERAS

OPERADORES: EA5R3 EA5R2 EA5D7 EA5K1 EA5H1 EA5F4 EA5M1 QSL Mgr. EA5LD IOTA: EU - 93 = IDEA: EA5-4-1

CONFIRMING QSO WITH:				
DATE	UTC	Mhz	RST	2 X

"LES BACORES" DIRECTORIO DE DX Manual del Radioaficionado DX'tra, compuesto por 150 páginas con portadas a color para llevar el control y tener la más completa información de IOTA, países del DXCC, Provincias EA, Islas de España y todas las Provincias de los Países Europeos. Su precio es de 1.000 ptas. más 150 ptas. de gastos de envío. Pedidos a: EASRS, José Ariz, P.O. Box 5013 - 46080 VALENCIA.

QSL DE LA EXPEDICION A LA ISLA DE ESCOMBRERAS

# REPORTAJE

## LES BACORES DX

MALPELO, HKØ

José Peinado, EA5PCO.

Aunque desde hace ya varios años había rumores que indicaban que la próxima expedición a Malpelo se realizaría en el año 1992 coincidiendo con el quinto centenario del descubrimiento de América, lo cierto es que un importante grupo de aficionados colombianos han creído conveniente activar este país después de siete años de inactividad. Fue en octubre de 1983 la última vez que se pudo trabajar este país, en aquella ocasión la expedición se llevó a cabo por HK3TF, HK1QQ, HK3RQ, HK3BAV y HKØBKX que utilizaron el indicativo HKØTU, el mismo que este año.

En general la operación fue bastante buena, se desarrollaron tremendos pile up y para los DXer fue un gran acontecimiento ya que este país estaba muy buscado en aquella época.

Después de estos siete años, Malpelo ocupa el puesto 18 entre los 100 países más buscados, según The DX Magazine, y es necesitado por el 52% de los DXer. En Europa es el país noveno más buscado y en Asia sube hasta el puesto quinto, siempre según hace saber esta publicación norteamericana. Ante esta demanda, una expedición a Malpelo en estos momentos puede tener el éxito asegurado, siempre que los operadores demuestren su buen hacer.

Numerosas noticias y rumores se han ido sucediendo durante los últimos meses respecto a esta nueva actividad, la mayor confusión ha sido el referente a las fechas de la expedición, las últimas noticias que dispone LES BACORES DX, indican que se desarrollará en el mes de noviembre, según confirmó HK3BED a esta redacción (ver Actualidad DX), por tanto se descarta un posible retraso hasta el año que viene.

### QUE ES MALPELO?

Malpelo, HKØ, es una isla localizada en el océano Pacífico, aproximadamente a unas 270 millas de las costas de Colombia.

Esta isla se encuentra deshabitada y emerge unos 1235 pies sobre el nivel del mar.

Malpelo nunca fue habitada ya que su valor comercial es muy bajo y sus accesos son extremadamente peligrosos.

El origen de su nombre es desconocido aunque quizás se debe a la calvicie de la isla.

Malpelo tiene alrededor de una milla de largo y media de ancho, cuenta con tres picos y sus lados están muy escarpados, no hay playas para acceder. Se desconoce quien la descubrió y la primera vez que aparece en cartas cartográficas fue en el 1530 en Perú.

La vida animal se reduce a pájaros, lagartos y cangrejos.

## TODA LA INFORMACION DE DX EN LES BACORES DX NET

SABADOS: 3.700 Khz. 20.00 Z.  
DOMINGOS: 7.055 Khz. 08.00 Z.

LES BACORES DX, EL SUPLEMENTO NECESARIO PARA  
ESTAR BIEN INFORMADO

Ciertamente, al finalizar nuestra anterior operación **TABARCA 90** y fijar nos como meta **CHAFARINAS 90**, nadie o casi nadie creía seriamente en que la realización del proyecto tuviera la más mínima posibilidad de llegar a buen fin.

Muchos eran los obstáculos a salvar en un año de tiempo y de ellos, quizás el más definitivo, la prohibición explícita por parte de las autoridades militares a cualquier actividad civil en la zona, y más en cuanto teníamos noticias de las negativas recibidas recientemente por parte de algunos colegas EA7 y EA9 que habían estado trabajando en el tema. Pero un año era mucho tiempo y pensamos que el "no" ya lo teníamos y debíamos trabajar a fondo para intentar poner en el aire las **ISLAS CHAFARINAS**, inactivas desde hacía muchos años, y por lo tanto codiciadas por los cazadores del diploma **IDEA** (Islas de EA) y del **IOTA** (Islas en el aire).

Realmente las primeras intentonas no pudieron ser de lo más desalentador y desmoralizante. Los contactos con los colegas del distrito 7 y 9, que ya lo habían intentado con anterioridad, nos hicieron pensar en desistir del proyecto. Y no hablemos ya de cuando nos pusimos en contacto con EA9EB, presidente de URE en Melilla, que nos presentó el proyecto, cuanto menos una utopía.

Evidentemente debíamos trazarnos un camino "distinto" a los ya expuestos para alcanzar nuestra meta. Y en ello estábamos cuando nos enteramos del proyecto de **LBDX** (Les Bacoires DX) para conseguir nuestro mismo objetivo. Así pues se nos presentaba una nueva alternativa, aunar esfuerzos para lograr el mismo objetivo y evitar que nos ocurriera lo mismo que el pasado año con **TABARCA 89**, o bien seguir trabajando en base a nuestras propias posibilidades sin interferirnos en nuestra finalidad. Vistas las opciones, nos pusimos en contacto con Pepe, EA5KB, para ver como llevaban ellos el tema. Sorprendentemente Pepe nos dijo que ellos lo tenían "casi" resuelto a la espera tan solo de la confirmación de la fecha y de los expedicionarios que deberían desplazarse y que por ello no había ningún problema en cuanto a realizar la expedición conjuntamente. Evidentemente esto era un respiro. De todas formas nuestra solicitud ante las autoridades competentes en el tema seguía su curso regular y como que el camino no era el mismo seguido por **LBDX** decidimos dejarlo que siguiera hasta el final, por aquello de que valen más 2 opciones que ninguna.

Todo seguía su curso y como que las cosas de palacio van despacio, llegó el mes de junio sin noticia alguna en cuanto a nuestra solicitud. Por contra, un nuevo jarro de agua fría sobre nuestras aspiraciones. Un grupo de 3 colegas vinculados al Lynx DX Group anunciaban una operación desde **CHAFARINAS** para mediados de julio. Eramos pocos y parió la burra. **LBDX** abandonaba el proyecto. Nosotros de nuevo a verlas venir, como ya nos ocurriera con **TABARCA 89**. La decisión estaba tomada, y en el caso de que nos llegara la autorización iríamos de todas formas. Además, teníamos en cuenta nuestra propia experiencia, sabíamos que en 2 días de operación real, que era las previstos por el grupo antes citado, poco se podía hacer. ¡¡Iríamos!!

Pero pasaron los días y llegamos a mediados de julio, tras la ya citada operación pudimos comprobar que nuestras suposiciones se habían cumplido, pocos contactos en SSB debido al contest ese mismo fin de semana y casi ninguno en CW debido a la lesión de mano del operador y los pocos

que hicieron fueron con un TONO. CHAFARINAS seguian siendo codiciadas en el aire.

Hablando con EA5KB aprovechando una operación "relampago", a las que ya nos tiene acostumbrados, a Islas MEDAS, convenciendole de que debíamos a provechar la oportunidad de realizar la operación , de que CHAFARINAS se guian siendo buscadas. El tiempo apremiaba pero él se comprometió a in- tentar reactivar "su" posibilidad.

No fué necesario. Al cabo de una semana recibimos de la D.G. de Relaciones Informativas y Sociales de la Defensa la autorización necesaria para operar desde la isla Isabel II, en el archipiélago de las Chafarinas del 5 al 19 de agosto. POR FIN nuestro sueño podía hacerse realidad.

Habia que moverse rápido, pues lo cercano de las fechas hacia que todo debiera prepararse con gran celeridad y sumo cuidado. Cualquier error po día dar al traste con nuestras aspiraciones. Desconocíamos totalmente el terreno hacia donde ibamos a dirigirnos, así como los medios de transpor- te, subsistencia y condiciones de habitabilidad de la isla. Asi pues nos pusimos en contacto con la 4ª Sección del Estado Mayor de la Comandancia General de Melilla para recabar la máxima información posible. Nuestras principales inquietudes evidentemente eran el transporte, la energía e- lectrica y los víveres, medios que condicionaban muchísimo nuestras posi- bilidades de transporte a más de 1.500 Km. de nuestro QHT habitual.

Al cabo de un par de días recibimos llamada de Melilla, en la persona del capitán Amable, poniendo a nuestra disposición todo aquello en lo que nos pudiera ser útil. Realmente cabe reconocer la labor esencial de este hombre que, sin lugar a dudas, hace honor con creces a su apellido y para el que no nos cabe más que expresar nuestra más sincera gratitud desde estas líneas. Rapidamente nos puso al corriente de nuestras inquie- tudes. La energía electrica no era problema entre las 07.00 y 01.00 EA pues podíamos disponer de la alimentación que proporciona a las instala- ciones los 4 grandes generadores que abastecen a la isla, por lo que con un pequeño generador podríamos suplir el intervalo nocturno de falta de energía. En cuanto a los viveres no debíamos preocuparnos pues podríamos convivir con la guarnición abonando unas dietas de estancia previamente acordadas, en caso de que nos interesara. Asi pues dos de los grandes problemas quedaban solventados y reducian en gran manera el tercero al poder disminuir el volumen de carga que deberíamos transportar.

Evidentemente el problema más grave con el que debiamos enfrentarnos era el transporte, tanto de Almeria a Melilla como de Melilla a CHAFARINAS. El archipiélago de CHAFARINAS (Djafaren) está compuesto por tres islas situadas en el norte de Marruecos (CN), entre los paralelos 35 27' y 35 12' de latitud N. y los meridianos 2 24' y 2 27' de longitud W. Distan 2' 5 millas de la costa marroquí, en cabo de Aguas (Ras el Ma) y unas 27 mi- lias del puerto de Melilla. En cuanto al transporte desde Almeria a Meli- llla teníamos el problema por cuanto en estas fechas (primeros de agosto) la masiva afluencia de inmigrantes magrebíes de toda Europa a sus respec- tivos paises de origen colapsan totalmente las líneas entre Almeria y Me- lilla, debido a esto y a la falta material de tiempo, el paso de personal podía solucionarse pero no así el transporte del material unos 300 kg. A proximadamente. El problema parecia cuanto menos insalvable. Nadie pare- cía poder hacer nada, ni agencias, ni terceros. No quedaba ni una sola plaza. Carmen, EA3FPG, se paso horas en el telefono barajando todas las posibilidades, tanto desde Malaga como desde Almeria, sin poder conseguir nada positivo. Parecia que todo se iba al traste. Llamamos al capitán A- mable para comunicarle que tal vez deberiamos abandonar nuestro proyecto debido a ello. De nuevo un resquicio de esperanza, nos dijo que nos llama- ría por la noche, que intentaría ver si podía ayudarnos de alguna for-

ma y ... Eureka!!! Así fué!!!. Tan solo teníamos que confirmarle la fecha de partida y la matricula y modelo del vehiculo, y el podría arreglarlo. Aquello parecía un sueño.

Sin lugar a dudas, el hombre se hizo cargo de nuestras dificultades al movernos tantos kilometros de distancia y se hizo cargo de la situación, y no solo satisfecho con ello, nos ofreció la posibilidad de traslado del material desde Melilla a CHAFARINAS, para ello debíamos estar en Melilla el 29 de julio para aprovechar el viaje de abastecimiento a la guarnición de las islas. ¡¡¡Tan solo disponíamos de 4 días!!! para llegar a Melilla y habida cuenta que nadie había previsto iniciar sus vacaciones antes del día 1 de agosto la situación fué poco menos que de infarto. Llamadas, nervios, dudas y por fin ahí estuvieron Rafael, EA3FQO, y Jordi, EA3FTC dispuestos a no desaprovechar la oportunidad. Bravo por ellos. CHAFARINAS estaban a nuestro alcance.

Efectivamente, el día 31 llegaban a la isla de Isabel II, tras el trasiego que les supuso lo precipitado del viaje allí estaba la avanzadilla de la expedición. Casi no podíamos creerlo, allí estaba ya todo el material sano y salvo esperando la llegada del resto del grupo. Esa misma noche montaron un dipolo de 40m. de forma provisional y con una batería y el TS-430-S establecimos el primer contacto con CHAFARINAS a las 22.30 EA en 7060 tal y como habíamos convenido. Todo estaba correcto; ellos se encontraban bien aunque un poco cansado tras el ajetreo del viaje. Al día siguiente se dedicaron a buscar el emplazamiento idoneo del "shack" y volveríamos a repetir la cita.

Así fué. El día 1 volvimos a contactar con ellos y de nuevo... problemas algo había que no funcionaba. La disponibilidad de la guarnición y sus mandos era total, pero había algo que no encajaba... y luego más tarde sabríamos el porque. Evidentemente nos esperaban, pero aquello que todo el mundo allí daba por hecho se nos había escapado de las manos: La ubicación del shack. De hecho, habían muchos puntos donde podría colocarse pero, como dijo EA3FQO, en un baremo entre 0 y el 10, tan solo uno era el 10. Y ese era el Faro. Disponía de todas las "comodidades" ya que estaba en perfectas condiciones de habitabilidad, disponía de agua, energía eléctrica, espacio, servicios y además estaba alejado del resto de las instalaciones de la isla, por lo que nos permitiría una cierta "independencia". Ciertamente era algo tan evidente que ese debía ser nuestro QTH que sólo nos faltaba un detalle: La llave.

La única pista que teníamos era que quien se encargaba era el Sr. Fernandez, técnico en señales marítimas. Este señor tenía a su cargo varias instalaciones de la zona por lo que constantemente se desplazaba de un lugar a otro, así que localizarle era poco más o menos que una aventura a más de 1.500 Km. de distancia o desde una isla a 50 Km. de Melilla. Así que sólo nos quedaba una opción: el capitán Amable. De nuevo Carmen, EA3FPG, se puso en contacto con él. Afortunadamente descubrimos que no solo sabía quien era, sino que además les unía una antigua amistad. Y digo afortunadamente para nosotros porque, de no haber sido así, la llave jamás hubiera llegado a nuestras manos, porque quienes nos precedieron en la isla como radioaficionados un mes antes, dejaron muy bajo el listón en cuanto a la educación del radioaficionado a ojos de quien les cedió su casa para poder operar. Además de desaparecerle la escalera del interior del faro (más tarde la encontraríamos), quienes allí estuvieron dejaron sus "huellas" en el W.C., las ventanas abiertas, los restos de leche en los fogones y los círculos de los culos de los vasos marcados en todas las mesas. Así pues, de nuevo debíamos agradecer la intervención del capitán Amable para que el proyecto llegara a buen fin. Solventado el problema parecía que por fin lo tendríamos todo en orden.

La llave debíamos recogerla el resto de la expedición de manos del propio capitán Amable a nuestro paso por Melilla, por lo que EA3FQO y EA3FTC podían ya iniciar el montaje exterior de la instalación, tarea nada fácil debido a los rigores climáticos de la zona.

Al final llegó el día esperado de nuestra partida hacia EA9, ni decir tiene que la espera fué algo interminable. Los deseos de iniciar cuanto antes la operación hicieron que las esperas en el puerto de Almería, primero, y en el de Melilla más tarde fueron agotadoras. Por fin el día 5 a las 06.00 EA llegamos a Melilla con dos horas de antelación sobre el horario previsto por la compañía que realiza el trayecto, por lo que nos fué imposible contactar con los radioaficionados de EA9 con los que habíamos quedado citados previamente. Allí mismo, en el puerto, estaba nuestro hombre clave, el capitán Amable con su agradable esposa, esperando nuestra llegada, pese a no estar de servicio. Con él, el señor Fernandez y su hijo Abelardo quienes nos anunciaron que nos iban acompañar durante nuestra estancia en la isla. Tras las presentaciones y roto el hielo del primer momento, debido a los hechos comentados anteriormente sobre el otro grupo podimos descubrir la gran humanidad y sencillez de quienes iban a ser nuestros anfitriones en nuestra estancia. Partimos, pues, inmediatamente hacia nuestro destino. Por fin a las 11.30 EA avistabamos el archipiélago. A nuestra izquierda, majestuosa, la mayor de las islas CONGRESO (Hachra - men Quebdana), la isla más occidental y la de más extensión y altura. Frente a nosotros ISABEL II (Guela), la única habitada y bastante menos agreste que la anterior, con unas dimensiones más reducidas (90 mts. en el punto más alto) y unos 500 metros de diametro. A nuestra derecha la isla del REY (Tesufa), situada en la posición más oriental, a tan solo 180 mts. de la anterior y en la que se halla el antiguo cementerio donde reposan los restos de aquellos que dejaron allí sus vidas en la guerra contra Marruecos. Por fin allí estaba nuestro objetivo. Tras un año de esfuerzos nuestro proyecto iba a hacerse realidad.

Desembarcamos hacia las 12.15 en el puerto de ISABEL II, aquello parecía un sueño. En el puerto estaban esperandonos el comandante de la isla, Jordi, EA3FTC y varios miembros más de la guarnición para darnos la bienvenida. Rafael, EA3FQO, estaba ya operando la estación de 40 mts. en el net de LBDX en 7.055 atendiendo a los colegas EAs. !! La ED9ICM estaba en el aire !!. Rapidamente fuimos a lo que iban a ser nuestros aposentos en la residencia de suboficiales y aquello fué más de lo que hubieramos podido esperar. Habitaciones dobles con ducha y servicios en cada una de ellas. Una vez aposentados nos dirigimos al comedor, donde, tras las presentaciones de rigor con el personal y mandos pasamos a dar cuenta de un apetitoso almuerzo. Tras el nos dispusimos a organizar los últimos detallés antes de iniciar la operación, entrar los cables de antenas, ajustar las antenas y poner a punto las 2 estaciones que iban a poner en el aire la ED9ICM. Para ello contamos con la inestimable colaboración del señor Fernandez y de su hijo, que en todo momento estuvieron a nuestra disposición. Cabe recordar que lo que iba a ser nuestro QTH durante 7 días fué el suyo durante muchos años, por lo que nadie como ellos conocian el terreno donde ibamos a movernos. Tras los últimos detallés iniciamos lo que iba a ser la mejor expedición de cuantas hayamos realizado hasta el momento. A las 05.30 las dos estaciones estaban ya en el aire. La principal, compuesta por un TS-440-s y la direccional de 3 elementos a 17 metros del suelo y su correspondiente rotor en la base, soportado por un ingenioso sistema de vientos y cojinetes ideado por el "inventor" del grupo EA3FQO para evitar los "envites" del viento de Levante, y un dipolo en V invertida para 80m. sujeto a la parte más alta del faro. La secundaria, compuesta por un TS-430-S y unida a ella la fantástica vertical HF6V de Butternut, (prestada por Emili, EA3FTW) y de la que nunca nos cansaremos de elogiarla por su magnífico comportamiento en todas las bandas, incluidas las nuevas WARC, (con ella se trabajo KH6, KL7, VP8 etc...). Junto a

esta estación secundaria estaba la de VHF compuesta por un ICON 251A con 10W. y una directiva Tonna de 16 elementos en polarización horizontal accionada con un rotor improvisado a última hora a base de motores de limpiaparabrisas y que nos permitió obtener resultados excepcionales en 144 Mhz.

Al fin, allí estábamos. En HF Joan, EA3FYO (Churrero), Carmen EA3FPG (la Secre), Ferran EA3BY (Marañas y Pere EA3CUU (Presi). En VHF, Joan EB3CJG (Moro) y Rafael EA3FQO (Neptu). En las tareas de asistencia técnica, montajes y mantenimiento, Antonio EA3DT (Doctor Tomás) y Jordi EA 3FTC (Cañacurt).

No tardaron en montarse los primeros "pile up", algo realmente increíble. Jamás hubiéramos podido imaginarlo. Evidentemente además de estar en **CHARINAS** estábamos en EA9. "Splits" de hasta 15 Khz fueron necesarios los primeros días de operación para poder dar oportunidad a todo el mundo. El QRM era infernal y ensordecedor tanto en SSB como en CW. Promedios de hasta 40 QSOs en 8 minutos llegaron a ser habituales. Había que vivirlo para dar crédito a lo que ocurría ante nuestros tímpanos.

Al segundo día de operación un nuevo acontecimiento nos ponía el corazón en un hilo. Carmen, EA3FPG, al intentar entrar en el agua, en su tiempo de descanso, había sufrido un accidente que podía haber sido fatal. 18 puntos de sutura tuvieron que darle en la nuca a causa del impacto de su cabeza contra una roca al resbalar. Por suerte los servicios médicos de la guarnición se ocuparon rápidamente de ella poniendo remedio a la brecha abierta.

Tras el sobresalto, continuó la operación. Los pile up seguían a ritmo frenético y al tercer día, observamos los promedios diarios, nos dimos cuenta de que todas las previsiones, en cuanto al número final de QSOs se habían quedado cortas. Si en MEDAS fueron 5000, en PORT-LLIGAT 4000 y en TABARCA 4500, aquí podíamos llegar fácilmente a los 10000 QSOs. Este era el desafío. Por las mañanas el ritmo disminuía en consonancia con la propagación, pero a partir de media tarde el ritmo aumentaba vertiginosamente. Tras los primeros días, y habiendo ya saciado la "sed" a más de 5000 colegas de los 5 continentes, principalmente en las bandas de 15, 20 y 40 metros, decidimos que había llegado la hora de dar el paso a las demás bandas, en especial a la de 10 mts. Pero, claro esta, no todo podía salir tan bien. Al intentar salir en 10 mts. el ROE había aparecido como por arte de brujas. Aquello que en OLOT funcionaba perfectamente, aquí empezaba a hacernos la "perla". De nuevo desasosiego. Tendríamos que bajar la direccional para averiguar lo que pasaba. En tauto, para no romper el ritmo, improvisamos un dipolo para 10 mts. a fin de no tener que dejar QRT a la estación principal por mucho tiempo. Así pues nos dispusimos a averiguar lo que allí había sucedido. Por suerte Rafael, EA3FQO, había previsto que esto pudiera ocurrir y había incorporado al sistema un soporte para hacerlo abatible y evitar tener que desmontarlo todo de cabo a rabo. Una vez la antena a nuestro alcance pudimos comprobar que aparentemente todo estaba en su lugar u no se apreciaba ningún defecto de montaje. Con sorpresa pudimos comprobar que todos los conectores presentaban un alto grado de humedad en su interior. Los limpiamos y secamos pero la avería persistía. Dedujimos que la avería podía haber sido provocada por el salitre en combinación con la condensación producida por el brusco cambio de temperatura del día con la noche por lo que decidimos comprobar el balun. Efectivamente así fué. Electricamente parecía funcionar correctamente pero al aplicarle la señal de RF aquello se comportaba como cualquier cosa menos como un balun. Así pues prescindimos de él, y efectivamente la antena volvió a funcionar. Al hacerle la "autopsia" pudimos comprobar que la malla del coaxial había quedado totalmente enmohecida y oxidada lo cual nos demostró el rápido efecto de corrosión que tiene el ambiente marino en cualquier material no tratado especialmente para

ser instalado cerca del mar. La antena de 80 m. funcionaba correctamente pero quizás por la época del año en la que nos encontramos, el número de QSOs en esta banda fué el más bajo, y no porque le dedicáramos menos tiempo, sino porque el QRM y el ruido propio de esta banda limitaban el poder escuchar a los correspondientes.

La operación en VHF merece mención aparte. Si bien en un principio estuvimos a punto de no trasladar a la isla ningún tipo de instalación para esta banda a fin de reducir peso y espacio, la tentación de comprobar las condiciones de propagación en esta banda cerca del "moro-scatter", como le llaman por aquellas latitudes a la famosa reflexión de Argelia, pudo más que la lógica preocupación por el transporte. Y efectivamente así fué. Aunque a fuerza de ser sinceros al "moro scatter" no lo encontramos, pudimos comprobar que con 10w. y 16 elementos pueden llegar a hacerse QSOs a miles de Km. Teniendo en cuenta que en estas fechas gran parte del personal está de vacaciones, así y todo intentamos sacarle el máximo de partido a nuestra modesta instalación. Sin liniales y sin previos preamplificadores conseguimos QSOs con casi todos los distritos de EA, a excepción de las zonas 1 y 2. El más significativo quizás fué el conseguido con la zona de EA8 que a decir de los "tiburones" de la zona, fué algo excepcional. Los días fueron pasando y poco a poco la expedición iba llegando a su fin los "pile Up" seguían siendo importantes aunque ahora ya podíamos permitirnos el trabajar en frecuencias directa, sin "split". Pudimos comprobar una vez más que los europeos seguimos siendo unos malos operadores en cuanto al DX se refiere. Llamamos a destiempo, utilizamos el "break" sobre cualquier llamada y no respetamos las instrucciones de los operadores de la estación DX. Y esto se demuestra claramente por el hecho de que mientras se operan de cuatro a cinco estaciones por minuto con estaciones JAs o Ws, los QSOs con los europeos llegan tan solo a dos o tres por minuto como mucho. Quizás deberíamos entre todos intentar hacer un examen de conciencia e intentar "enseñar" a los novicios desde un principio a escuchar y a respetar las instrucciones de la estación DX, de esta forma, quizás en unos pocos años consigamos mejorar la mala imagen que tenemos allende de nuestro continente. Con todo cabe destacar la mejoría progresiva que hemos venido observando año a año en las estaciones EAs. aún es fácil encontrar en medio del "pile up" al despistado de turno que te pregunta que para que concurso das puntos, o porque te llama tanta gente, o que dime con que equipo sales y cuantos watios en antena, o espera un momento que cambio de "micro" a ver si me oyes mejor. Todo esto y más son cosas que aún suceden aunque cueste de creerlo, pero esperamos que con el tiempo y una caña esto se vaya solucionando.

Intentamos estar en todos los nets a los que fuimos invitados para dar posibilidades a todo el mundo. En algunos fuimos bien recibidos, en otros las condiciones no fueron favorables, y en algunos otros tras habernos invitado no apareció nadie. Pero bien, esto son cosas que pasan y a las que tampoco le dimos importancia.

Al final, un nuevo inconveniente se sumó a la lista de los ya mencionados. Si en un principio la idea era intentar trabajar CW y SSB a un 50%, un inesperado concurso de CW en el último fin de semana de operación dió al traste con nuestras intenciones, por lo que los promedios se vieron ligeramente alterados en detrimento del CW.

Y la expedición llegó a su fin. Tras una última noche verdaderamente loca por tal de conseguir el objetivo final de los 10.000 QSOs, finalmente el día 13 a las 09.30 se lanzó el último "QRZ THIS IS ED9ICM FROM CHAFARI - NAS ISLAND, NORTH AFRICA, IOTA NUMBER AF-36, AND QSL VIA EA3CUU, QRZ". La frase que habíamos estado pronunciando miles de veces durante los 6 días anteriores. Los objetivos se habían cubierto con creces. Las previ -

siones se habían quedado pequeñas y la satisfacción del trabajo "bien hecho" borraba de nuestras caras el cansancio lógico.

Otra cosa a destacar es el hecho de que pronto CHAFARINAS contará con un radioaficionado fijo. El Sr. Diego, del personal civil de la isla, quien tiene a su cargo el funcionamiento de los motores de la guarnición, a estas horas ya habrá pasado el correspondiente examen y muy pronto estará entre nosotros.

Debíamos partir hacia Melilla a las 10.00 para coger el barco de la noche hacia la península. Rafael y Jordi se quedaban 3 días más para desmontar y efectuar el traslado de material hacia la península. Nos quedaba aún un largo trecho por realizar y debíamos encontrarnos en Melilla con nuestro hombre, el capitán Amable para agradecerle su colaboración. Así mismo nos esperaban EA9FT Agustín, EA9TL Andrés, su esposa EA9AU u su hija EA9UB, a quienes solo podemos decirles GRACIAS, en mayúsculas, porque hicieron gala de su hospitalidad y una paciencia infinita para con nosotros. Nos llevaron a almorzar, nos pasearon por todo Melilla, nos llevaron de compras y nos dedicaron toda la tarde hasta la salida del ferry.

Por fin el día 19 llegaban a OLOT los dos últimos expedicionarios, no sin haber tenido que superar aún algunos problemas de última hora en cuanto al paso del material por la aduana, pero tras las comprobaciones de rigor, aquí estaban. La expedición había llegado a su fin.

No queremos terminar este breve resumen de la expedición sin agradecer públicamente y de manera especial la ayuda prestada a nuestro proyecto a los Sres:

D. Francisco Lopez de Sepulveda, director del CESEDEN.

D. Coronel Martinez Ortiz, de la Dirección General de relaciones Informaticas y Sociales de la Defensa.

D. Capitán Amable, de la 4ª Sección del Estado Mayor C. General de Melilla

D. Teniente Peral, de la guarnición de Regulares 52, en Chafarinas

D. Rafael Fernandez, tecnico en señales maritimas

D. Xavier Gargallo Ramon, EA3BDT, vocal de Relaciones Publicas para esta expedición.

Tampoco queremos terminar sin hacer público nuestro descontento con la Dirección General de Correos y Telecomunicaciones por la falta de sensibilidad a la hora de otorgar un prefijo especial, tipo EG, solicitado oportunamente para este evento.

#### R E S U M E N      D E      C O N T A C T O S

28Mhz.   24Mhz.   21MHz.   18Mhz.   14Mhz.   10Mhz.   7MHz.   3.5Mhz   144Mhz.

CW.....288    .... 42    ...1061    ... 1    ...2099    ..55    ...308    ..149    ....--.

SSB....934    .... 87    ...2097    ... 1    ...2661    ...--    ...354    .. 73    ....78

---

TOTAL 1222            129            3158            2            4760            55            662            222            78

TOTAL DE QSOs .....10.375

PAISES DEL DXCC.....127

ESTACIONES EAs TRABAJADAS .798

En un futuro relativamente próximo, la composición de la actual lista de países del DXCC, debe tener algunos cambios significativos. En los últimos años hemos estado asistiendo a la incorporación de nuevos países, en su mayoría islas, cosa que continuará, pero hay otros cambios inminentes que implica la desaparición de países, algunos de ellos muy familiares para todos nosotros.

La desaparición de estos países está ligado a los cambios fronterizos que se están produciendo en determinadas zonas del mundo. Claro está que no es la primera vez que son anulados países a causa de anexiones, unificaciones, particiones o por haber alcanzado la independencia. Si observamos la lista de países cancelados, encontramos claros ejemplos:

ANEXION. AC4 Tibet, que dejó de ser país el día 1 de junio de 1974, la causa, la ocupación china de este territorio. ZC6, Palestina, fue anulado el día 1 de julio de 1963, la causa, invasión israelita sobre este país.

PARTICION. Alemania dejó de ser país el 17 de septiembre de 1976.

INDEPENDENCIA. I5, Somalia Italiana, fue anulado el 30 de junio de 1960, y fue creado otro, como es lógico.

#### CASO ALEMANIA.

Por todos es conocido la inminente reunificación de las dos alemanias este mismo mes de octubre, cuando esto suceda el DXAC/DXCC debe de plantearse la anulación de la República Federal Alemana y la República Democrática Alemana y la creación de otro país bajo el punto 1 de los criterios de este club, aunque lo más lógico es la reactivación de lo que en su día ya fue país y ahora vuelve a serlo.

¿Cuándo podrá producirse este cambio? La respuesta no es fácil y depende exclusivamente del DXAC/DXCC. Si tenemos en cuenta que Alemania se dividió a causa de la Segunda Guerra Mundial y el DXCC no reconoció las dos alemanias hasta muchos años después, quizás se pueda pensar que la cosa puede ir para largo, claro está que el equipo del DXAC no es el mismo, pero no hay duda que cuando Rick Roderick, K5UR, llegó a la presidencia del DXAC este organismo ha empezado a dar muestras de lentitud y hay una cosa clara y es que el DXAC/DXCC debe de dar una respuesta RAPIDA a estos cambios.

#### CASO YEMEN.

El pasado 22 de mayo, la República Árabe del Yemen (4W) y la República Democrática Popular del Yemen. (7O) se unieron en un solo estado llamado República del Yemen (LBDX-23).

Esta unificación ya ha sido reconocida por la ONU y numerosos países del mundo y sin embargo el DXAC/DXCC parece que no se lo cree hasta que el mes pasado la Secretaria de Estado de los Estados Unidos (Asuntos Exteriores) reconoce al nuevo país y es entonces cuando el DXAC parece que podría plantearse la situación. Mientras dos expediciones a la zona 701AA y 708 AA, las dos después de la unión y los DXer que no saben si habrán trabajado a un país o a otro.

#### CASO KUWAIT.

Este caso es muy complicado ya que se sabe como se resolverá este conflicto, pero lo que no se puede negar es que Kuwait como estado no existe y ahora es una provincia más de Iraq.

El DXAC/DXCC no hará nada al respecto y si Kuwait quedará definitivamente integrado en Iraq tendremos que asistir a la desaparición de otro país en la lista del DXCC.

El pasado fin de semana (4 y 5 de agosto), la "nave Viajera" del Radio Club Costa Lugo desplazó sus antenas, equipos y operadores a la isla Baixa, en el archipiélago de Los Farallóns, situado a 43, 43' de Latitud Norte y 7, 26' Longitud Oeste, codificada para el diploma IDEA como EAl-3-5.

Se montó un campamento de radio constituido en HF por un equipo TS-530 SP más acoplador AT-230, antena Levi con bajada en escalerilla, sobre mástil de 10 mts. En VHF, se utilizó un FT-230R y una antena colineal cornando el citado mástil.

La estación fué trabajada por turnos organizados durante las horas "lectivas" (las de comer y dormir son sagradas) desde las 12,30 del sábado hasta las 16.30 del domingo, en las modalidades de SSB y CW vertical, habiéndose realizado un total de 287 QSOs, distribuidos en la siguiente forma:

	80m	40m	20m	15m	2m
Fonía	15	178	49	2	12
Telegrafía	--	23	3	5	

El equipo de operadores estuvo constituido por: EAlEVZ, Gustavo; EAlEDS, Vicente; EAlCEA, Pepe; EAlBVP, Tito y EAlAUI, César, asistidos en la infraestructura por los "radio-sherpas" EClCZO, Manolo; EClCTK, Juan y EBlEAM, Eduardo. Desde las páginas de este boletín queremos hacer llegar nuestro más sincero agradecimiento a todos los que han participado contactando EDLIBA, e indicarles que recibirán su tarjeta QSL tan pronto salgan de imprenta.



OPERADORES: EAlEVZ - EAlBVP - EAlVE - EAlEDS - EAlCEA - QSL: Ngr - EAlAUI



RADIO CLUB  
CARTHAGO

# ED5IFE

Expedition Fraile Island  
IOTA: EU - 93 = IDEA: EA5-4-7

CONFIRMING QSO WITH:				
DATE	UTC	Mhz	RST	2 X

121 1252

"LES BACORES"  
DIRECTORIO DE DX  
Manual del Radializado  
DXista, compuesto por 150 páginas con portadas a color para llevar el control y tener la más completa información de IOTA, países de DXCC, Provincias EA, Islas de España y todas las Provincias de los Países Europeos. Supone un coste de 1.000 ptas. más 150 ptas. de gastos de envío. Pedidos a: EAlKB, José Ardi, P.O. Box 5013 - 46080 VALENCIA